

55359

CHEVROLET S-10
GMC S-15 & SONOMA
ISUZU HOMBRE

WIRING LOCATION GUIDE GUÍA DE UBICACIÓN DEL CABLEADO IDE D'EMPLACEMENT DES FILS



MUST READ FIRST!

All steps must be followed to ensure correct function of the T-Connector. To verify proper installation once installed, test by connecting a test light or properly wired trailer.

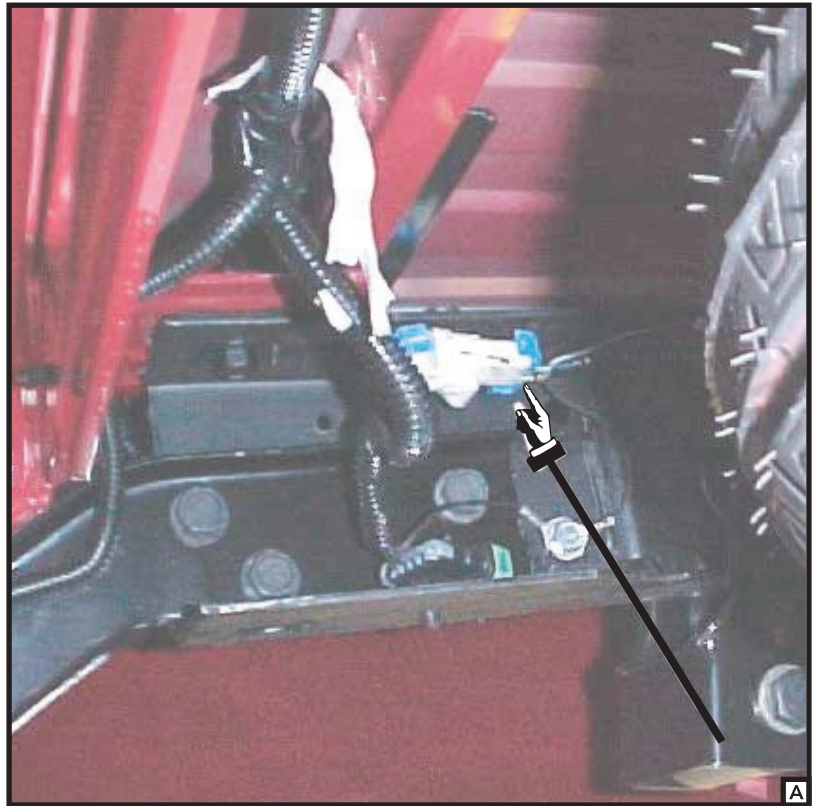
¡DEBE LEERSE PRIMERO!

Debe seguirse todos los pasos para asegurar el correcto funcionamiento del Conector-T. Para verificar la correcta instalación, pruebe conectando una luz de prueba o un remolque debidamente cableado.

À LIRE D'ABORD!

Pour assurer le bon fonctionnement du T-Connector, il faut suivre toutes les étapes. Pour vérifier que l'installation a été bien effectuée, branchez un feu de test ou une remorque correctement filée.

5/14/08



English

1. Locate the vehicle's taillight wiring along the inside of the left rear frame rail. (T3) This harness will have a connection point with connectors matching the ends of the T-connector adapter. [A]
2. Separate the vehicle's connectors, being careful not to break the locking tabs. Check to see that the mating surfaces of the connectors are free of dirt and clean if necessary.
3. Insert the T-connector harness between the vehicles connectors.
4. Locate a suitable grounding point near the connectors such as the vehicle's frame or crossmember (Do not drill into floor or bed). Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure white wire with using screw provided.
5. Route the T-connector harness to the center of the vehicle and secure wire to vehicle crossmember or other mounting or otherpoint using electrical tape or tie straps.

WARNING!

Verify miscellaneous items that may be hidden behind or under any surface before drilling to avoid damage vehicle and/or personal injury.

Español

1. Ubique el cableado de la luz de cola del vehículo a lo largo del interior del riel del marco posterior izquierdo. (T3). Este arnés tendrá un punto de conexión con conectores compatibles con los extremos del adaptador del conector en "T". [A]
2. Separe los conectores del vehículo teniendo cuidado de no romper las lengüetas de fijación. Inspeccione las superficies compatibles para confirmar que estén libres de suciedad y límpielas de ser necesario.
3. Inserte el arnés del conector en "T" entre los conectores del vehículo.
4. Ubique un punto aparente para puesta a tierra cerca de los conectores, tal como el bastidor del vehículo o un travesaño. (No perforo en el piso o en la tolva). Limpie la suciedad y el protector de oxidación del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegure el alambre blanco usando el tornillo provisto.
5. Pase el arnés del conector en "T" al centro del vehículo y asegure el alambre al travesaño u otro punto de montaje del vehículo u otro punto usando cinta eléctrica o franjas de amarre.

¡ADVERTENCIA!

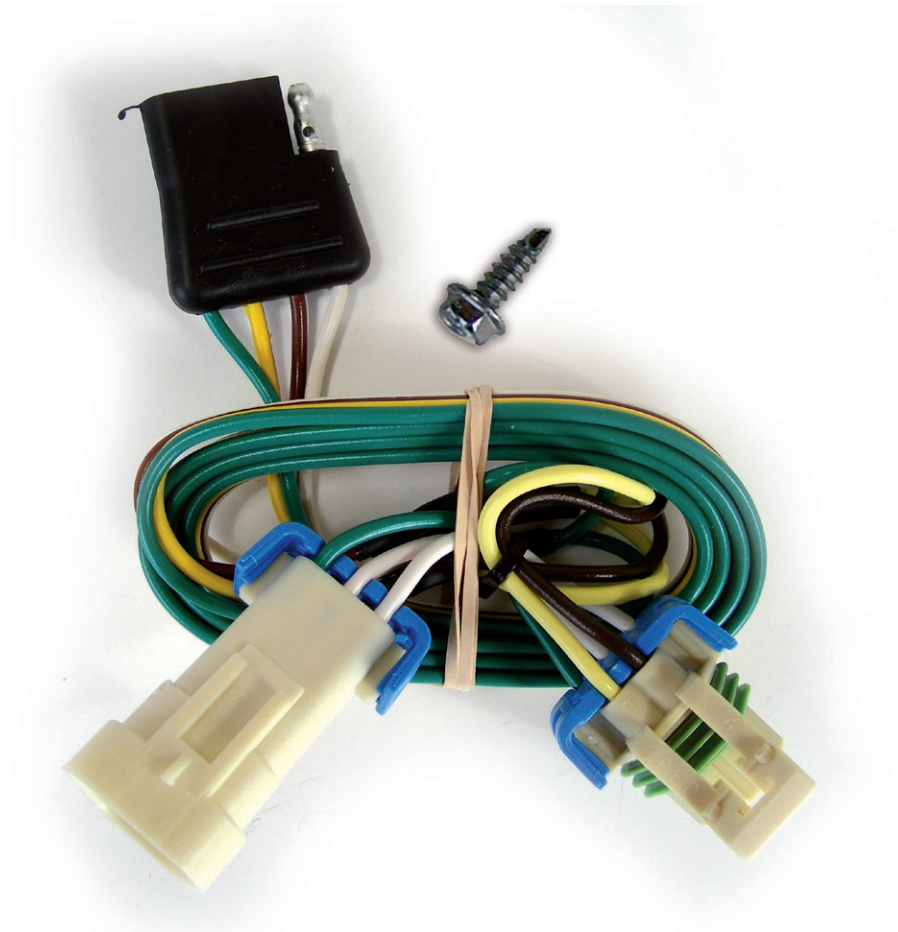
Verifique si hay algunos objetos misceláneos ocultos detrás o bajo alguna superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales.

Français

1. Trouvez les fils des feux arrière du véhicule le long de l'intérieur du longeron de cadre de châssis arrière. [T3] Ce faisceau a un point de connexion dont les connecteurs s'adaptent aux extrémités de l'adaptateur T-connector. [A]
2. Séparez les connecteurs du véhicule, en prenant soin de ne pas briser les languettes de blocage. Assurez-vous que les surfaces de contact des connecteurs sont propres. Au besoin, nettoyez-les.
3. Insérez le faisceau T-connector entre les connecteurs du véhicule.
4. Trouvez un point de mise à la terre convenable près des connecteurs, comme le châssis du véhicule ou une traverse de cadre (ne percez pas le plancher ou le châssis). Nettoyez la surface et enlevez l'antirouille. Percez un trou de 3/32 po et fixez le fil blanc au moyen de la vis fournie.
5. Acheminez le faisceau T-connector au centre du véhicule et fixez le fil sur la traverse de cadre ou sur un autre point de montage au moyen de ruban électrique ou d'attaches.

ATTENTION!

Avant de percer, vérifiez s'il y a des pièces cachées derrière ou sous la surface, pour éviter les dommages causés au véhicule et/ou les blessures corporelles.



55359

English

Español

Français