

# 56016

MAZDA 2  
MAZDA 5  
MAZDA MX-9

## WIRING LOCATION GUIDE GUÍA DE UBICACIÓN DEL CABLEADO IDE D'EMPLACEMENT DES FILS



### MUST READ FIRST!

All steps must be followed to ensure correct function of the T-Connector. To verify proper installation once installed, test by connecting a test light or properly wired trailer.

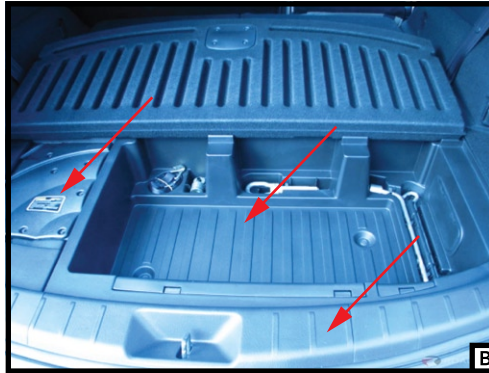
### ¡DEBE LEERSE PRIMERO!

Debe seguirse todos los pasos para asegurar el correcto funcionamiento del Conector-T. Para verificar la correcta instalación, pruebe conectando una luz de prueba o un remolque debidamente cableado.

### À LIRE D'ABORD!

Pour assurer le bon fonctionnement du T-Connector, il faut suivre toutes les étapes. Pour vérifier que l'installation a été bien effectuée, branchez un feu de test ou une remorque correctement filéée.

9/16/2010



## English

1. Open the rear hatch and remove floor coverings, storage trays, and rear scuff panel (A,B). On the driver and passenger side remove the cargo loops and phillips screws holding the rear trim panel in place (C). Pull back on the rear trim panels being sure not to damage the alignment tabs. Behind the trim panel locate the vehicle's taillight wiring. The harness will have connectors similar to those on the T-Connector harness.
2. Starting on the driver side separate the connectors taking care not to damage the locking tabs. Insert the T-Connector end with the yellow wire between the separated connectors. Make sure the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
3. Route the T-Connector end with the green wire out from behind the rear trim panel along the removed scuff panel and behind the rear trim panel on the passenger side. Repeat Step 2 on the passenger side using the T-Connector end with the green wire.

### WARNING!

Verify miscellaneous items that may be hidden behind or under any surfaces before drilling to avoid damage to vehicle and/or personal injury.

4. Locate a suitable grounding point near the connector such as an existing screw with nut in the vehicle's frame or drill a 3/32" hole and secure white wire using eyelet and screw provided.
5. Adhere the black converter box to the frame of the vehicle using the double-sided tape provided. Secure any loose parts of the T-Connector with the cable ties provided.
6. Route the black power wire from the battery as shown on the CME-PCL-INS sheet included. Route the black wire through a rubber grommet in the trunk area if applicable to the black converter.

## Español

1. Abra la trampa trasera y quite tapices para el suelo, bandejas de almacenamiento, y entrepaño de arrastre de pies de trasero (A,B). En los lados de conductor y pasajero quite los lazos de carga y tornillos de phillips que tiene el trasero recorta entrepaño en el lugar(C). Eche para atrás en el trasero recorta entrepaños que están seguros no dañar las etiquetas de la alineación. Detrás del recorta entrepaño localiza el alambrado del piloto posterior de vehículos lo enjarea tendrá los conectores semejantes a esos en los arcos de T-Conector.
2. Empezar en los conductores toma partido separa los conectores que están seguros no dañar las etiquetas que cierran. Meta el fin del T-conector con el alambre amarillo intermedio los conectores separados. Cerciórese los conectores son metidos completamente con cerrar las etiquetas en el lugar.
3. Dirija el fin del T-conector con el alambre verde fuera por detrás el trasero recorta entrepaño por el quita arrastre de pies entrepaño y detrás del trasero recorta entrepaño en el lado de pasajero. Repita el paso 2 en el lado de pasajero que utiliza el alambre verde.
4. Localice un conveniente molió el punto cerca del conector tal como un tornillo existente con nuez en el marco de vehículo o taladra un 3/32" hoyo y asegure alambre blanco que utiliza el ojete y el tornillo proporcionados.
5. Adhiera la caja negra del convertidor al marco del coche que utiliza la cinta de dos caras proporcionada. Asegure alguna parte floja del T-conector con las corbatas de cable proporcionó.

## Français

1. Ouvrir la couvée postérieure et enlever les couvertures de plancher, les plateaux de stockage, et l'arrière érafle le panneau (A,B). Sur les côtés du chauffeur et passager enlève les boucles de cargaison et les vis à tête cruciforme tenant l'arrière taille le panneau à sa place (C). Ramene en arrière sur l'arrière taille des panneaux sont sûrs de ne pas endommager les étiquettes d'alignement. Derrière le panneau mince localise l'installation électrique de feu arrière de véhicules exploite l'aura des connecteurs similaires à ceux-là sur l'harnais de T-connecteur.
2. Commencer sur les chauffeurs prend parti sépare les connecteurs sont sûrs de ne pas endommager les étiquettes verrouillant. Insérer la fin de T-connecteur avec le fil jaune intermédiaire les connecteurs séparés. Assurer que les connecteurs sont entièrement insérés avec verrouiller d'étiquettes à sa place.
3. La route la fin de T-connecteur avec le fil vert hors de derrière l'arrière taille le panneau le long de l'enlève érafle le panneau et derrière l'arrière taille le panneau sur le côté de passager. Répéter l'étape 2 sur le côté de passager utilisant le fil vert.
4. Localiser un point fondant convenable près du connecteur tel qu'une vis existante avec la noix dans le cadre du véhicule ou entraîne un de 3/32" trous et obtient le fil blanc utilisant l'oeillet et la vis fournie.
5. Adhérer la boîte noire de convertisseur au cadre de la voiture utilisant la bande double-pris parti fournie. Obtenir des parties détachées du T-connecteur avec les matchs nuls de câble ont fourni.

## English

7. Route the 4-flat wire to the center of the vehicle and out the hatch when in use. When not in use roll up and store in an out of the way location in the rear cargo area.

## Español

6. Dirija el alambre negro del poder de la batería como mostrado en el CME PCL EN la hoja incluida. Dirija el alambre negro por cualquier ojal de caucho en el área de tronco si aplicable al convertidor negro.

7. Dirija el 4 alambre plano al centro del vehículo y fuera la trampa cuando en el uso. Cuando no en rollo de uso arriba y almacena en un fuera de la ubicación de manera en el área trasera de carga.

¡ADVERTENCIA! Verifique artículos variados que pueden ser escondidos atrás o bajo cualquier superficie antes taladrar para evitar el daño y/o la herida personal.

## Français

6. La route le fil de pouvoir noir de la pile comme indiquée sur le CME-PCL-INS la feuille incluse. La route le fil noir par n'importe quel oeillet de caoutchouc dans le secteur de tronc le cas échéant au convertisseur noir.

7. La route le 4-le fil plat au centre du véhicule et hors la couvée quand dans l'usage. Quand pas dans le rouleau d'usage augmente et le magasin dans un emplacement à l'écart dans le secteur de cargaison postérieur.

**AVERTISSEMENT !**  
Vérifier des articles divers qui pourrait être caché derrière ou sous n'importe quelle surface avant d'entraîner pour éviter de le et/ou de dommages blessure personnelle.

