

T-Connector Wiring Kit

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fits: 2007 Dodge Avenger

Kit Includes:

- (1) Wiring Harness with 4-Flat Connector
- (8) 6" Cable Tie
- (1) 2 sided tape
- (1) 15" Cable Tie
- (1) Ring Terminal
- (1) #10 Ground Screw
- (1) Primary Lead Wire
- (1) Butt Connector
- (1) Fuse Holder
- (1) 10 Amp Fuse

© 2004 Electrical Products Co.

T-Connector Wiring Kit

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Read instructions thoroughly before beginning.

2. Open the trunk remove (1 Push Style Clip) on each side of the trunk located by each taillight. Pull back felt liner to expose (2 plastic wing nuts) on each side remove wing nuts. Remove taillight assembly using a 11/16" Socket to depress the tabs on white clip that hold the taillight in place and pulling taillight assembly straight out. Note: Take care not to scratch vehicle paint when removing taillight assemblies.

3. Starting on the driver's side disconnect the taillight socket connectors that match the connectors on the T-Connector assembly by pulling the red locking tab back, take care not to break the locking tabs push down on locking tab to separate connectors. Inspect the connectors for dirt & debris and clean if necessary. Place the entire T-Connector assembly behind the vehicle bumper between the bumper and vehicle body Plug the connectors containing the (Yellow, Brown & White) wires into their respective mates.

4. Route the T-Connector containing the (Green, Brown & White) wires behind the vehicle bumper across and up to the passenger's side taillight harness, Repeat (step 3) for plugging procedure.

5. Locate an appropriate position on the vehicle frame to attach the White wire that has the ring terminal attached to it. Drill a 3/32" hole and attach the T-Connectors White wire with the ring terminal to the vehicle using the #10 screw provided. **Caution: Do not drill into any exposed surfaces or through the vehicle body.**

6. Route 4-Flat connector over to vehicle hitch and secure with cable ties provided.

7. Disconnect the vehicle's Negative(-) battery cable.

8. Route the 12 gauge black wire from the battery compartment under the vehicle along the frame to the black converter box (fig. 3). Secure the wire to the vehicle using the cable ties provided.

Caution: When routing wire through metal or other sharp surfaces, always utilize an existing grommet, provide a grommet or insulate the wire from the hole with silicone rubber.

9. Strip 5/16" of the insulation from the end the inline fuseholder (included) and attach the 3/8" ring terminal using a crimping tool.

10. On the other end of the fuseholder strip 5/16" of the insulation and crimp the yellow butt connector provided and attach it to the 12 gauge black wire.

11. With the fuse removed, attach the 3/8" ring terminal to the vehicles positive(+) battery terminal (fig. 4). Fig. 4 attach it to the 12 gauge black wire.

Warning: Do not attempt to connect the black power wire to the vehicle fuse panel or any other accessory wiring. Failure to connect directly to the vehicle battery could cause vehicle damage and/or trailer lighting failure.

12. At rear of the vehicle, strip 5/16" of insulation from the black 12 gauge wire and connect it to the black wire using the butt connector on the tail light converter.

13. Reattach the vehicle Negative(-) battery wire.

14. Place the 10 amp fuse into the fuse holder installed in Step 10.

15. Confirm correct operation with a test light or by using a trailer.

16. Secure all wires using cable ties provided. The T-Connectors black box should be secured on a clean flat surface or cable tie to vehicle frame.

17. Replace the taillights, plastic wing nuts, felt trunk liners to the original positions while replacing retaining clips also take care to return trunk gasket to its original position.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Español:

1. Lea las instrucciones a fondo antes de comenzar.

2. Abra el tronco quitando (1 clip del estilo del empuje) en cada lado del tronco situado por cada luz trasera. El tirar se sentía que el trazador de líneas a exponer (2 tuercas de ala plásticas) en cada lado quita tuercas de ala. Quite el montaje de la luz trasera usando un zócalo del 11/16" para presionar las lengüetas en el clip blanco que sostiene la luz trasera en lugar y tirar del montaje de la luz trasera derecho hacia fuera. Nota: Tome el cuidado para no rasguñar la pintura del vehículo al quitar los montajes de la luz trasera.

3. Encendiendo en la desconexión lateral del conductor los conectores del zócalo de la luz trasera que emparejan los conectores en el montaje del T-Connector tirando de la lengüeta de fijación roja, rotura del cuidado de la toma no que las lengüetas de fijación empujan hacia abajo en la fijación de la lengüeta para separar los conectores. Examine los conectores para saber si hay suciedad y ruina y limpie en caso de necesidad. Ponga el montaje entero del T-Connector detrás del tope del vehículo entre el tope y el cuerpo del vehículo. Tape los conectores que contienen los alambres del amarillo, marrones y blancos en sus compañeros respectivos.

4. Encamine el T-Connector que contiene (verde, marrón y blanco) los alambres detrás del tope del vehículo a través y hasta del arnés lateral de la luz trasera del pasajero, repiten (el paso 3) para tapar procedimiento.

5. Localice una posición apropiada respecto al marco del vehículo para unir el alambre blanco que tiene el terminal del anillo unido a él. Perfore un agujero del 3/32" y una el alambre blanco de los T-Connectores con el terminal del anillo al vehículo usando el tornillo #10 proporcionado.

Precaución: No perfore en ninguna superficies expuesta a través del uero del vehículo.

6. El conector de la ruta 4-Flat encima al tirón del vehículo y asegure con las ataduras de cables proporcionadas.

7. Desconecte el cable negativo de la batería del vehículo (-).

8. Route el alambre negro de 12 galgas del compartimiento de batería debajo del vehículo a lo largo del marco a la caja negra del convertidor (fig.3). Asegure el alambre al vehículo usando las ataduras de cables proporcionadas.

Precaución: al encaminar el alambre a través del metal o de otras superficies del sostenido, utilice un ojal existente, proporcione un ojal o aisle siempre el alambre del agujero con caucho del silicón.

9. Pele el 5/16" del aislamiento del extremo del portafusible en línea (incluido) y una el terminal del anillo del 3/8" usando una herramienta que prensa.

10. En el otro extremo de la tira el 5/16" del sostenedor del fusible del aislamiento y presione el conector amarillo del extremo proporcionado y únalo al alambre negro de 12 galgas.

11. Con el fusible quitado, unido el terminal del anillo del 3/8" a la fijación terminal (+) de la batería positiva de los vehículos (fig.4) él al alambre negro de 12 galgas.

Advertencia: No procure conectar el alambre negro de la energía con el panel del fusible del vehículo o ningún otro cableado accesorio. La falta de conectar directamente con la batería del vehículo podría causar daño del vehículo y/o el fuego de la iluminación del acoplado.

12. En la parte posterior del vehículo, pele el 5/16" del aislamiento del alambre de la galga del negro 12 y conéctelo con el alambre negro usando el conector del extremo en el convertidor de la luz trasera.

13. Reate el vehículo Negative(-) alambre de la batería.

14. Coloque el fusible de 10 amperios en el sostenedor del fusible instalado en el paso 10.

15. Confirme la operación correcta con una luz de la prueba o usando un acoplado.

16. Asegure todos los alambres usando las ataduras de cables proporcionadas. La caja negra de los T-Connectores se debe asegurar en una superficie plana y limpia o una atadura de cables al marco del vehículo.

17. Sustituya la luz trasera, tuercas de ala plásticas, trazadores de líneas del tronco del fieltro a las posiciones originales mientras que substituye los clips de retención también lleven cuidado la junta de vuelta del tronco a su posición original.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Français

1. Lisez les instructions complètement avant de commencer.

2. Ouvrez le tronc enlevant (1 agrafe de modèle de poussée) de chaque côté du tronc situé près de chaque feu arrière. Le retrait a jugé que le recouvrement à exposer (2 écrous-papillons en plastique) de chaque côté enlevant des écrous-papillons. Enlevez le feu arrière à l'aide d'une douille de 11/16" pour diminuer les étiquettes sur l'agrafe blanche qui tiennent le feu arrière en place et tirant le feu arrière directement dehors. Note : Faites attention pour ne pas rayer la peinture de véhicule en enlevant des feux arrière.

3. Mettant en marche sur le débranchement latéral du conducteur les connecteurs de douille de feu arrière qui assortissent les connecteurs du connecteur T- en retirant l'étiquette de fermeture rouge, coupure de salut pas que les étiquettes de fermeture appuient sur fermer l'étiquette à clef pour séparer des connecteurs. Inspectez les connecteurs pour déceler la saleté et les débris et nettoyez au besoin. Placez le montage entier de T-Connector derrière le butoir de véhicule entre le butoir et le corps de véhicule. Branchez les connecteurs contenant les fils de jaune, bruns et blancs à leurs compagnons respectifs.

4. Conduisez le T-Connector contenant (vert, brun et blanc) les fils derrière le butoir de véhicule à travers et jusqu'au harnais latéral du feu arrière du passager, répètent (étape 3) pour brancher le procédé.

5. Localisez une position appropriée en ce qui concerne le cadre du véhicule pour unir le fil blanc qui a le terminal de l'anneau uni lui. Perforez un trou du 3/32" y un le fil blanc des Connecteurs avec le terminal de l'anneau au véhicule en utilisant la vis #10 proportionnée.

Précaution : Ne perforez dans aucune de surfaces exposée ou à travers le corps du véhicule.

6. Le connecteur de l'itinéraire 4-Flat plus d'à l'accroc de véhicule et fixent avec des serres-câble fournis.

7. Débranchez le câble négatif de la batterie du véhicule (-).

8. Route le fil noir de 12 mesures du compartiment de batterie sous le véhicule le long de l'armature dans la boîte noire de convertisseur (fig.3). Fixez le fil au véhicule à l'aide des serres-câble fournis.

Attention : en conduisant le fil par le métal ou d'autres surfaces de dièse, toujours utilisez un canon isolant existant, fournissez un canon isolant ou isolez le fil du trou avec le caoutchouc de silicone.

9. Dépouillez 5/16" de l'isolation de l'extrémité du porte-fusible intégré (inclus) et attachez la borne d'anneau de 3/8" à l'aide d'un outil sertissant par replis.

10. Sur l'autre extrémité de la bande 5/16" de support de fusible de l'isolation et sertissez par replis le connecteur jaune de bout fourni et attachez-l'au fil noir de 12 mesures.

11. Le fusible étant coupé, attachez la borne d'anneau de 3/8" à l'attache terminale (+) de batterie positive de véhicules (fig.4) il au fil noir de 12 mesures.

Avertissement : N'essayez pas de ne relier le fil noir de puissance au panneau de fusible de véhicule ou à aucun autre câblage accessoire. Le manque de se relier directement à la batterie de véhicule a pu causer les dommages de véhicule et/ou le feu d'éclairage de bas de page.

12. À l'arrière du véhicule, dépouillez 5/16" de l'isolation du fil de mesure du noir 12 et reliez-l'au fil noir à l'aide du connecteur de bout sur le convertisseur de feu arrière.

13. Rattachez le véhicule Negative(-) fil de batterie.

14. Placez le fusible de 10 ampères dans le support de fusible installé dans l'étape 10.

15. Confirmez l'opération correcte avec une lumière d'essai ou en utilisant un bas de page.

16. Fixez tous les fils à l'aide des serres-câble fournis. La boîte noire de T-Connecteurs devrait être fixée sur une surface plane et propre ou un serre-câble à l'armature de véhicule.

17. Remplacez le feu arrière, les écrous-papillons en plastique, recouvrements de tronc de feutre dans les positions originales tout en remplaçant les circlips font également attention à la garniture de retour de tronc à son position originale.