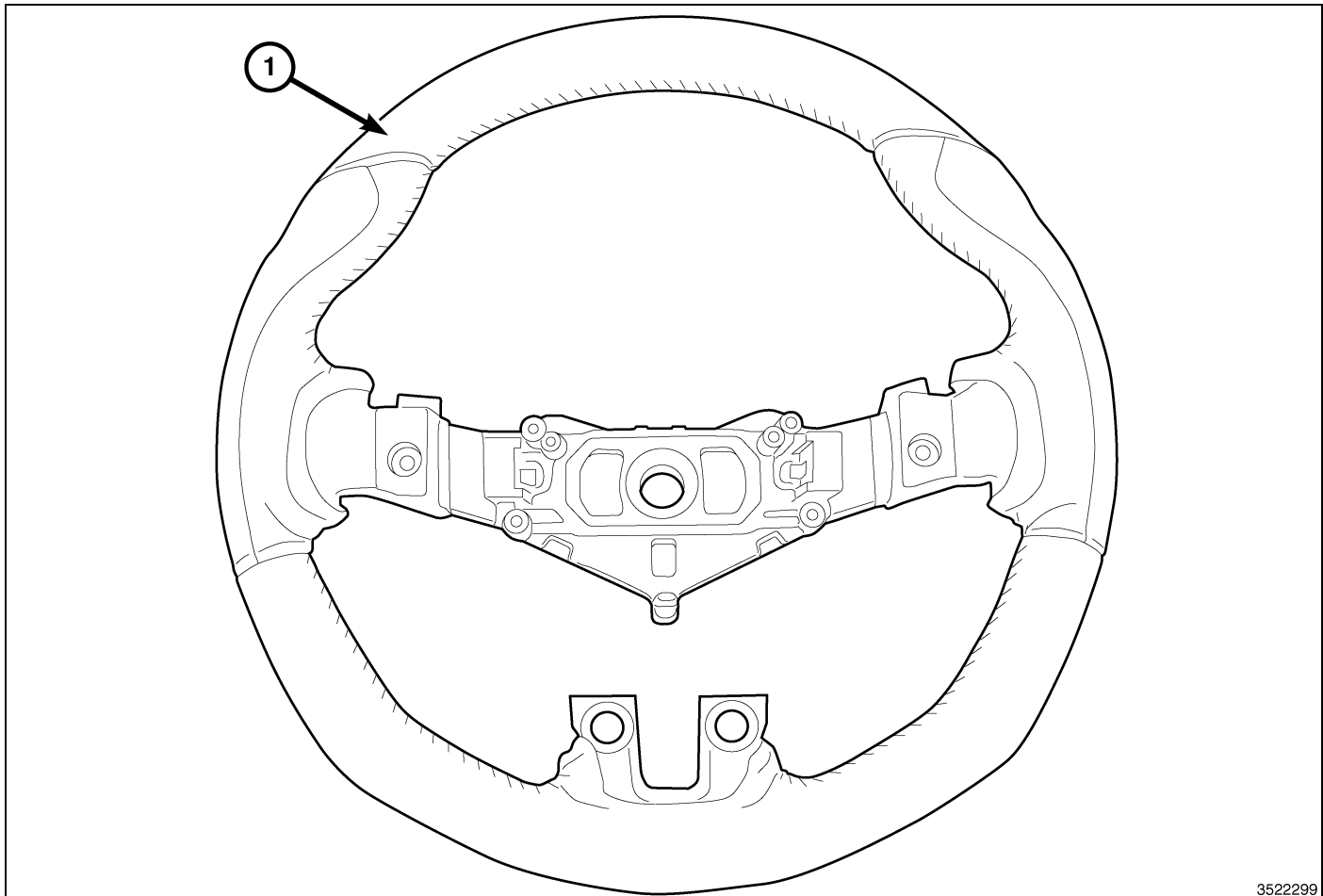




STEERING WHEEL

DODGE CHARGER AND CHALLENGER



3522299

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Steering Wheel	1

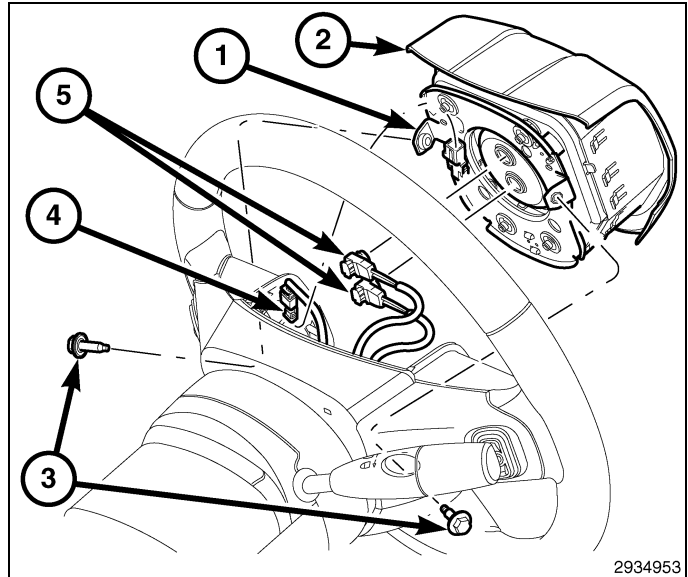
TOOLS REQUIRED		
Phillips Screwdriver	C-4755 Trim Stick or equivalent	Torque Wrench
10mm Socket and Wrench	10mm Hex Key Socket	T20 Torx® Bit

PROCEDURE STEPS:

WARNING: To avoid serious or fatal injury on vehicles equipped with airbags, disable the Supplemental Restraint System (SRS) before attempting any steering wheel, steering column, airbag, seat belt tensioner, impact sensor or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the battery negative (ground) cable, then wait two minutes for the system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the SRS. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment.

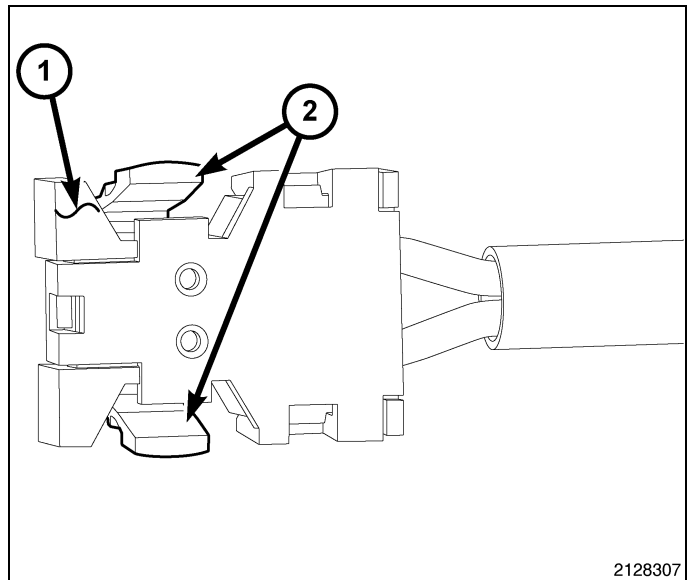
WARNING: To avoid serious or fatal injury, use extreme care to prevent any foreign material from entering the Driver AirBag (DAB), or becoming entrapped between the DAB cushion and the DAB trim cover. Failure to observe this warning could result in occupant injuries upon airbag deployment.

1. Disconnect and isolate the battery negative cable. Wait two minutes for the system capacitor to discharge before further service.
2. Working through the access holes in each side of the steering wheel rear trim cover, remove the two screws (3) that secure the floating horn switch (1) and Driver AirBag (DAB) (2) unit to the steering wheel armature.
3. Pull the DAB and floating horn switch unit away from the steering wheel far enough to access the electrical connections (5) at the back of the airbag housing and switch unit.
4. Disconnect the steering wheel wire harness connector (4) from the floating horn switch connector on the back of the switch.



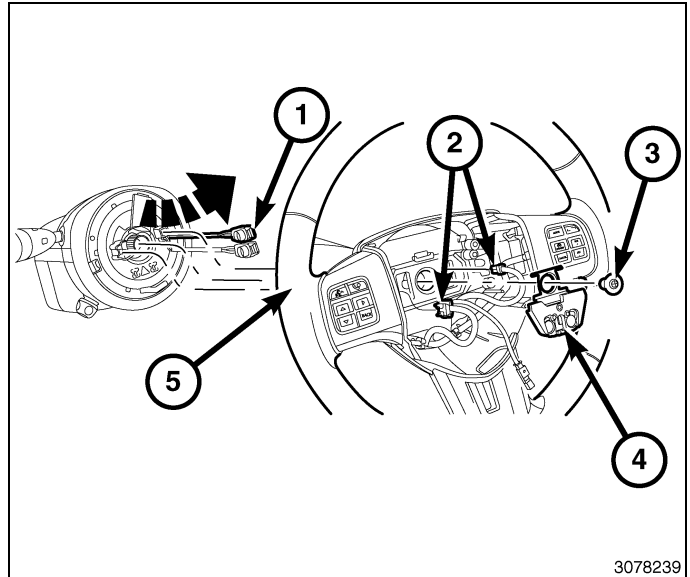
CAUTION: Do not pull on the clockspring pigtail wires or pry on the connector insulators to disengage them from the Driver AirBag (DAB) inflator initiator connector receptacles. Improper removal of these pigtail wires and their connector insulators can result in damage to the airbag circuits or the connector insulators.

5. The clockspring DAB pigtail wire connector insulators (1) are secured by integral latches (2) to the airbag inflator connector receptacles, which are located on the back of the DAB housing. Pinch both latches firmly, then pull the insulators straight out from the airbag inflator to disconnect them from the connector receptacles.
6. Remove the driver airbag from the steering wheel.

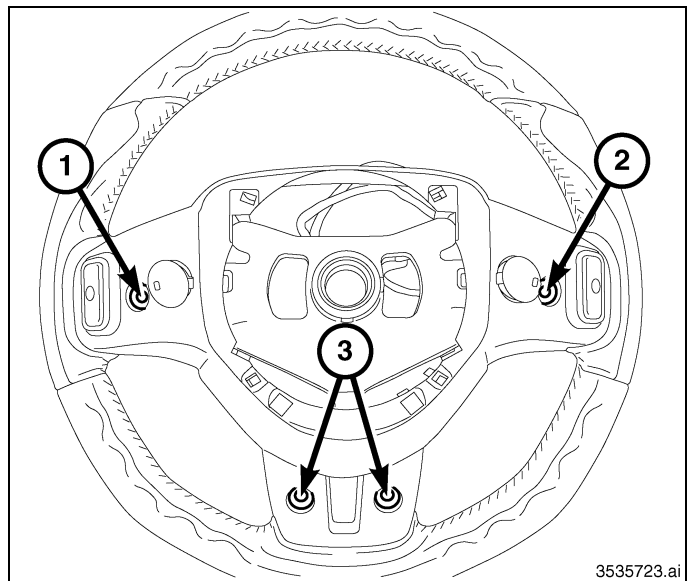


NOTE: When removing the steering wheel, carefully route the air bag connectors (1) out of the hole in the steering wheel center section.

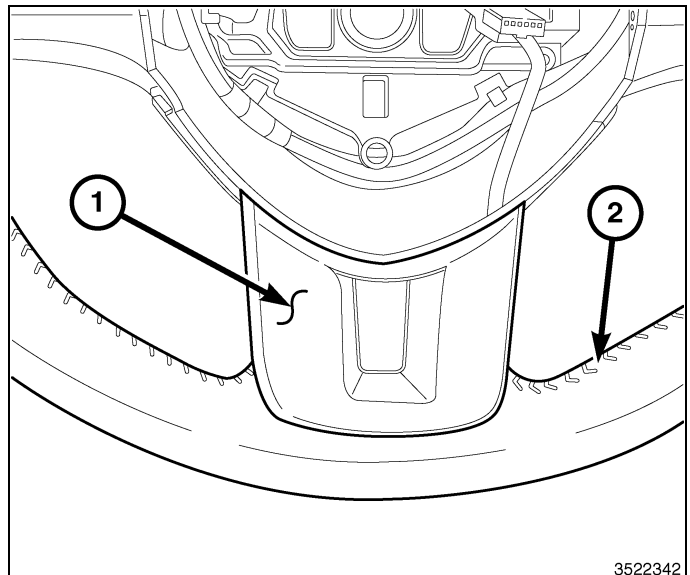
7. Position the front wheels **straight-ahead**.
8. Fully extend the adjustable steering column.
9. Disconnect all electrical connectors (2).
10. Remove the steering wheel retainer bolt (3) and the steering wheel damper (4), then slide the steering wheel (5) off the shaft.



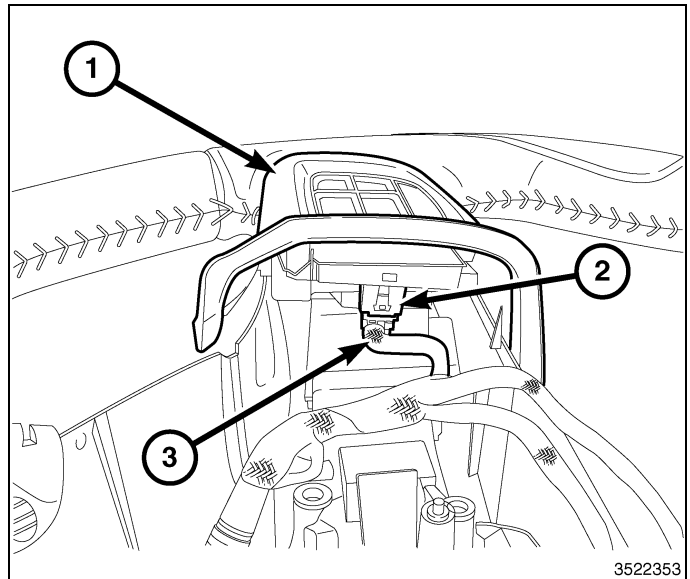
11. Place the steering wheel on a flat surface, taking care not to scratch or damage the wheel.
12. Remove the screw (1) retaining the speed control switches to the right steering wheel spoke.
13. Remove the screw (2) retaining the audio control switches to the left steering wheel spoke.
14. Remove the two screws (3) retaining the trim piece to the lower steering wheel spoke.



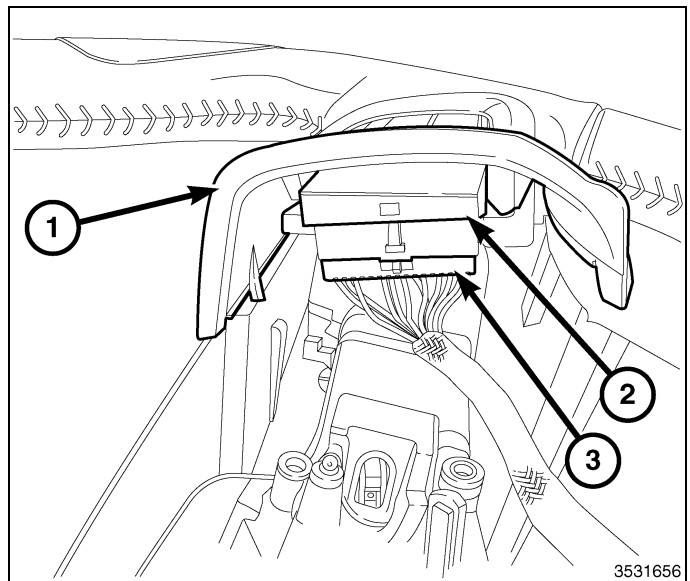
15. Turn the steering wheel over.
16. Since the retaining screws were removed from the lower spoke trim in the previous step, gently pull on the lower spoke trim (1) and separate it from the steering wheel (2).



17. Gently pry the steering wheel audio controls trim piece (1) to separate it from the steering wheel.
18. Disconnect the electrical connector (3) from the audio controls connector (2).
19. Remove the trim (1) from the steering wheel.

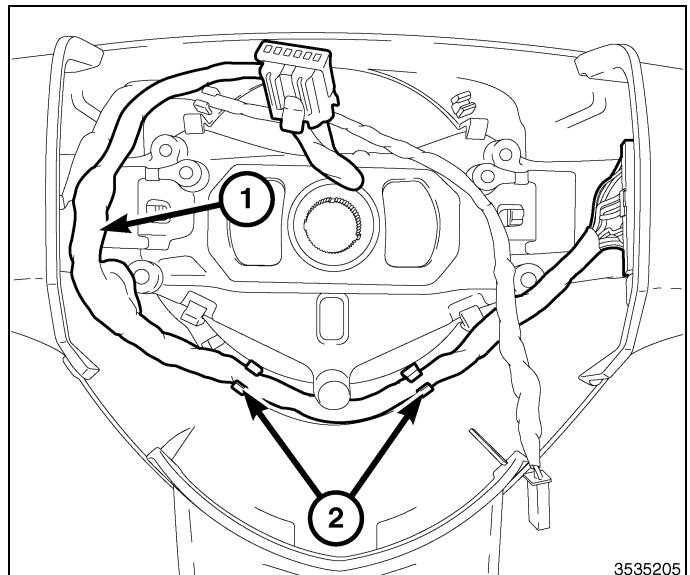


20. Gently pry the steering wheel speed controls trim piece (1) to separate it from the steering wheel.
21. Disconnect the electrical connector (3) from the speed control connector (2).
22. Remove the trim (1) from the steering wheel.

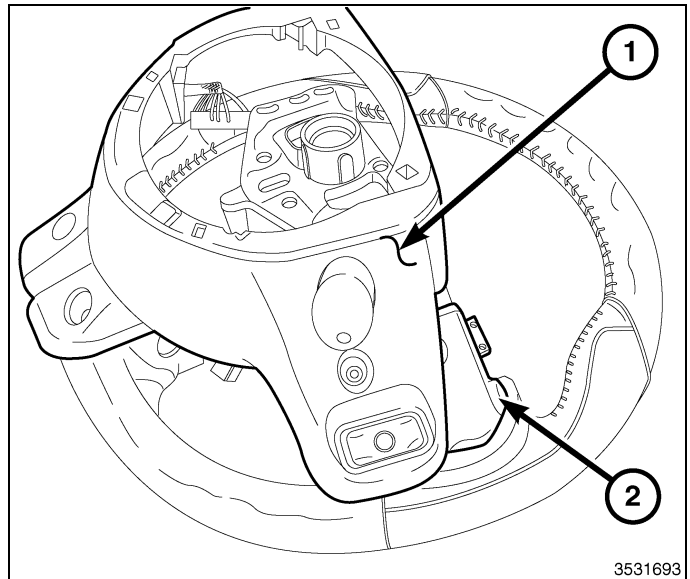


NOTE: Pay attention to the routing of the wires for the steering wheel controls.

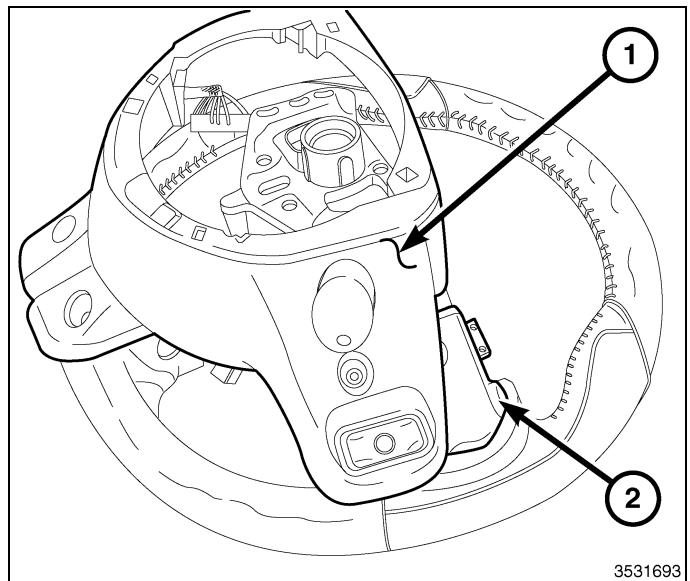
23. Separate the steering wheel control wiring (1) from the retaining clips (2).



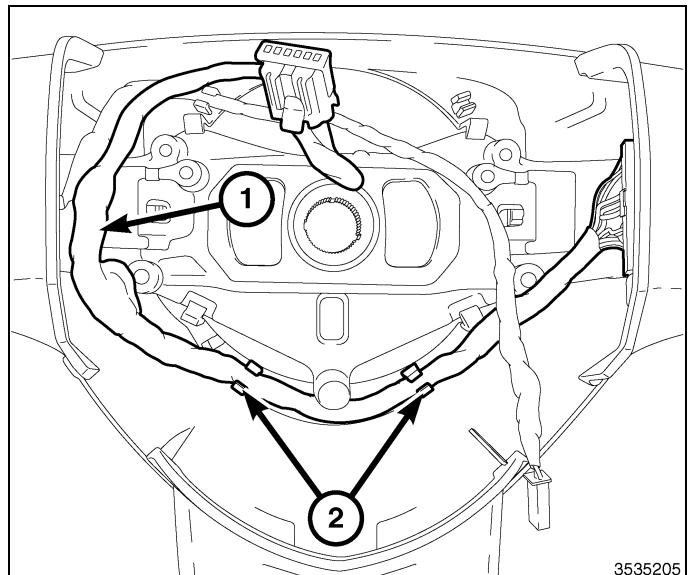
24. Place the steering wheel (2) on a flat surface, taking care not to scratch or damage the wheel.
 25. Remove the shroud (1) from the steering wheel (2).



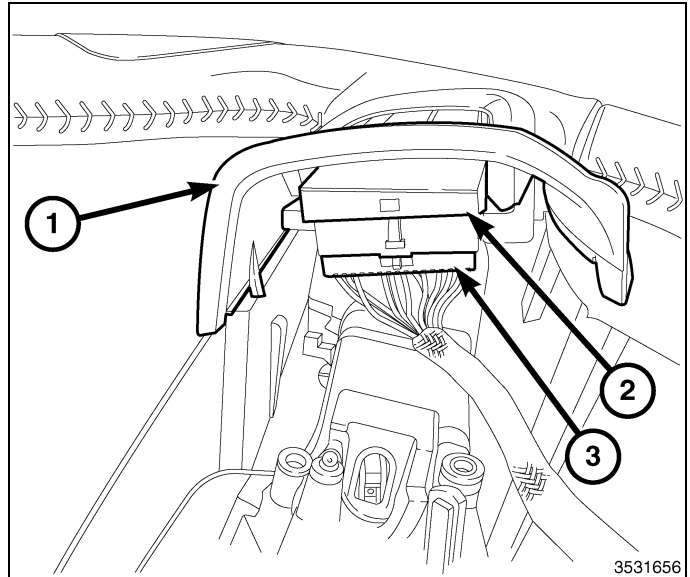
26. Place the new wheel (2) on a flat surface, taking care not to scratch or damage the wheel.
 27. Install the shroud (1) over the steering wheel (2), paying close attention to the wiring for the steering wheel controls.



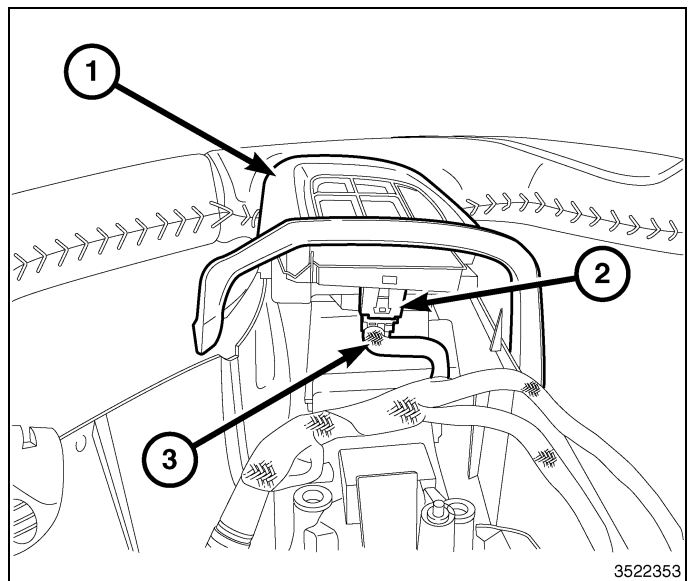
28. Route the steering wheel control wiring (1) in the same manner as it was removed from the original wheel.
 29. Secure the wiring (1) in the retaining clips (2).



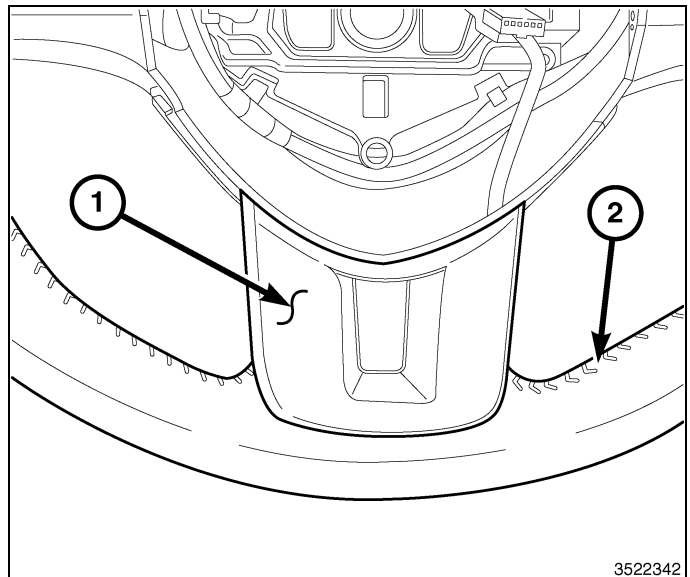
30. Position the steering wheel speed controls trim piece (1) near the wheel.
31. Connect the electrical connector (3) to the speed control connector (2).
32. Press the trim (1) into the mounting location in the steering wheel spoke.



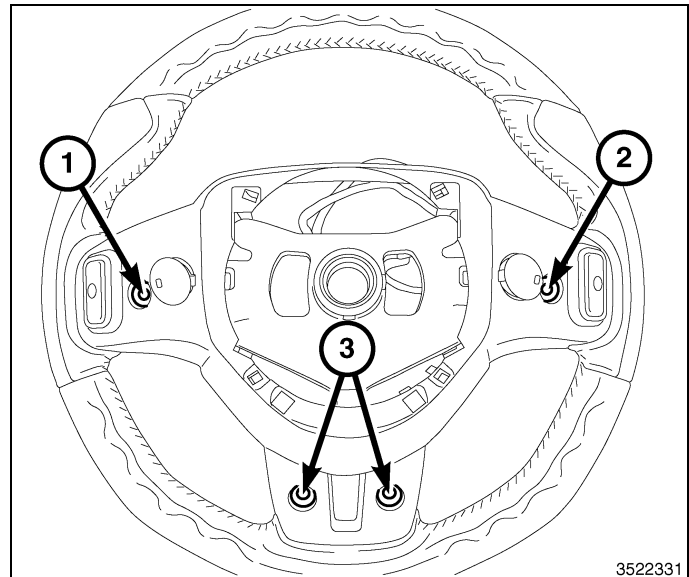
33. Position the steering wheel audio controls trim piece (1) near the steering wheel.
34. Connect the electrical connector (3) to the audio controls connector (2).
35. Press the trim (1) into the mounting location in the steering wheel spoke.



36. Press the lower spoke trim (1) into the mounting location in the steering wheel (2).

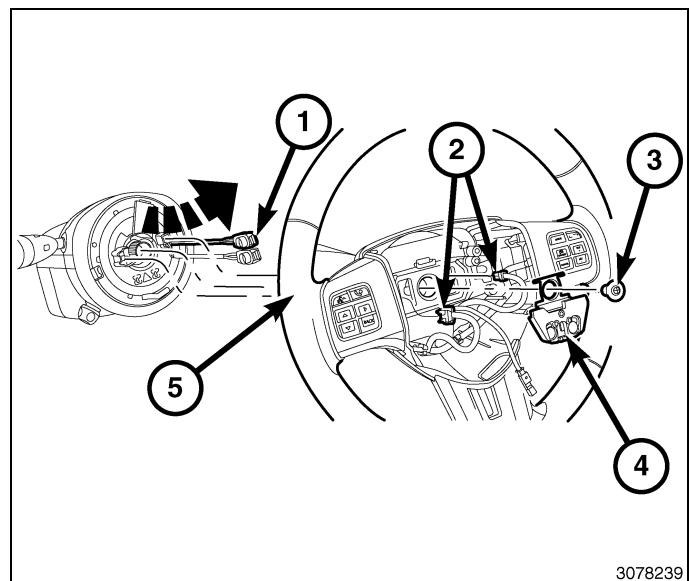


37. Turn the wheel over, and place it on a flat surface, taking care not to scratch or damage the wheel.
38. Install the screw (1) retaining the speed control switches to the right steering wheel spoke.
39. Install the screw (2) retaining the audio control switches to the left steering wheel spoke.
40. Install the two screws (3) retaining the trim piece to the lower steering wheel spoke.

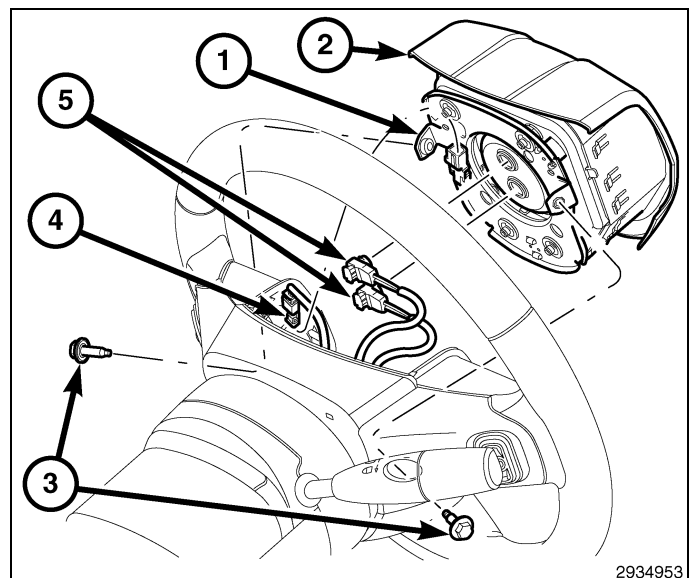


CAUTION: If the steering wheel is excessively off-center while driving, outside of Chassis specifications, inadvertent ESC activations may occur on a vehicle so equipped.

41. Align the spline on the steering wheel hub to the column shaft, then install the steering wheel (5).
42. Slide the steering wheel damper (4) over the shaft.
43. Guide the air bag connectors (1) through the hole in the center of the steering wheel.
44. Install a **NEW** retainer bolt (3) and tighten to 75 N·m (55 ft. lbs.).
45. Connect all electrical connectors (2).



46. Position the Driver AirBag (DAB) (2) and floating horn switch (1) unit close enough to the steering wheel to reconnect the electrical connections to the back of the airbag housing.
47. Reconnect the steering wheel wire harness connector (4) to the floating horn switch connector on the back of the switch.
48. Reconnect the wire connectors (5) to the airbag inflator connector receptacles by pressing straight in on the connector insulator. Be certain to engage each keyed and color-coded connector to the matching connector receptacle. You can be certain that each connector is fully engaged in its receptacle by listening carefully for a distinct, audible click as the connector latches snap into place.
49. Carefully position the DAB and floating horn switch unit into the steering wheel hub. Be certain that none of the steering wheel wiring is pinched between the airbag housing or the horn switch and the steering wheel armature.



50. Working through the access holes in each side of the steering wheel rear trim cover, install and tighten the two screws (3) that secure the floating horn switch and DAB unit to the steering wheel armature. Tighten the screws to 13 N·m (10 ft. lbs.).

WARNING: Do not connect the battery negative cable. Personal injury or death may result if the following system test is not performed first.

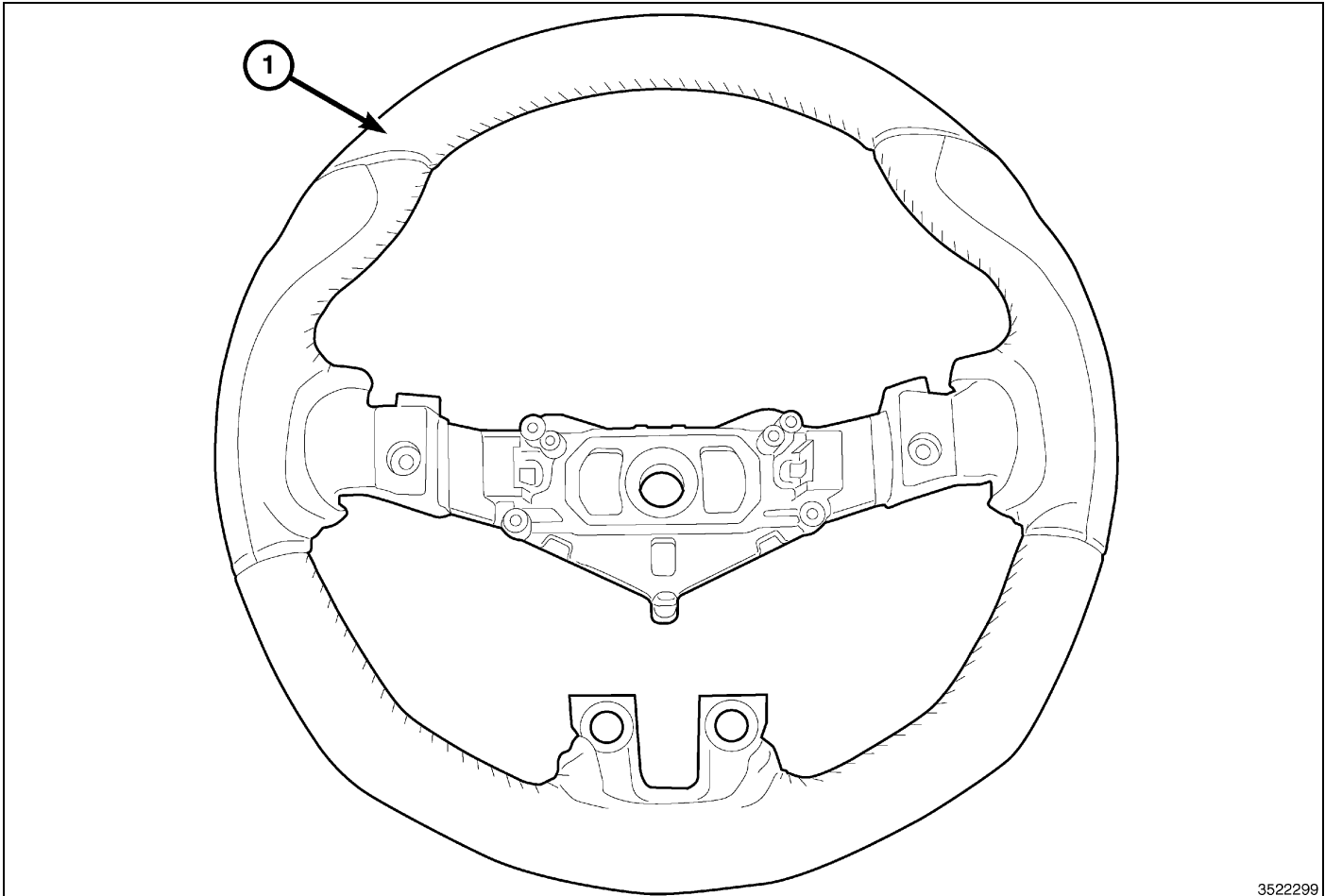
NOTE: The following procedure should be performed using a diagnostic scan tool to verify proper Supplemental Restraint System (SRS) operation following the service or replacement of any SRS component. Refer to the appropriate diagnostic procedures.

51. During the following test, the battery negative cable remains disconnected and isolated, as it was during the Supplemental Restraint System (SRS) component removal and installation procedures.
52. Be certain that the diagnostic scan tool contains the latest version of the proper diagnostic software. Connect the scan tool to the 16-way Data Link Connector (DLC). The DLC is located on the driver side lower edge of the instrument panel, near the steering column opening cover and outboard of the steering column.
53. Turn the ignition switch to the ON position and exit the vehicle with the scan tool.
54. Check to be certain that nobody is in the vehicle, then reconnect the battery negative cable.
55. Using the scan tool, read and record the active (current) Diagnostic Trouble Code (DTC) data.
56. Next, use the scan tool to read and record any stored (historical) DTC data.
57. If any DTC is found in Step #55 or Step #56, refer to the appropriate diagnostic information.
58. Use the scan tool to erase the stored DTC data. If any problems remain, the stored DTC data will not erase. Refer to the appropriate diagnostic information to diagnose any stored DTC that will not erase. If the stored DTC information is successfully erased, go to Step #59.
59. Turn the ignition switch to the OFF position for about 15 seconds, and then back to the ON position. Observe the airbag indicator in the instrument cluster. It should light from four to six seconds, and then go out. This indicates that the SRS is functioning normally and that the repairs are complete. If the airbag indicator fails to light, or lights and stays ON, there is still an active SRS fault or malfunction. Refer to the appropriate diagnostic information to diagnose the problem.



VOLANT DE DIRECTION

DODGE CHARGER AND CHALLENGER



3522299

Numéro de légende	Description	Quantité
1	VOLANT DE DIRECTION	1

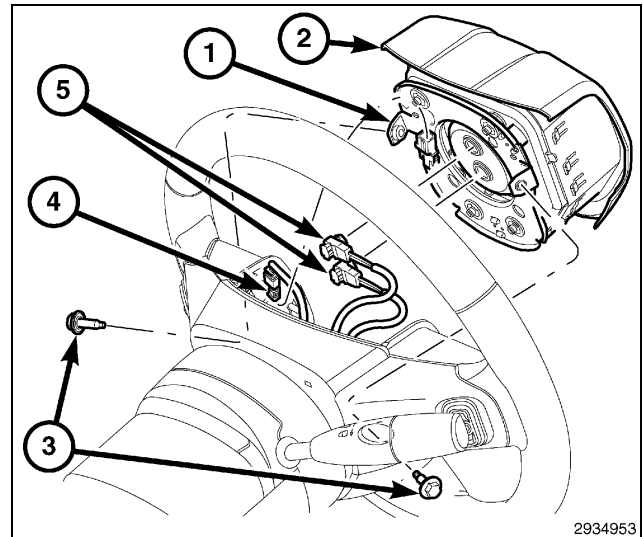
Outils requis		
Tournevis Phillips	Baguette de garnissage C-4755 ou l'équivalent	Clé dynamométrique
Douille de 10 mm et clé	Douille à clé hexagonale de 10 mm	Embout à pointe hexalobée Torx® T20

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

AVERTISSEMENT: Pour éviter les blessures graves, voire mortelles sur un véhicule pourvu de sacs gonflables, désactiver le système de retenue complémentaire avant d'effectuer tout diagnostic ou intervention sur un composant du volant, de la colonne de direction, du sac gonflable, du tendeur de ceinture de sécurité, du capteur d'impact ou du tableau de bord. Débranchez et isolez le câble (masse) de tension négative de la batterie, puis attendez deux minutes pour que le condensateur de système se décharge avant d'effectuer un diagnostic plus approfondi ou une autre réparation. C'est le seul moyen efficace et sécuritaire de désactiver le système de retenue supplémentaire. Le non respect des précautions appropriées pourrait entraîner le déploiement accidentel du sac gonflable.

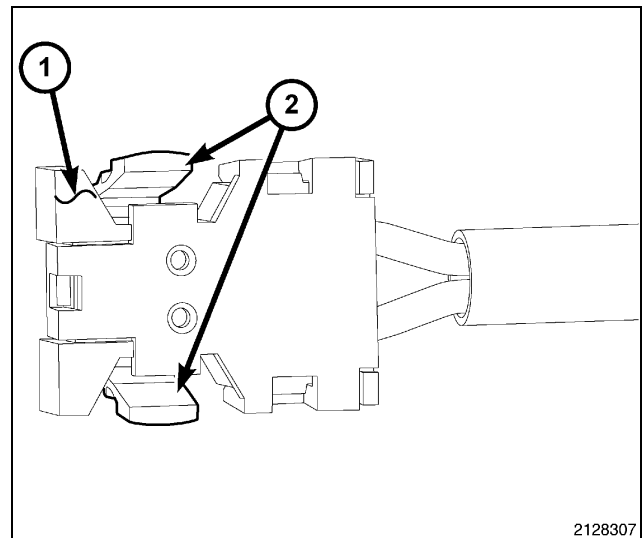
AVERTISSEMENT: Pour éviter des blessures graves ou mortelles, faire preuve d'extrême précaution pour éviter la pénétration de tout corps étranger dans le sac gonflable du conducteur ou de son emprisonnement entre le coussin et le couvercle de garnissage du sac gonflable du conducteur. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures aux occupants lors du déploiement du sac gonflable.

1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie. Attendre deux minutes pour permettre au condensateur du système de se décharger avant de poursuivre la réparation.
2. En travaillant à travers les trous d'accès de chaque côté du couvercle de garnissage arrière du volant de direction, déposer les deux vis (3) fixant l'ensemble de commutateur d'avertisseur sonore flottant (1) et de sac gonflable du conducteur (2) à l'armature du volant de direction.
3. Écarter l'ensemble de sac gonflable du conducteur et du commutateur d'avertisseur sonore flottant loin du volant de direction pour accéder aux connexions électriques (5) à l'arrière du logement de l'ensemble de sac gonflable et de commutateur d'avertisseur sonore flottant.
4. Débrancher le connecteur de faisceau du volant de direction (4) du connecteur de commutateur d'avertisseur sonore flottant à l'arrière du commutateur.



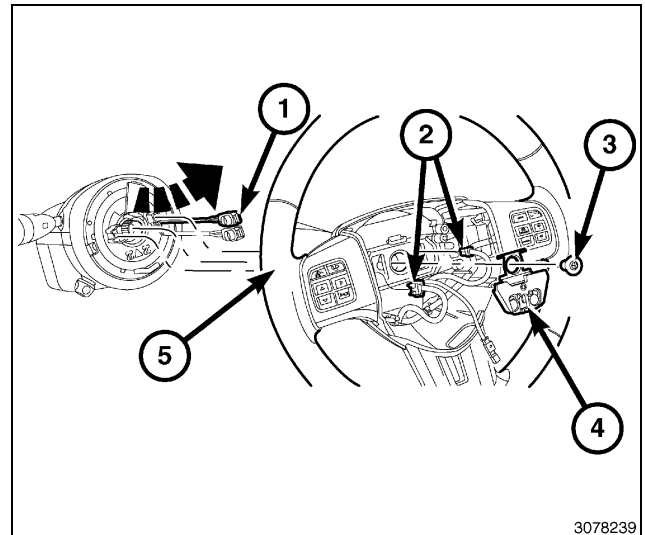
ATTENTION: Ne pas tirer les fils en queue de cochon du contacteur annulaire ou faire levier sur les isolateurs de connecteur pour les déclencher des réceptacles de connecteur de l'amorceur du dispositif de gonflage du sac gonflable du conducteur. Une dépose inadéquate de ces fils en queue de cochon et de leurs isolants de connecteur peut entraîner des dommages aux circuits de sac gonflable ou aux isolants de connecteur.

5. Les isolateurs de connecteur de fils en queue de cochon du contacteur annulaire de sac gonflable du conducteur (1) sont fixés par des verrous intégrés (2) aux réceptacles de connecteur de dispositif de gonflage du sac gonflable, qui sont situés à l'arrière du logement du sac gonflable du conducteur. Pincer fermement les deux verrous, puis tirer les isolateurs directement hors du dispositif de gonflage du sac gonflable pour les débrancher des réceptacles de connecteur.
6. Enlevez le sac gonflable du conducteur du volant de direction.

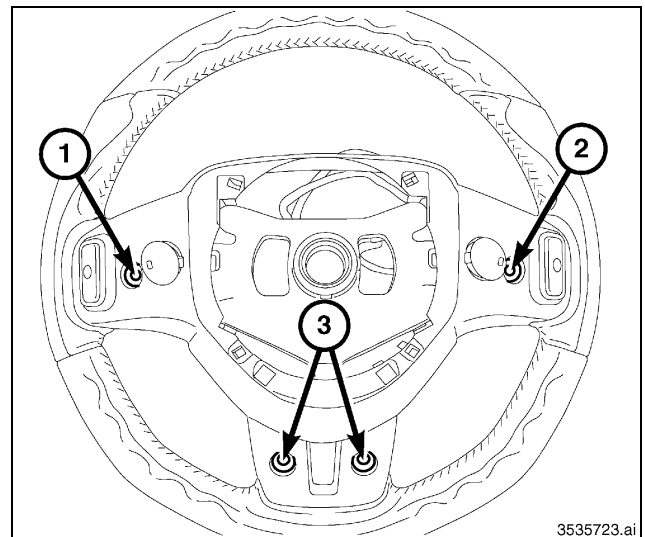


REMARQUE: Lors de dépose du volant de direction, acheminer avec précaution les connecteurs du sac gonflable (1) hors du trou du point central du volant de direction.

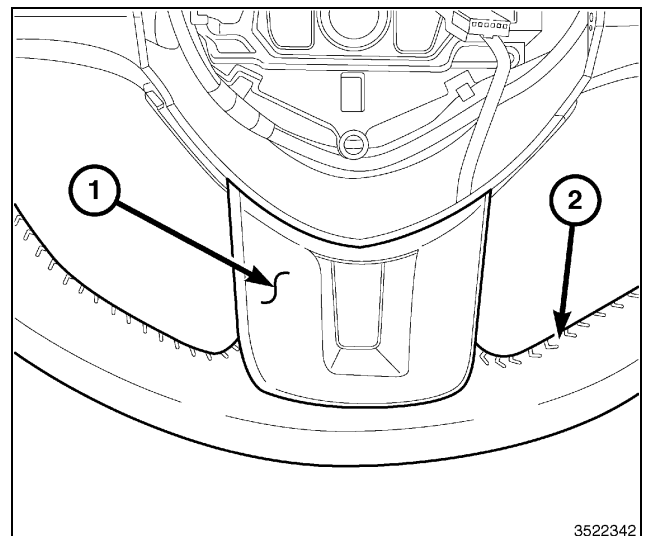
7. Placer les roues avant **en ligne droite**.
8. Étendre complètement la colonne de direction réglable.
9. Débrancher tous les connecteurs électriques (2).
10. Déposer le boulon de fixation du volant de direction (3) et l'amortisseur de volant de directeur (4), puis faire glisser le volant de direction (5) hors de l'arbre.



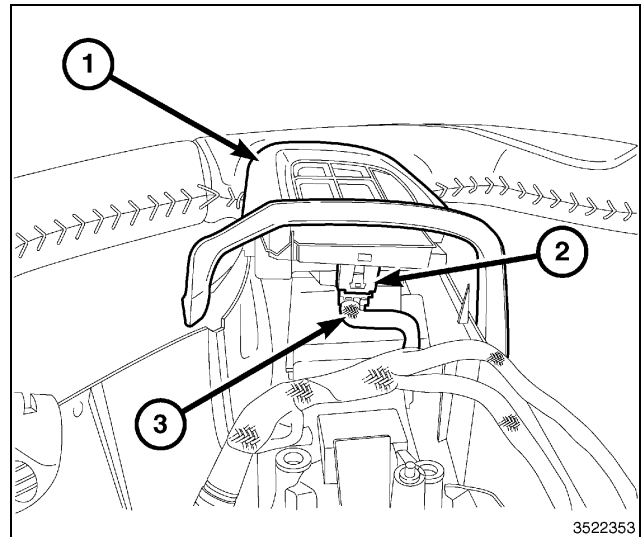
11. Placer le volant de direction sur une surface plane, en prenant soin de ne pas l'égratigner ou l'endommager.
12. Déposer la vis (1) fixant les commutateurs de régulation de vitesse au rayon de volant de direction droit.
13. Déposer la vis (2) fixant les commutateurs de commande de radio au rayon de volant de direction gauche.
14. Déposer les deux vis (3) fixant la pièce de garnissage au rayon de volant de direction inférieur.



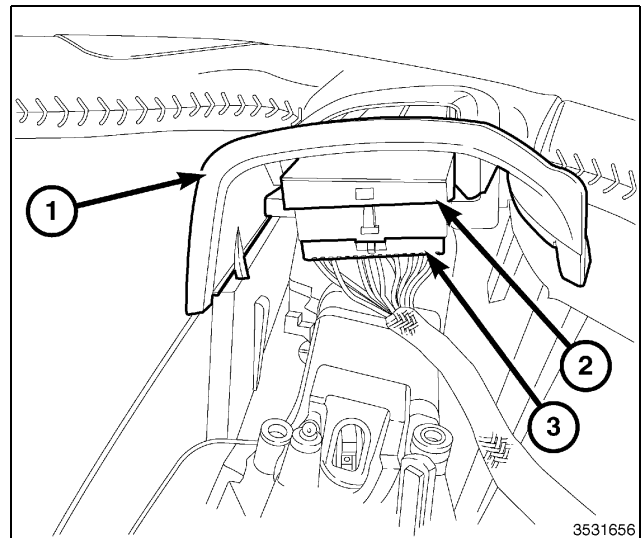
15. Retourner le volant de direction.
16. Étant donné que les vis de retenue ont été déposées du garnissage du rayon de volant de direction inférieur à l'étape précédente, tirer délicatement le garnissage du rayon de volant de direction inférieur (1) et le séparer du volant de direction (2).



17. Faire délicatement lever sur la pièce de garnissage des commandes de radio du volant de direction (1) pour la séparer du volant de direction.
18. Débrancher le connecteur électrique (3) du connecteur des commandes de radio (2).
19. Déposer le garnissage (1) du volant de direction.

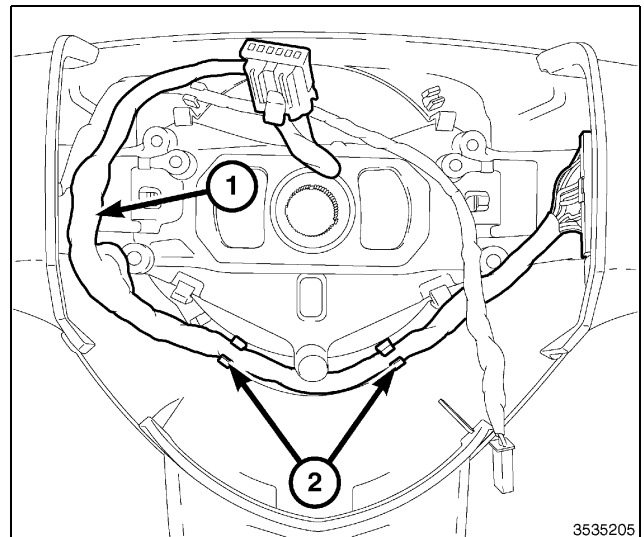


20. Faire délicatement lever sur la pièce de garnissage des commandes de radio du volant de direction (1) pour la séparer du volant de direction.
21. Débrancher le connecteur électrique (3) du connecteur de régulation de vitesse (2).
22. Déposer le garnissage (1) du volant de direction.

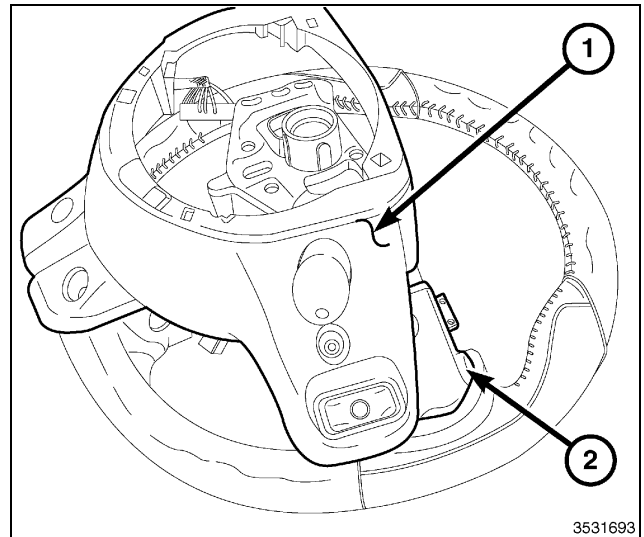


REMARQUE: Prêter attention à l'acheminement des fils des commandes du volant de direction.

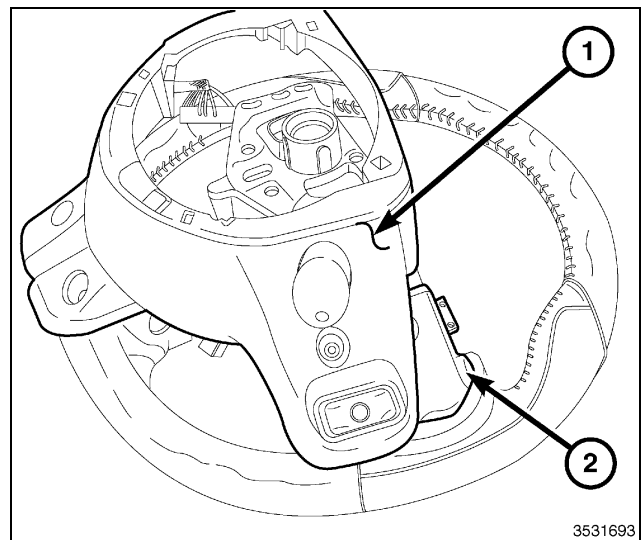
23. Séparer le câblage de commande du volant de direction (1) des agrafes de retenue (2).



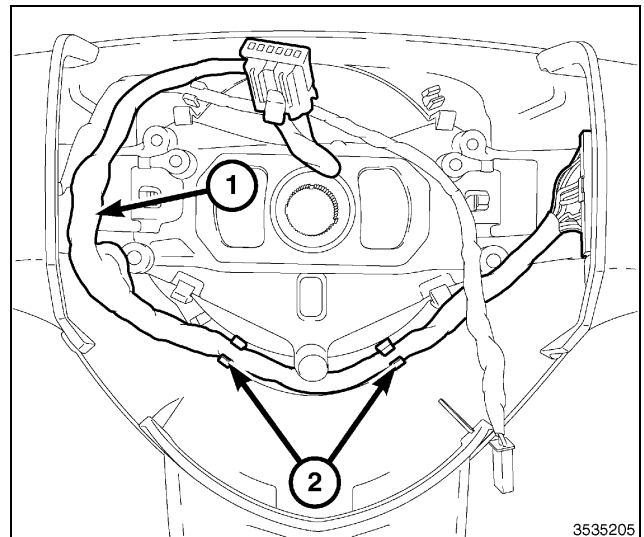
24. Placer le volant de direction (2) sur une surface plane, en prenant soin de ne pas l'égratigner ou l'endommager.
 25. Déposer le flasque (1) du volant de direction (2).



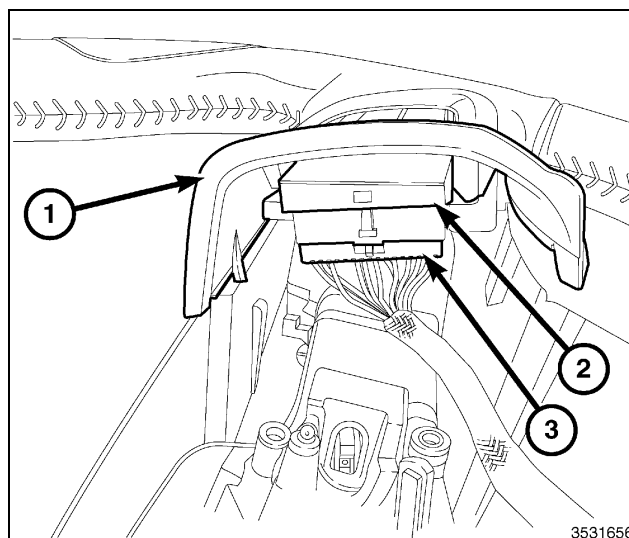
26. Placer le nouveau volant de direction (2) sur une surface plane, en prenant soin de ne pas l'égratigner ou l'endommager.
 27. Poser le flasque (1) sur le volant de direction (2), en prêtant particulièrement attention au câblage des commandes du volant de direction.



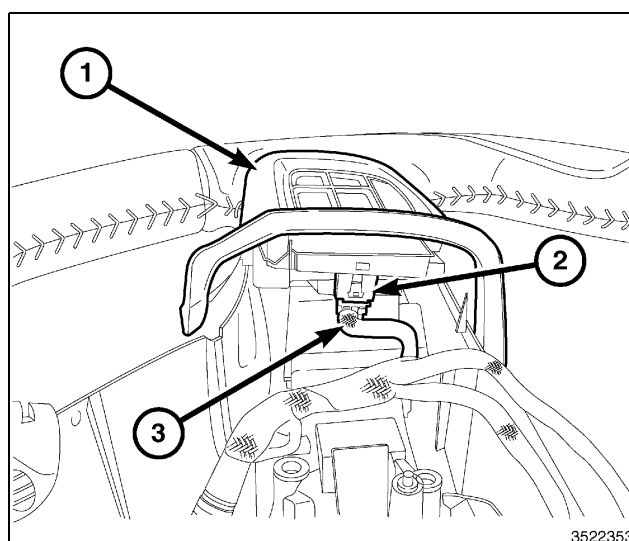
28. Acheminer le câblage des commandes du volant de direction (1) de la même manière dont il a été déposé du volant d'origine.
 29. Fixer le câblage (1) dans les agrafes de retenue (2).



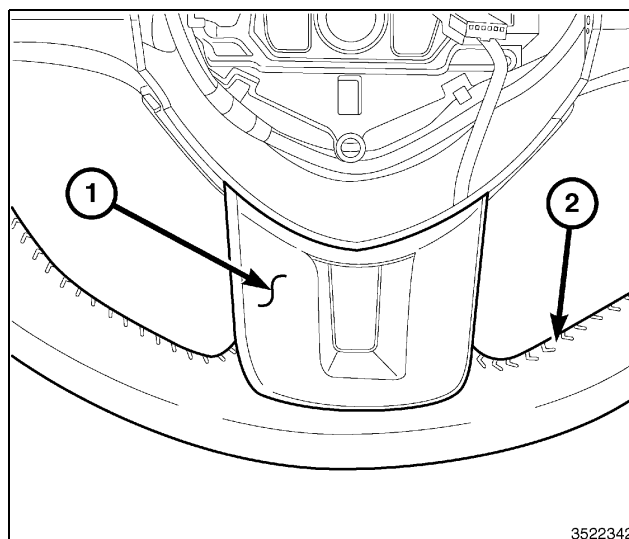
30. Placer la pièce de garnissage des commandes du volant de direction (1) près du volant de direction.
31. Brancher le connecteur électrique (3) au connecteur de régulation de vitesse (2).
32. Enfoncer le garnissage (1) dans l'emplacement de montage dans le rayon du volant de direction.



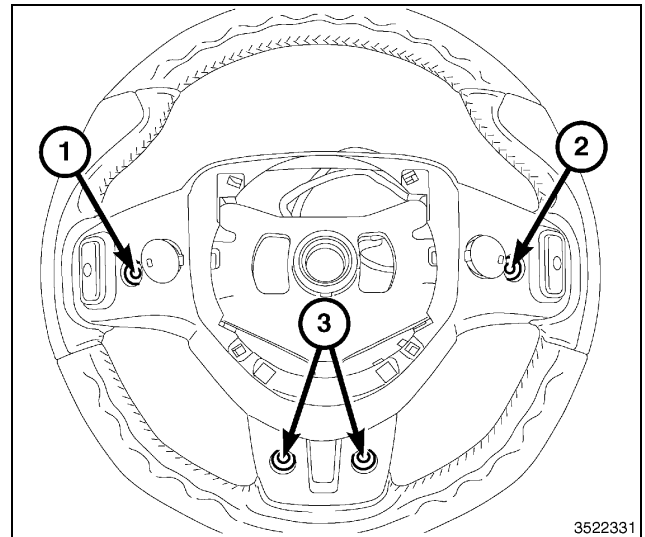
33. Placer la pièce de garnissage des commandes audio du volant de direction (1) près du volant de direction.
34. Brancher le connecteur électrique (3) au connecteur des commandes audio (2).
35. Enfoncer le garnissage (1) dans l'emplacement de montage dans le rayon du volant de direction.



36. Enfoncer le garnissage de rayon inférieur (1) dans l'emplacement de montage dans le volant de direction (2).

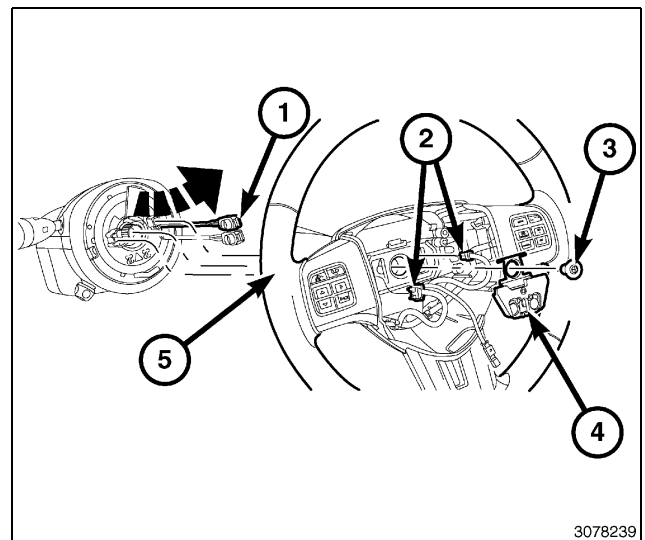


37. Retourner le volant de direction et le placer sur une surface plane, en prenant soin de ne pas l'égratigner ou l'endommager.
38. Poser la vis (1) fixant les commutateurs de régulation de vitesse sur le rayon de volant de direction droit.
39. Poser la vis (2) fixant les commutateurs de commandes audio sur le rayon de volant de direction gauche.
40. Poser les deux vis (3) fixant la pièce de garnissage sur le rayon de volant de direction inférieur.

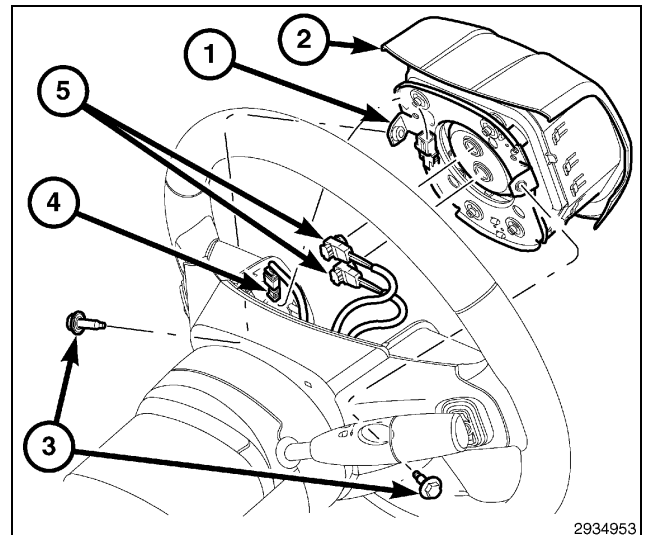


ATTENTION: Si le volant de direction est excessivement décentré lors de la conduite, hors des spécifications de châssis, des activations accidentelles du contrôle électronique de la stabilité peuvent se produire sur un véhicule qui en est équipé.

41. Aligner la cannelure du moyeu de volant de direction sur l'arbre de colonne de direction, puis poser le volant de direction (5).
42. Faire glisser l'amortisseur de volant de direction (4) par-dessus l'arbre.
43. Guider les connecteurs de sac gonflable (1) à travers le trou au centre du volant de direction.
44. Poser un **NOUVEAU** boulon de retenue (3) et le serrer à 75 N·m (55 lb-pi.).
45. Brancher tous les connecteurs électriques (2).



46. Placer l'ensemble de sac gonflable du conducteur (2) et de commutateur d'avertisseur sonore flottant (1) suffisamment proche du volant de direction pour brancher les connexions électriques à l'arrière du logement du sac gonflable.
47. Rebrancher le connecteur de faisceau de câblage du volant de direction (4) au connecteur de commutateur d'avertisseur sonore flottant à l'arrière du commutateur.
48. Rebrancher les connecteurs de câblage (5) aux réceptacles de connecteur du dispositif de gonflage du sac gonflable en les enfonçant tout droit dans le connecteur de l'isolateur. Veillez à bien enclencher chaque connecteur monté à clavette et à code de couleurs sur le socle de connecteur correspondant. Un déclic sonore distinct indique que le connecteur est complètement enclenché, alors que les verrous du connecteur s'emboîtent.



49. Placer soigneusement l'ensemble de sac gonflable du conducteur et de commutateur d'avertisseur sonore flottant dans le moyeu de volant de direction. S'assurer qu'aucun des câbles du volant de direction n'est coincé entre le logement de sac gonflable ou le commutateur d'avertisseur sonore et l'armature du volant de direction.
50. En travaillant à travers les trous d'accès sur chaque côté du couvercle de garnissage arrière du volant de direction, poser et serrer les deux vis (3) fixant l'ensemble de sac gonflable du conducteur et de commutateur d'avertisseur sonore flottant à l'armature du volant de direction. Serrer les vis à 13 N·m (10 lb-pi).

AVERTISSEMENT: Ne pas brancher le câble négatif de la batterie. Des blessures ou la mort peuvent survenir si la mise à l'essai du système qui suit n'est pas d'abord effectuée.

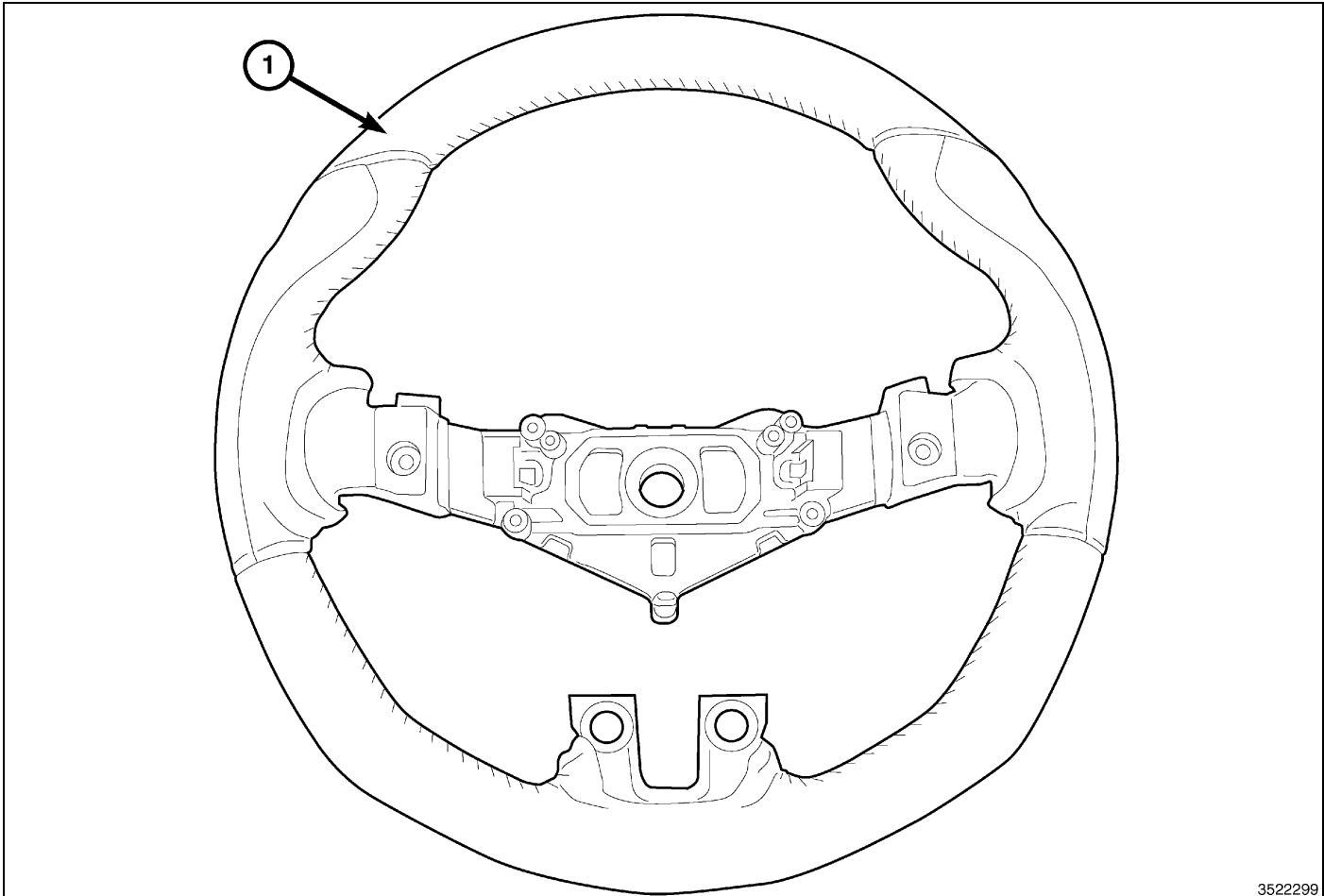
REMARQUE: La procédure suivante doit être effectuée à l'aide d'un analyseur-contrôleur de diagnostic pour vérifier le fonctionnement du système de retenue supplémentaire à la suite de la réparation ou du remplacement d'un composant du système de retenue. Reportez-vous aux procédures de diagnostic appropriées.

51. Lors de l'essai suivant, le câble de tension négative de la batterie reste débranché et isolé, comme il l'était au cours des procédures de dépose et de pose des composants du système de retenue supplémentaire.
52. Assurez-vous que l'analyseur-contrôleur de diagnostic renferme la plus récente version du logiciel de diagnostic adéquat. Brancher l'analyseur-contrôleur au connecteur de diagnostic (DLC) à 16 voies. Le connecteur de diagnostic est situé à la limite inférieure du tableau de bord, du côté du conducteur, près du couvercle d'ouverture de la colonne de direction, du côté extérieur de la colonne de direction.
53. Mettez le commutateur d'allumage à la position marche (ON) et sortez du véhicule avec l'analyseur-contrôleur.
54. Assurez-vous que personne ne se trouve dans le véhicule, puis rebranchez le câble de tension négative de la batterie.
55. À l'aide d'un analyseur-contrôleur, lisez et prenez note des données de code d'anomalie.
56. Ensuite, servez-vous de l'analyseur-contrôleur pour lire et enregistrer les données de code d'anomalie (historique).
57. Si un code d'anomalie est trouvé dans le Step #55 ou le Step #56, reportez-vous à l'information de diagnostic appropriée.
58. Servez-vous de l'analyseur-contrôleur pour effacer les données de code d'anomalie enregistrées. Si un problème persiste, les données enregistrées sur le code d'anomalie ne s'effaceront pas. Reportez-vous à l'information de diagnostic appropriée pour faire le diagnostic de n'importe quel code d'anomalie qui ne s'efface pas. Si l'information enregistrée sur le code d'anomalie réussie à être effacée, passez à Step #59.
59. Tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (hors fonction) pendant environ 15 secondes, puis le remettre à la position ON (en fonction). Observer le témoin de sac gonflable sur le bloc d'instruments. Il devrait s'allumer pendant quatre à six secondes, puis s'éteindre. Cela indique que le système de retenue supplémentaire (SRS) fonctionne normalement et que les réparations sont terminées. Si le témoin de sac gonflable ne s'allume pas ou s'il s'allume et reste allumé, alors il y a encore une défaillance ou une panne active du système de retenue supplémentaire (SRS). Se référer à l'information de diagnostic appropriée pour diagnostiquer le problème.



PERNO

DODGE CHARGER AND CHALLENGER



3522299

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Perno	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

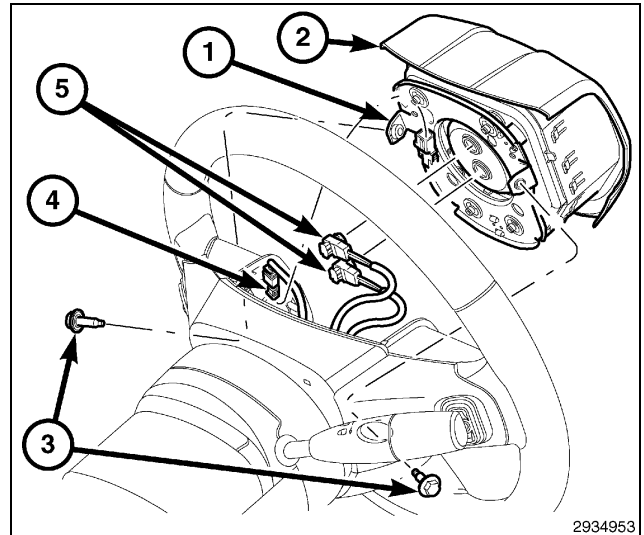
HERRAMIENTAS NECESARIAS		
Destornillador Phillips	Varilla C-4755 o equivalente	Llave dinamométrica
Casquillo de 10 mm y llave	Casquillo enchavetado hexagonal de 10 mm	Barrena Torx® T20

PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves o mortales, en los vehículos equipados con airbag, antes de intentar llevar a cabo cualquier diagnóstico o reparación de cualquier componente del volante de dirección, la columna de dirección, el airbag, el tensor del cinturón de seguridad, el sensor de impactos o el panel de instrumentos, desactive el sistema de seguridad suplementario (SRS). DESCONECTE Y AISLE EL CABLE NEGATIVO (MASA) DE LA BATERIA, A CONTINUACION ESPERE DOS MINUTOS HASTA QUE SE DESCARGUE EL CONDENSADOR DEL SISTEMA ANTES DE CONTINUAR CON LA DIAGNOSIS O EL SERVICIO. Esta es la única forma segura de inhabilitar el SRS. SI NO SE ADOPTAN LAS PRECAUCIONES NECESARIAS, PODRIA PRODUCIRSE UN DESPLIEGUE ACCIDENTAL DE AIRBAG.

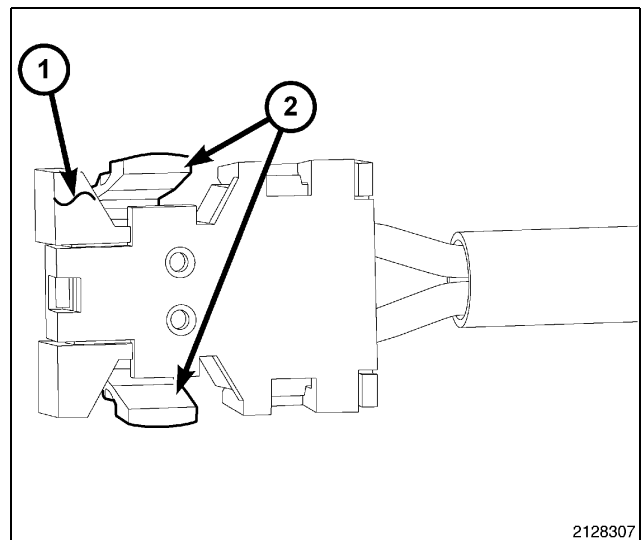
ADVERTENCIA: Para evitar lesiones importantes o fatales, tenga mucho cuidado para evitar que entre material extraño en el airbag del conductor (DAB), o que quede atrapado entre el cojín del DAB y la cubierta de guarnecido del DAB. Si se ignora esta advertencia, los ocupantes pueden sufrir lesiones al desplegarse el airbag.

1. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería . Espere dos minutos para que el condensador del sistema se descargue antes de realizar una reparación.
2. Por los orificios de acceso en cada lado de la cubierta de guarnecido trasera del volante, retire los dos tornillos (3) que fijan la unidad del interruptor de claxon flotante (1) y airbag del conductor (DAB) (2) al armazón del volante.
3. Tire de la unidad del claxon flotante y DAB apartándola del volante lo suficiente para acceder a las conexiones eléctricas (5) en la parte trasera de la unidad del interruptor y alojamiento del airbag.
4. Desconecte el conector de mazo de cables del volante (4) del conector del interruptor del claxon flotante en la parte trasera del interruptor.



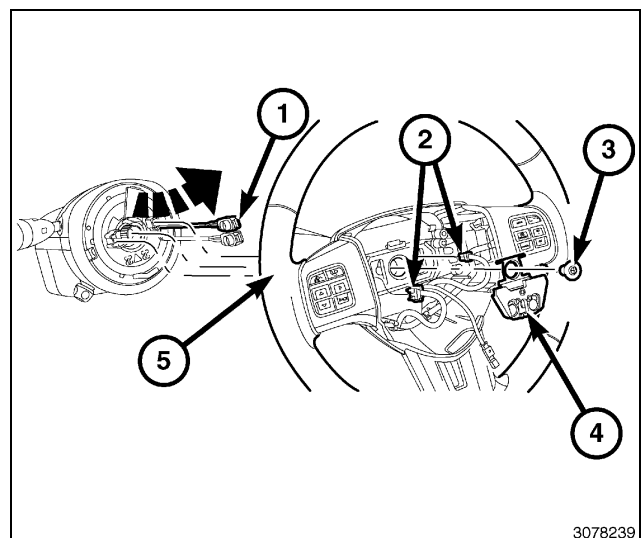
PRECAUCIÓN: No tire de los cables espirales del muelle de reloj ni haga palanca en los aislantes del conector para desacoplarlos de los receptáculos del conector del iniciador de inflado del airbag del conductor (DAB). Si estos cables de conexión flexible y sus aisladores del conector se retiran de forma incorrecta pueden producirse daños en los circuitos de los airbag o los aisladores del conector.

5. Los aislantes del conector de cable espiral del DAB de muelle de reloj (1) están fijados mediante pestillos integrales (2) a los receptáculos del conector de inflado del airbag, que están ubicados en la parte trasera del alojamiento de DAB. Apriete los dos pestillos con fuerza y saque los aislantes rectos del inflador del airbag para desconectarlos de los receptáculos del conector.
6. Desmonte el airbag del conductor del volante.

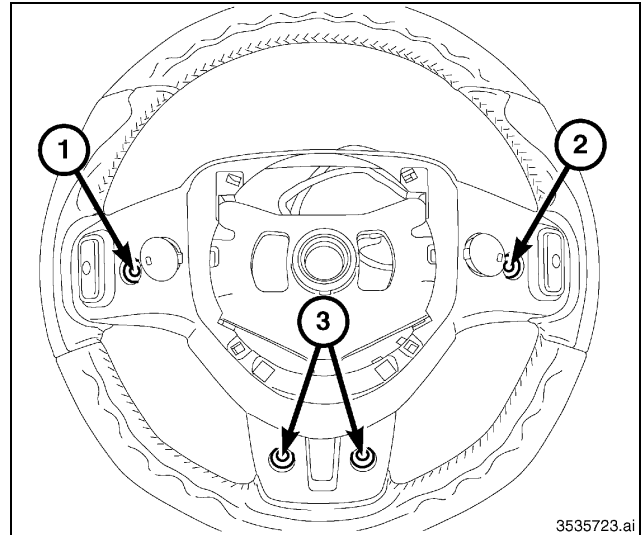


NOTA: Al desmontar el volante, pase con cuidado los conectores del airbag (1) por el orificio en la sección central del volante.

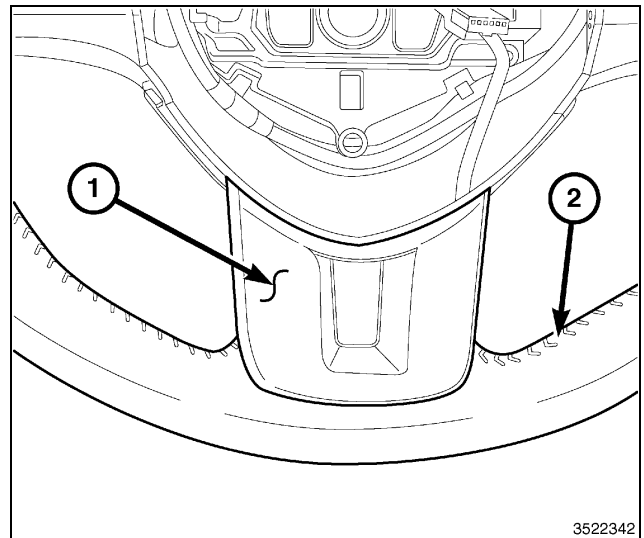
7. Coloque las ruedas delanteras **rectas**.
8. Extienda al máximo la columna de dirección ajustable.
9. Desconecte todos los conectores eléctricos (2).
10. Desmonte el tornillo de sujeción del volante (3) y el amortiguador del volante (4), y deslice el volante (5) fuera del eje.



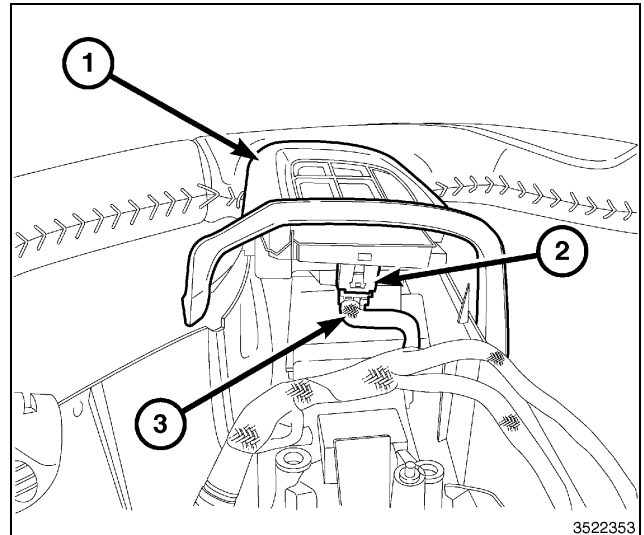
11. Coloque el volante en una superficie plana, con cuidado de no rayar o dañar el volante.
12. Retire el tornillo (1) que sujeta los interruptores de control de velocidad al radio derecho del volante.
13. Retire el tornillo (2) que sujeta los interruptores de control de audio al radio izquierdo del volante.
14. Retire los dos tornillos (3) que fijan el guarnecido al radio inferior del volante.



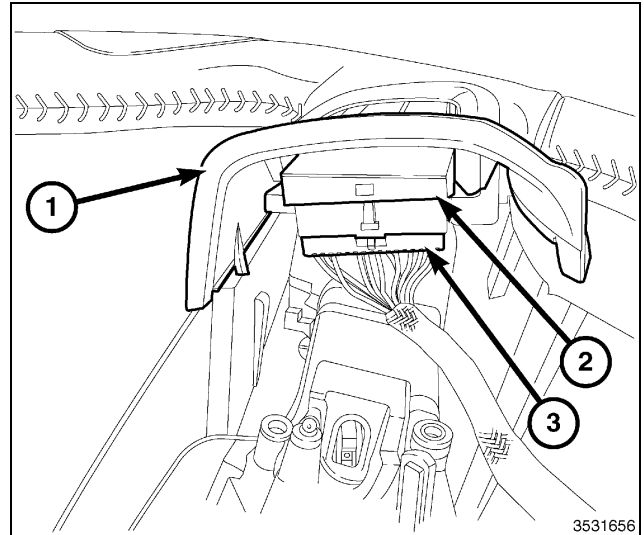
15. Gire el volante.
16. Dado que los tornillos de sujeción se desmontaron del guarnecido del radio inferior en el paso anterior, tire con cuidado del guarnecido inferior del radio (1) y sepárelo del volante (2).



17. Haga palanca con cuidado en el guarnecido de los controles de audio del volante (1) para separarlo del volante.
18. Desconecte el conector eléctrico (3) del conector de los controles de audio (2).
19. Retire el guarnecido (1) del volante.

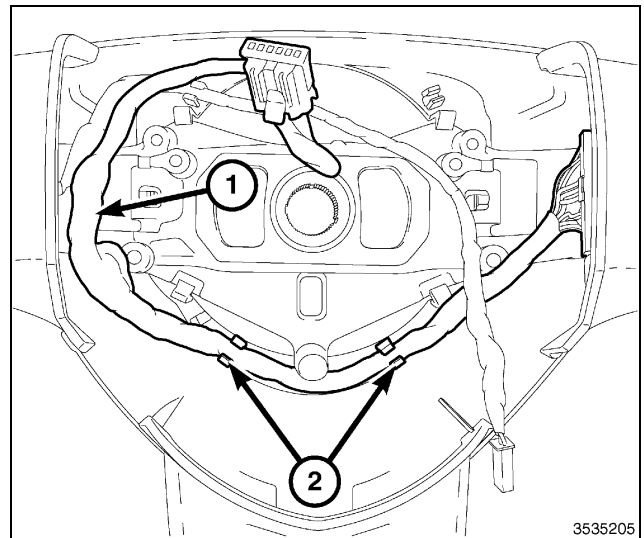


20. Haga palanca con cuidado en el guarnecido de los controles de velocidad del volante (1) para separarlo del volante.
21. Desconecte el conector eléctrico (3) del conector de control de velocidad (2).
22. Retire el guarnecido (1) del volante.

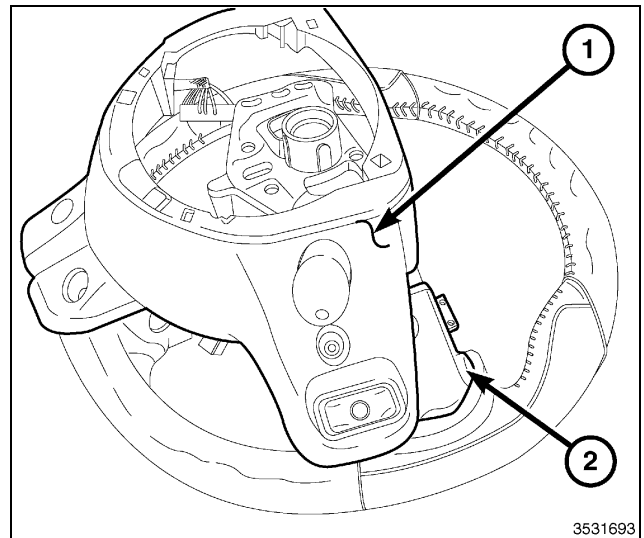


NOTA: Preste atención al tendido de los cables para los controles del volante.

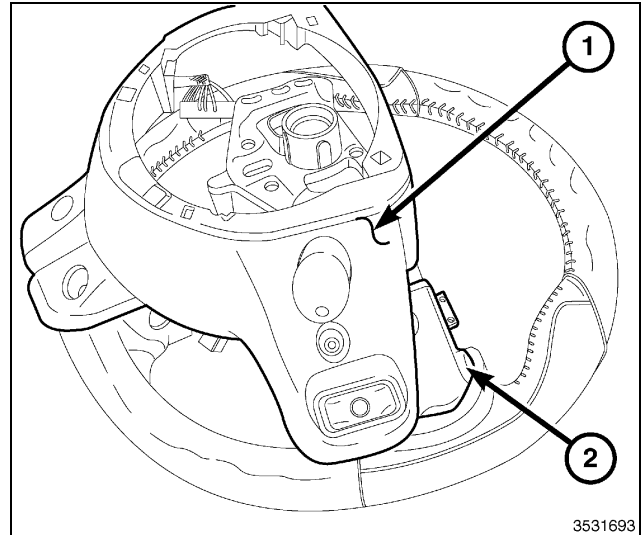
23. Separe el cableado de control del volante (1) de las pinzas de sujeción (2).



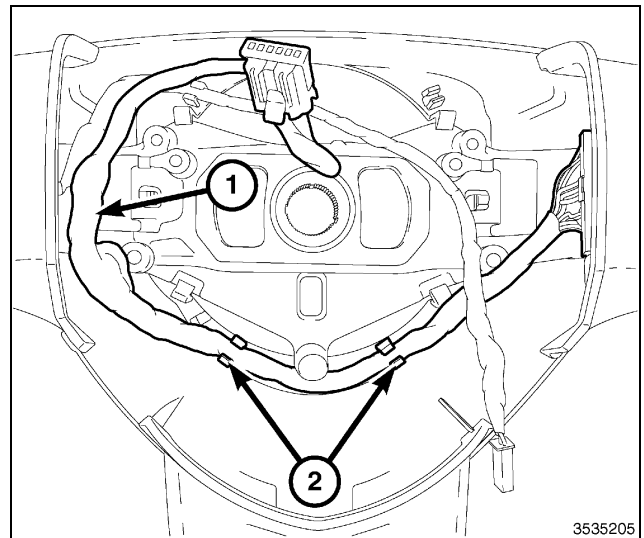
24. Coloque el volante (2) en una superficie plana, con cuidado de no rayar o dañar el volante.
25. Retire la cubierta (1) del volante (2).



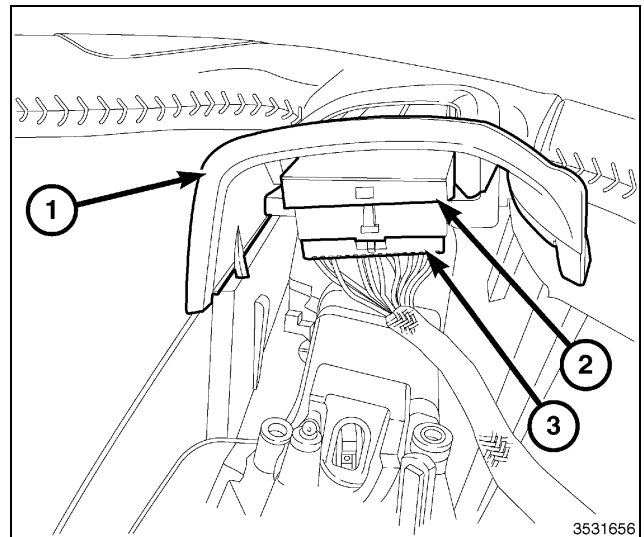
26. Coloque el nuevo volante (2) en una superficie plana, con cuidado de no rayarlo o dañarlo.
27. Monte la cubierta (1) en el volante (2), prestando atención al cableado para los controles del volante.



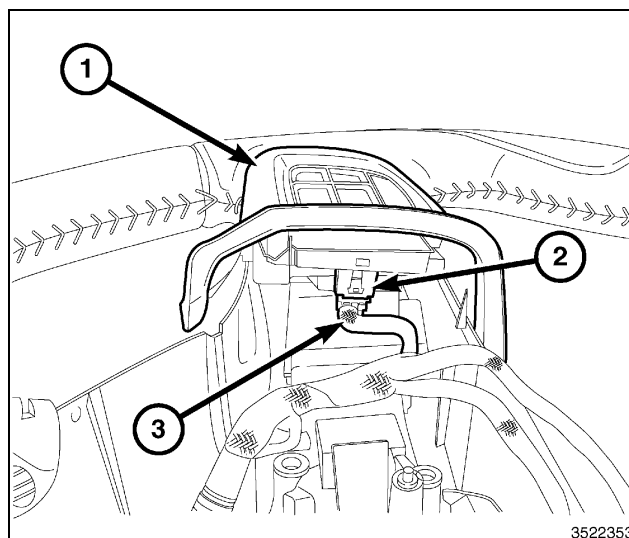
28. Realice el tendido del cableado de control del volante (1) del mismo modo que se retiró del volante original.
29. Fije el cableado (1) en las pinzas de sujeción (2).



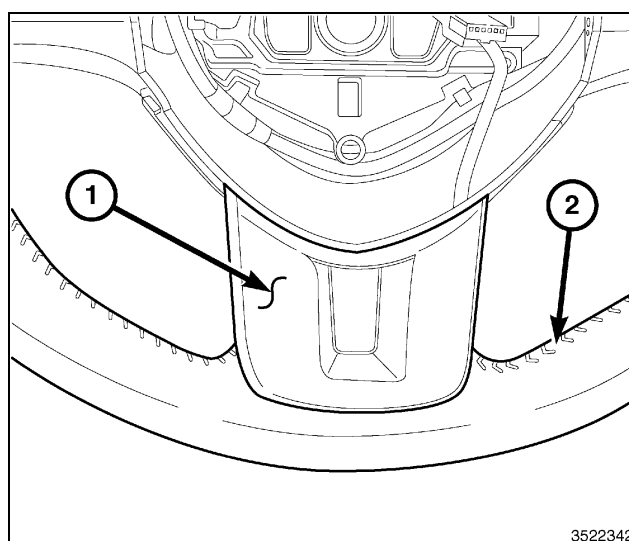
30. Coloque el guarnecido de controles de velocidad del volante (1) cerca del volante.
31. Conecte el conector eléctrico (3) al conector de control de velocidad (2).
32. Presione el guarnecido (1) en la ubicación de montaje en el radio del volante.



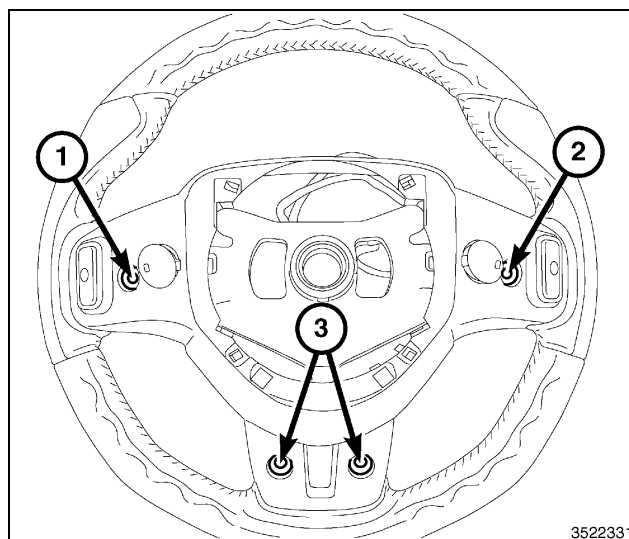
33. Coloque el guarnecido de controles de audio del volante (1) cerca del volante.
34. Conecte el conector eléctrico (3) al conector de controles de audio (2).
35. Presione el guarnecido (1) en la ubicación de montaje en el radio del volante.



36. Presione el guarnecido del radio inferior (1) en la ubicación de montaje en el volante (2).

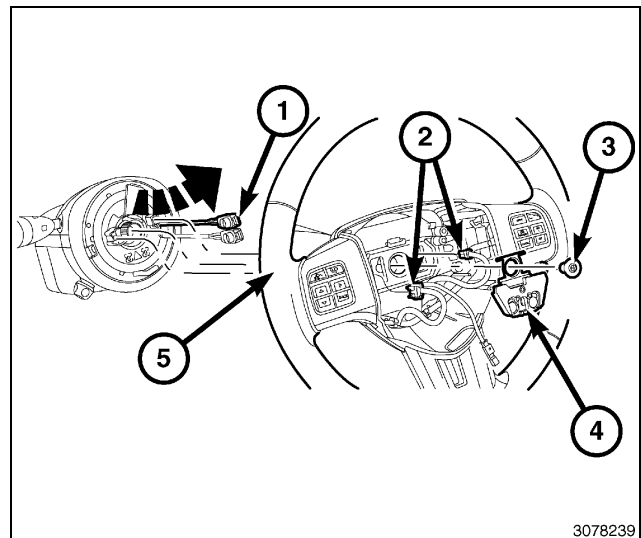


37. Gire el volante, y colóquelo en una superficie plana, con cuidado de no rayar o dañar el volante.
38. Monte el tornillo (1) que fija los interruptores de control de velocidad en el radio derecho del volante.
39. Monte el tornillo (2) que fija los interruptores de control de audio en el radio izquierdo del volante.
40. Monte los dos tornillos (3) que fijan el guarnecido al radio inferior del volante.



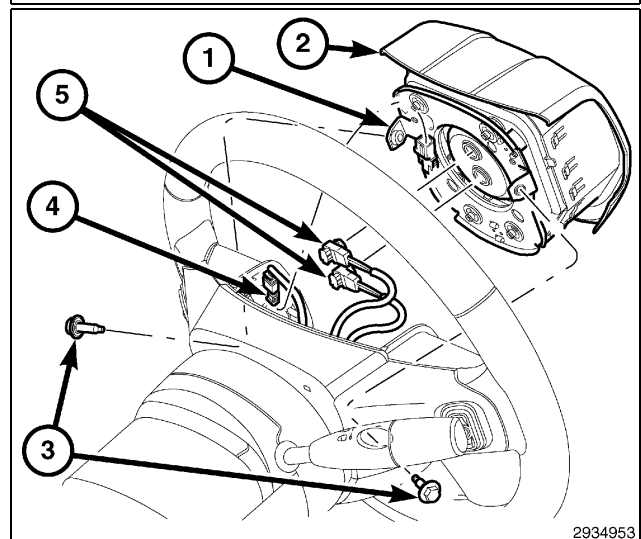
PRECAUCIÓN: Si el volante está excesivamente descentrado al conducir, fuera de las especificaciones del chasis, se pueden producir activaciones ESC involuntarias en un vehículo que esté equipado con ellas.

41. Alinee la estría en la maza del volante de dirección con el árbol de la columna; instale el volante de dirección (5).
42. Deslice el amortiguador del volante (4) sobre el eje.
43. Guíe los conectores del airbag (1) por el orificio en el centro del volante.
44. Monte un **NUEVO** tornillo de sujeción (3) y apriete a 75 N·m (55 lb. pie).
45. Conecte todos los conectores eléctricos (2).



3078239

46. Coloque la unidad del airbag del conductor (DAB) (2) e interruptor del claxon flotante (1) lo suficientemente cerca del volante para volver a conectar las conexiones eléctricas en la parte trasera del alojamiento del airbag.
47. Vuelva a conectar el conector de mazo de cables del volante (4) al conector del interruptor del claxon flotante en la parte trasera del interruptor.
48. Vuelva a conectar los conectores de cable (5) a los receptáculos del conector del inflador del airbag presionando directamente en el aislante del conector. Asegúrese de acoplar cada conector referenciado e identificado por el color al receptáculo del conector complementario. Puede confirmar que cada conector está completamente acoplado en su receptáculo escuchando cuidadosamente si se produce un chasquido audible al encajar a presión el conector en su posición.



2934953

49. Coloque con cuidado la unidad de DAB e interruptor de claxon flotante en el centro del volante. Asegúrese de que ningún cable del volante esté trizado entre el alojamiento del airbag o el interruptor del claxon y el armazón del volante.
50. Trabajando por los orificios de acceso en cada lado de la cubierta de guarnecido trasera del volante, monte y apriete los dos tornillos (3) que fijan la unidad del interruptor del claxon flotante y DAB al armazón del volante. Apriete los tornillos a 13 N·m (10 lb. pie).

ADVERTENCIA: No conecte el cable negativo de la batería. Si no se realiza la prueba del sistema en primer lugar podrían producirse lesiones personales o mortales.

NOTA: Después del servicio o sustitución de algún componente del sistema de sujeción suplementario debe efectuarse el siguiente procedimiento utilizando una herramienta de exploración de diagnóstico para verificar que el sistema de sujeción suplementario funciona correctamente. Consulte los procedimientos de diagnóstico apropiados.

51. Durante la prueba siguiente, el cable negativo de la batería permanece desconectado y aislado, como estaba durante los procedimientos de desmontaje e instalación de los componentes del sistema de sujeción suplementario (SRS).
52. Asegúrese de que la herramienta de exploración de diagnóstico contenga la última versión del software apropiado. Conecte la herramienta de exploración al conector de enlace de datos (DLC) de 16 vías. El DLC se encuentra en el borde inferior del lado del conductor del panel de instrumentos, cerca de la tapa de la abertura de la columna de dirección y fuera de la columna.
53. Coloque el interruptor de encendido en posición ON y salga del vehículo con la herramienta de exploración.
54. Compruebe que no haya nadie en el vehículo y después vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
55. Utilice la herramienta de exploración para leer y registrar los datos de Códigos de diagnóstico de fallos (DTC) activos (en curso).
56. A continuación, utilice la herramienta de exploración para leer y registrar los datos de DTC almacenados (históricos).
57. Si se detecta algún código de avería en Step #55 o Step #56, consulte la información de diagnóstico adecuada.

58. Utilice la herramienta de exploración para borrar los datos sobre DTC almacenados. Si todavía hay problemas, los datos de DTC almacenados no se borrarán. Consulte la información sobre diagnóstico apropiada para diagnosticar cualquier DTC almacenado que no se borre. Si se ha borrado correctamente la información de códigos de avería almacenados, vaya a Step #59.
59. Coloque el interruptor de encendido en posición OFF durante aproximadamente quince segundos y luego de nuevo a la posición ON. Observe la luz indicadora de airbag en el grupo de instrumentos. Se debe encender de cuatro a seis segundos y luego apagarse. Esto indica que el sistema de sujeción suplementario funciona con normalidad y que se han completado las reparaciones. Si la luz indicadora de airbag no se enciende o se enciende y permanece encendida, esto indica que sigue existiendo un fallo activo del sistema de sujeción suplementario o que éste funciona incorrectamente. Consulte la información de diagnóstico adecuada para diagnosticar el problema.