



Dee Zee Running Board Installation Instructions

Congratulations on your purchase of a quality Dee Zee product. Dee Zee is recognized as having the highest quality running boards and accessories on the market today. We have earned this reputation by offering our customers a product they can be proud to place on their vehicles. Dee Zee meets all the criteria of manufacturing a custom-fit product which guarantees it to be the easiest product to install.

Note: Please take time to read all of the instructions before beginning this installation.

Warning! Please check for wiring or other obstructions before drilling any holes into the vehicle. If it is necessary to drill any holes into the vehicle, Dee Zee recommends putting a sealant or rust inhibitor around all holes drilled into the body of the vehicle.

Warning! It is the sole responsibility of the vehicle owner to check for tire clearance.

Warning! It is unlawful and dangerous to ride on running boards or side box boards while the vehicle is in motion.

Cleaning Instructions: To maintain the bright finish of your Dee Zee running boards, clean with a mild detergent. For our stainless steel products and accessories, the application of a high grade automotive type wax is recommended.

If you should happen to have any questions with this product or you have an installation question, please feel free to call us at:

1-800-779-8222





















If you would like to find out more information on Dee Zee's products please feel free to visit our website at:

WWW.DEEZEE.COM

Dee Zee Elite Running Board Installation Instruction

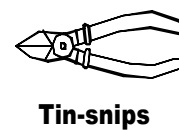
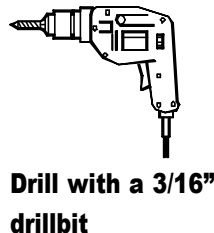
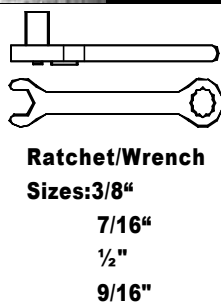
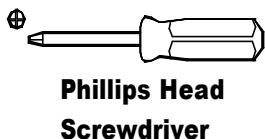
DZ E29949

(1999 - Current) Ford Superduty Super Cab Pickup

A Elite Running Board  X2	B Bulb-Seal Gasket  14 ft.	C Stainless Steel Endcap  X2	D Plastic Endcap  X2	E Rocker Panel Bracket  X4	F Running Board Bracket  X4
G 1/4 x 3/4" Carriage Head Bolt  X16	H 1/4" Flat Washer  X20	I 1/4" Hex Nut  X20	J 3/8 x 1" Hex Head Bolt  X12	K 5/16" Flat Washer  X42	L 3/8" Hex Nut  X12
M 1/4 x 1" Sheet Metal Screw  X4	N 1/4 x 3/4" Hex Head Bolt  X4	P 8mm x 30mm Hex Head Bolt  X12	Q 8mm Flange Nut  X6	R 8mm U-Clip  X6	S 3/8" Lock Washer  X12
T Stainless Steel Mudflap  X2	3/16" Included 				

Tools Required:

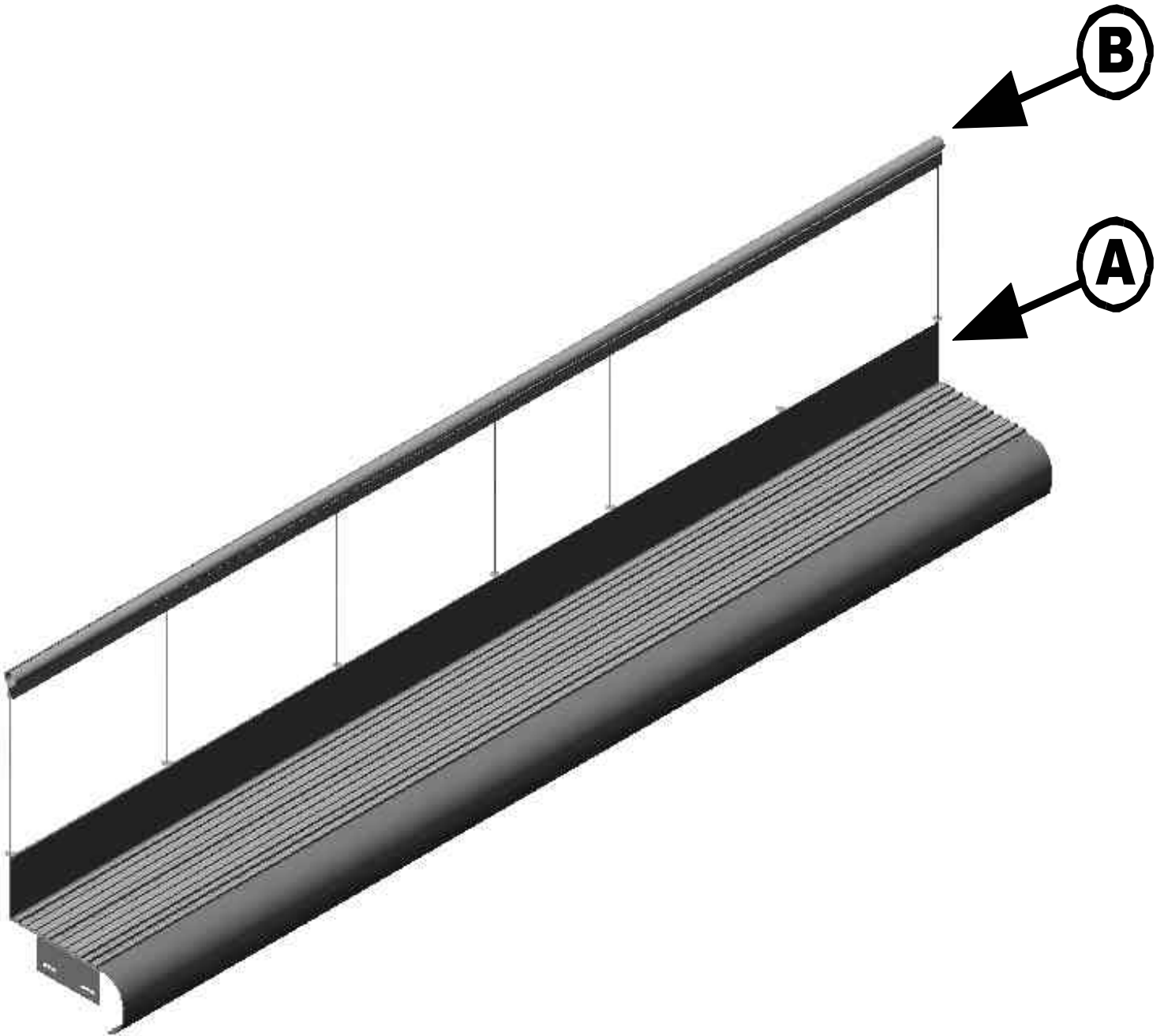
Outils Nécessaires:



1

Place bulb-seal gasket (B) onto the backlip of elite running board (A) and trim the bulb-seal gasket (B) so that it is flush with the ends of elite running board (A) as shown below.

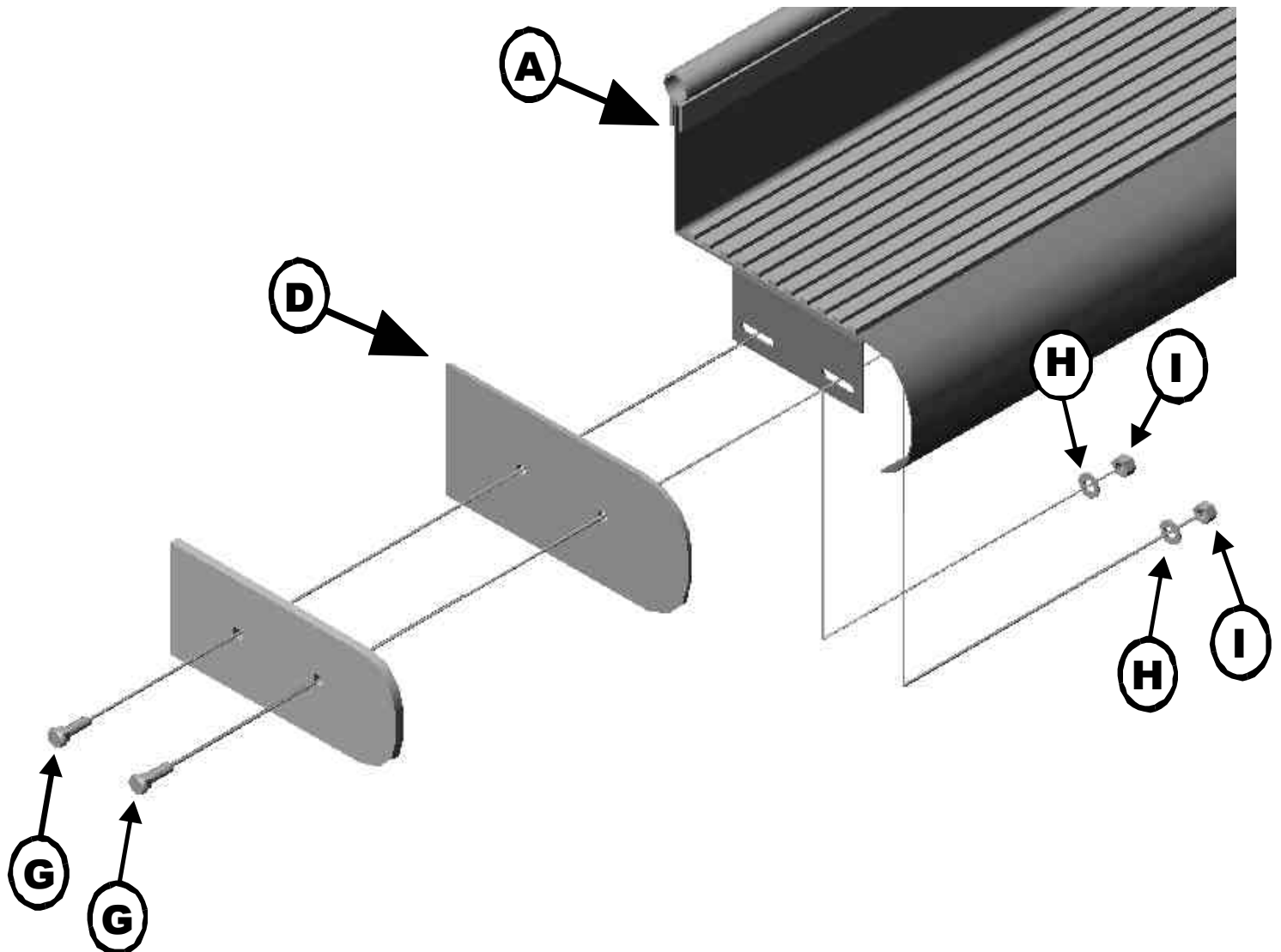
Placez la garniture d'ampoule-joint (b) sur le backlip du panneau courant d'élite (a) et équilibrez la garniture d'ampoule-joint (b) de sorte qu'elle soit affleurante des extrémités du panneau courant d'élite (a) comme montré ci-dessous.



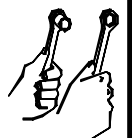
2

Attach the plastic endcap (D) and stainless steel endcap (C) to the rear of elite running board (A) as shown below using 1/4 x 3/4" carriage head bolts (G), 1/4" flat washers (H), and 1/4" hex nuts (I). Tighten into place using a 7/16" wrench / or socket. Note: The rear of elite running board (A) will have a small notch in the end of the board compared with the front of eliterunning board (A) which will have a large notch.

Attachez l'endcap en plastique (d) et l'endcap d'acier inoxydable (c) derrière le panneau courant d'élite (a) comme montré au-dessous d'utiliser 1/4 x 3/4" ; boulons principaux de chariot (g), 1/4" ; rondelles plates (h), et 1/4" ; écrous d'hexa (i). Serrez dans l'endroit en utilisant un 7/16" ; arrachez/ou plot. Note : L'arrière du panneau courant d'élite (a) aura une petite entaille à la fin du panneau comparé à l'avant du panneau courant d'élite (a) qui aura une grande entaille.



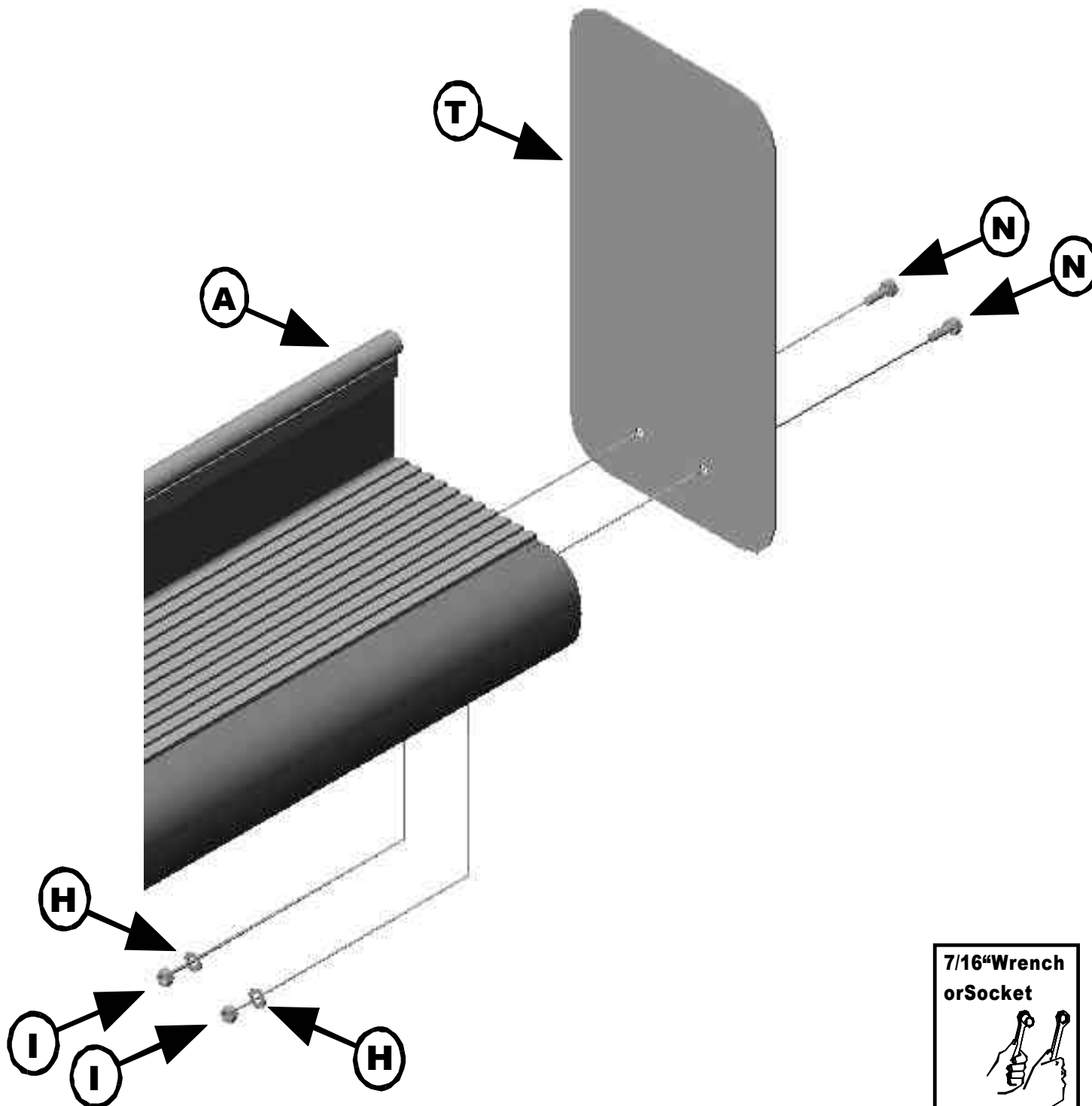
7/16" Wrench
or Socket



3

Attach the stainless steel mudflap (T) to the front of elite running board (A) as shown below using 1/4 x 3/4" hex head bolts (N), 1/4" flat washers (H), and 1/4" hex nuts (I). Tighten into place using a 7/16" wrench / or socket. Note: The rear of elite running board (A) will have a small notch in the end of the board compared with the front of eliterunning board (A) which will have a large notch.

Attachez le mudflap d'acier inoxydable (t) à l'avant du panneau courant d'élite (a) comme montré au-dessous d'utiliser 1/4 x 3/4" ; boulons principaux d'hexa (n), 1/4" ; rondelles plates (h), et 1/4" ; écrous d'hexa (i). Serrez dans l'endroit en utilisant un 7/16" ; arrachez/ou plot. Note : L'arrière du panneau courant d'élite (a) aura une petite entaille à la fin du panneau comparé à l'avant du panneau courant d'élite (a) qui aura une grande entaille.

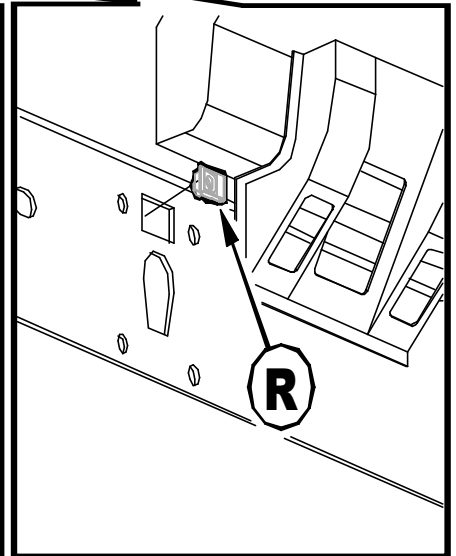
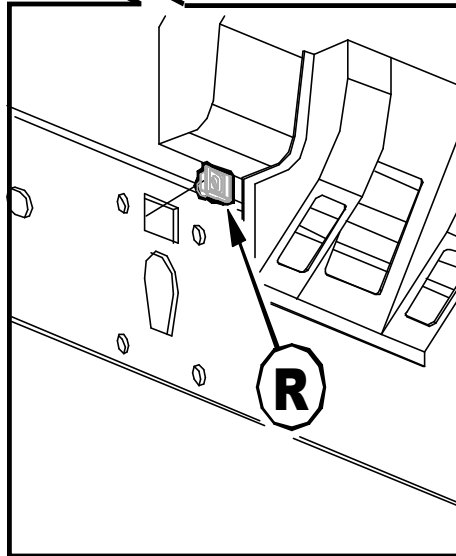
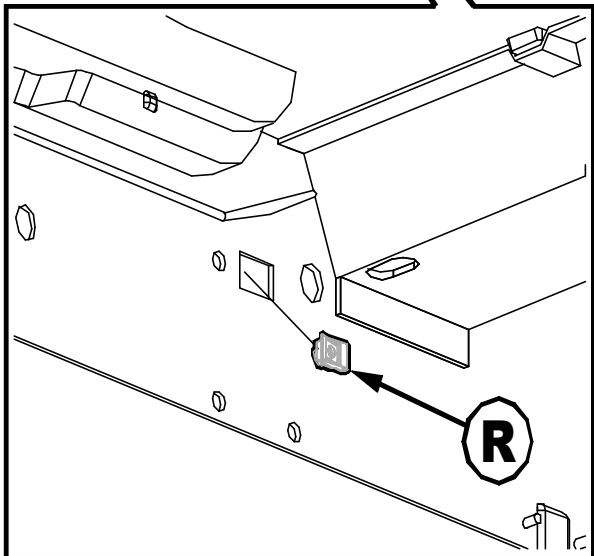
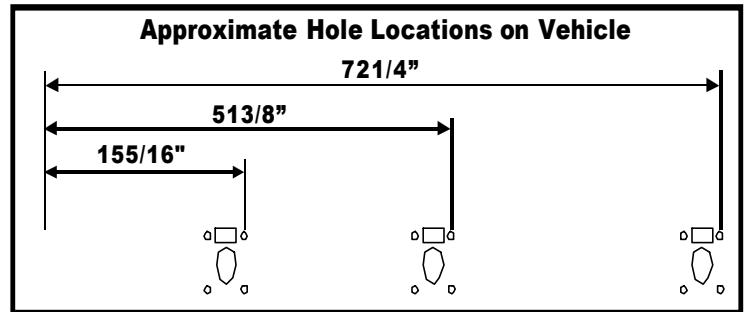
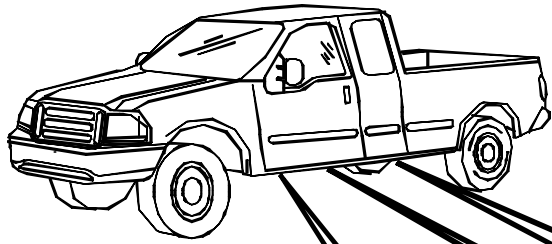


**7/16" Wrench
or Socket**

4

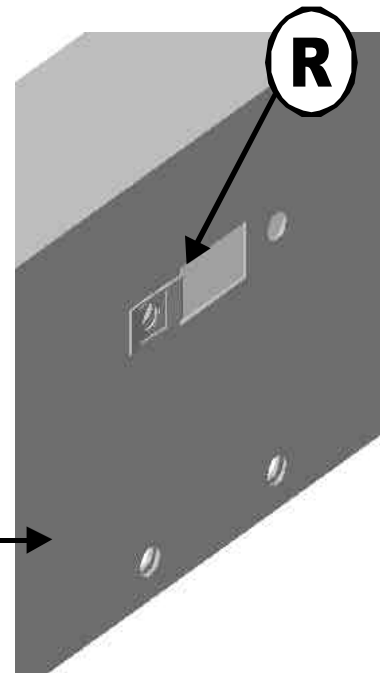
Locate the existing holes in the vehicle rocker panels as shown below. Place an 8mm u-clip (R) onto the holes shown below and press firmly into place.

Trouvez les trous existants dans le panneau de culbuteur de véhicule comme montré ci-dessous. Placez un u-clip de 8 mm (r) dans les trous montrés ci-dessous et appuyez fermement dans l'endroit.



U-Clip Installed Correctly

Vehicle Rocker Panel



5

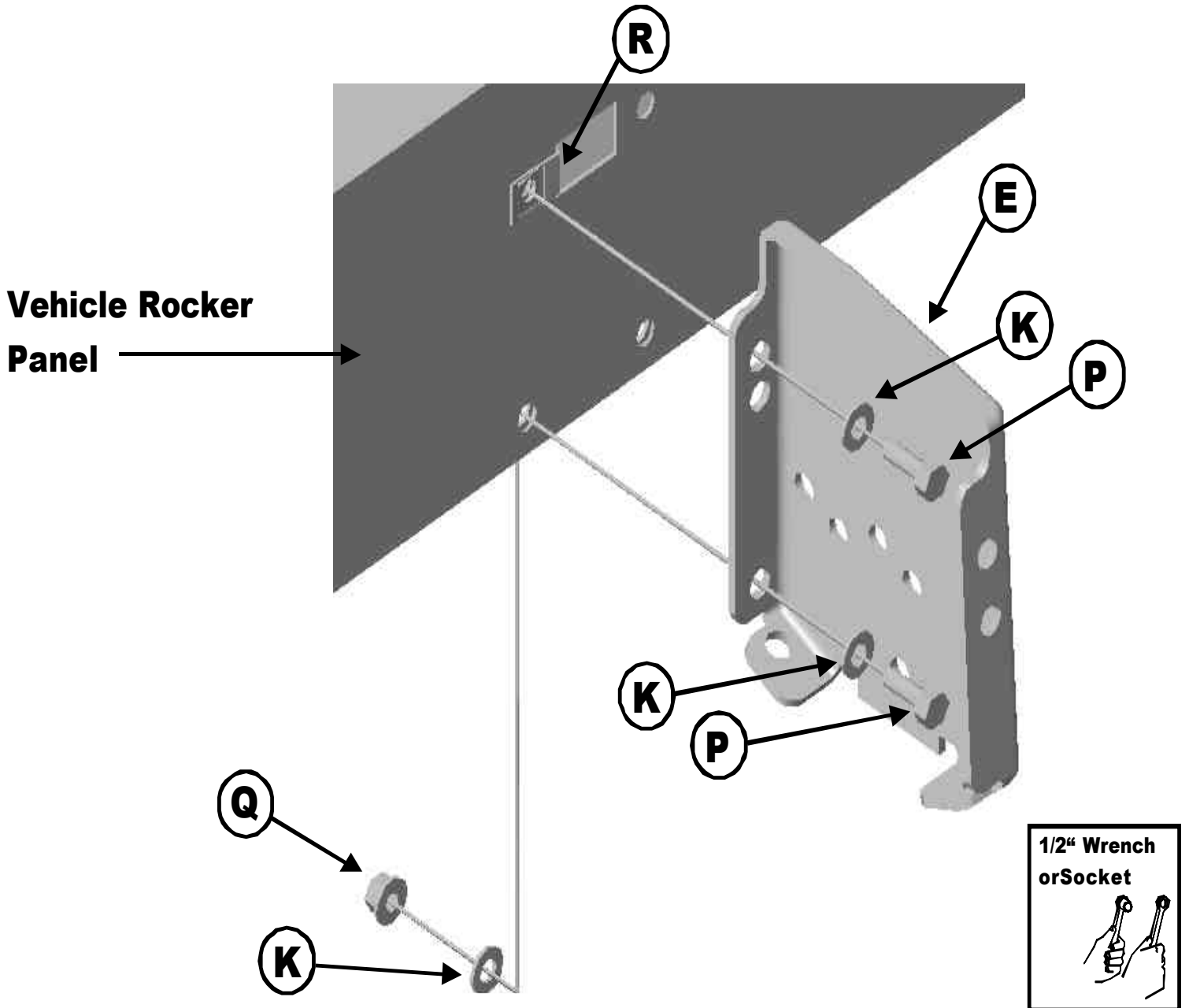
Using the drawing below as a guide identify the rocker panel bracket and its correct position on the vehicle.

Note: The open face of rocker panel bracket (E) will face the rear of the vehicle on the driver side of the vehicle.

Note: The open face of rocker panel bracket (E) will face the front of the vehicle on the passenger side of the vehicle.

Align the top hole as shown below with the 8mm u-clip (R) and secure into place using an 8mm x 30mm hex head bolt (P) and 5/16" flat washer (K). Now secure the bottom hole in the rocker panel bracket (E) to the hole in the bottom of the vehicle rocker panel using an 8mm x 30mm hex head bolt (P), 5/16" flat washers (K), and 8mm flange nut (Q). Leave fasteners loose for later adjustment.

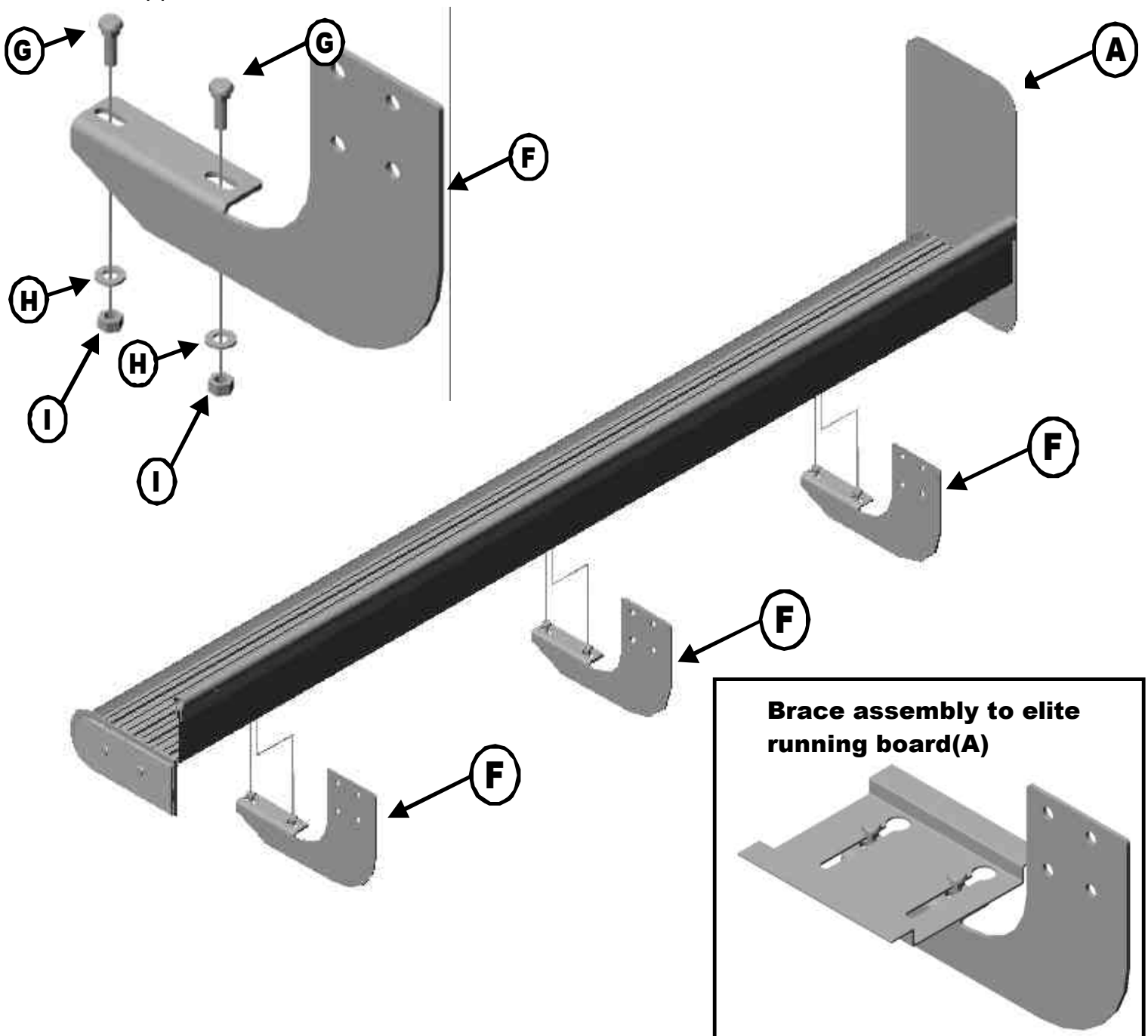
En utilisant le schéma ci-dessous comme guide identifiez la parenthèse de panneau de culbuteur et sa position correcte sur le véhicule. **Note :** Le visage ouvert de la parenthèse de panneau de culbuteur (e) fera face à l'arrière du véhicule du côté de gestionnaire du véhicule. **Note :** Le visage ouvert de la parenthèse de panneau de culbuteur (e) fera face à l'avant du véhicule du côté de passager du véhicule. Alignez le trou supérieur comme montré ci-dessous avec l'u-clip de 8mm (r) et le fixez dans l'endroit en utilisant un boulon de tête d'hexa de 8mm x de 30mm (p) et la rondelle plate de 5/16" (k). Fixez maintenant le trou inférieur dans la parenthèse de panneau de culbuteur (e) au trou dans le bas du panneau de culbuteur de véhicule à l'aide d'un boulon de tête d'hexa de 8mm x de 30mm (p), des rondelles plates de 5/16" (k), et de l'écroue bridée de 8mm (q). Laissez les attaches lâches pour le réglage postérieur.



6

Place a 1/4 x 3/4" carriage head bolt (G) through the slots in running board bracket (F) as shown below. Loosely thread a 1/4" flat washer (H) and 1/4" hex nut (I) onto each 1/4 x 3/4" carriage head bolt (G) to allow for placement of the running board bracket (F) onto the welded brackets on the bottom of elite running board (A) as shown below. Now place a running board bracket assembly (F) up to each of the brackets welded on the bottom of elite running board (A) as shown below. Place the heads of the carriage head bolts (G) into the channel of the welded brackets on the bottom of elite running board (A).

Placez un 1/4 x 3/4"; boulon principal (G) de chariot par les fentes dans la parenthèse courante de panneau (f) comme montré ci-dessous. Filetez lâchement un 1/4"; rondelle plate (h) et 1/4"; écroud'hexa (i) sur chaque 1/4 x 3/4"; boulon principal (G) de chariot à tenir compte du placement de la parenthèse courante de panneau (f) sur les parenthèses soudées sur le bas du panneau courant d'élite (a) comme montré ci-dessous. Placez maintenant un support courant de panneau (f) jusqu'à chacune des parenthèses soudées sur le bas du panneau courant d'élite (a) comme montré ci-dessous. Placez les têtes des boulons (G) de tête de chariot dans les canaux des parenthèses soudées sur le bas du panneau courant d'élite (a).

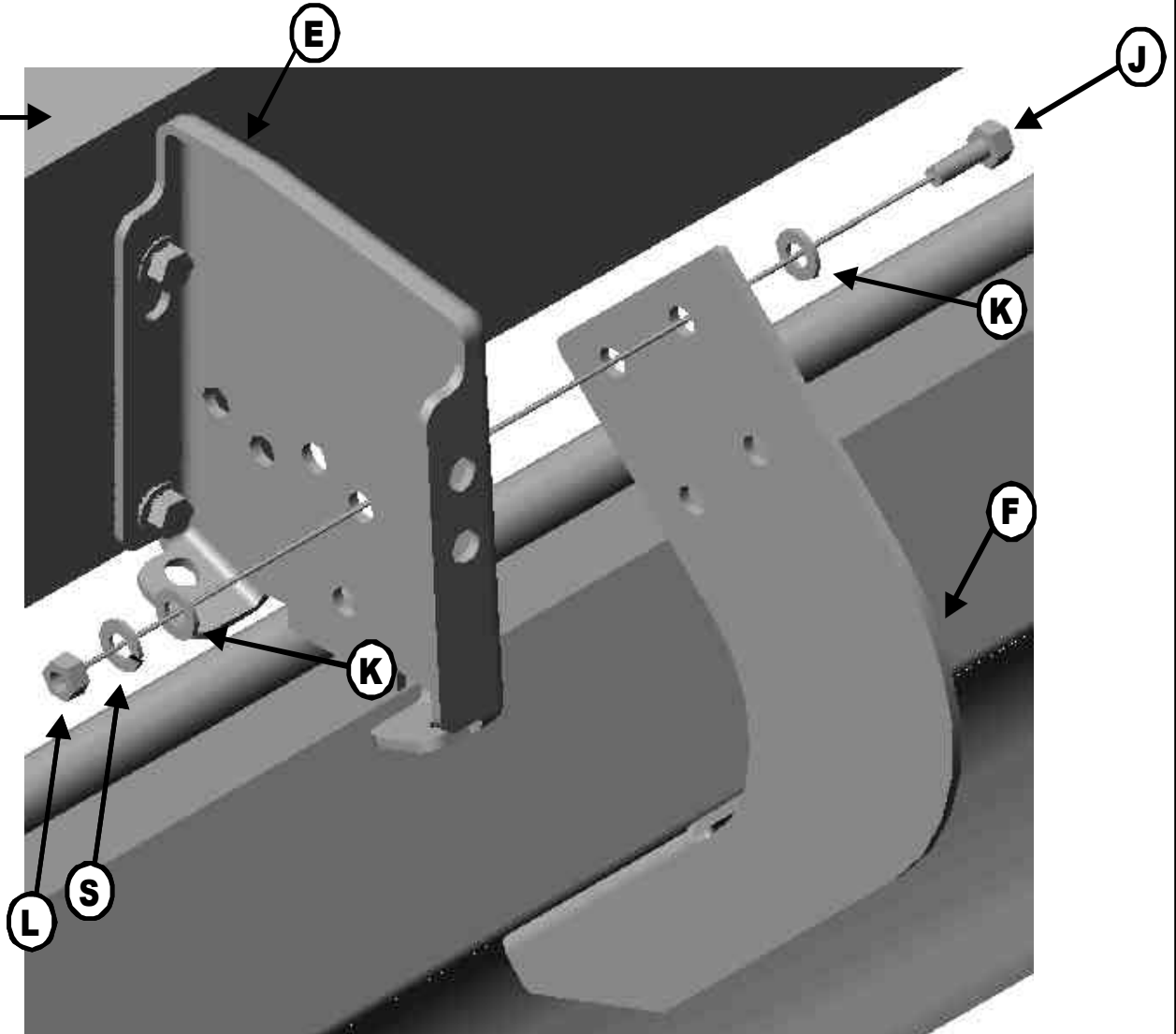


7

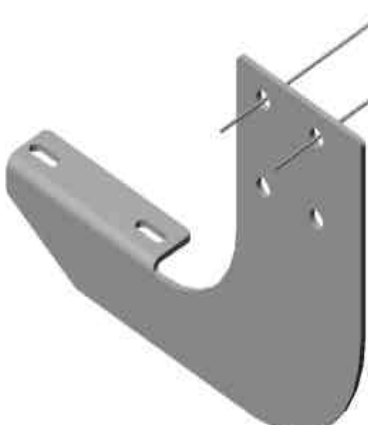
Using the drawing below as a guide, place the running board assembly up to rocker panel bracket (E). Secure the rear-top hole in running board bracket (F) to the hole in the rocker panel bracket (E) using 3/8x1" hex head bolt (J), 5/16" flat washers (K), 3/8" lock washer (S), and 3/8" hex nut (L). Note: See drawings below for correct hole identification

En utilisant le schéma ci-dessous comme guide, placez le montage courant de panneau jusqu'à la parenthèse de panneau deculbuteur (e). Fixez le trou d'arrière-dessus dans la parenthèse courante de panneau (f) au trou dans la parenthèse de panneau deculbuteur (e) à l'aide du boulon de tête hexagone 3/8x1" (j), des rondelles plates de 5/16" (k), de la rondelle de freinage de 3/8" (s), et de l'écrou hexagone 3/8" (l). Note : Voir les dessins ci-dessous pour l'identification correcte du trou.

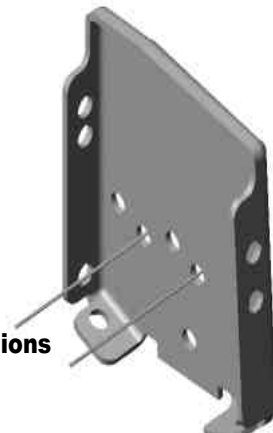
Vehicle Rocker Panel



Correct Hole Locations



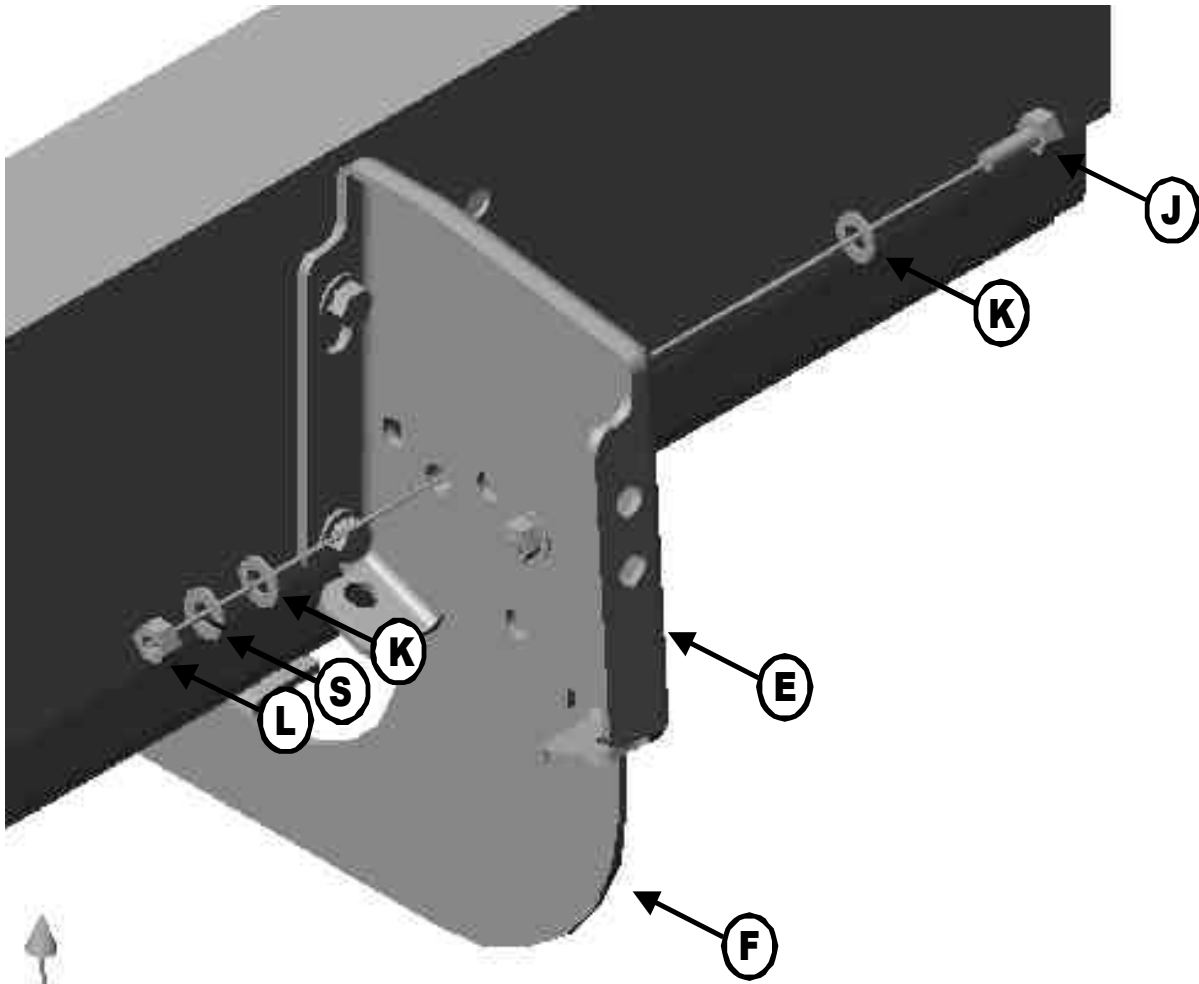
Correct Hole Locations



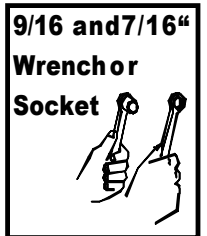
8

Rotate the running board assembly to the upright position and secure it into place using a 3/8 x 1" hex head bolt (J), 3/8" lockwasher (S), 3/8" flat washers (K), and 3/8" hex nuts (L) as shown below. Note: As you rotate the running board assembly into the upright position it may be necessary to make adjustments to the alignment of the running board on the vehicle. You can slide the running board both in and out on the vehicle and forward and backward on the vehicle. You may also need to trim the mud flap contour on the vehicle. Once these adjustments have been made, then tighten all of the fasteners until snug.

Tournez le panneau courant jusqu'à la position droite et fixez-le dans l'endroit à l'aide d'un boulon de tête d'hexade 3/8 x de 1" (j), de la rondelle de freinage de 3/8" (s), des rondelles plates de 3/8" (k), et des écrous d'hexade 3/8" (l) comme montré ci-dessous. Note : Car vous tournez le panneau courant dans la position droite il peut être nécessaire de faire des réglages au cadre du courant embarquer sur le véhicule. Vous pouvez glisser le panneau courant dedans et dehors sur le véhicule et l'expédier vers l'arrière sur le véhicule. Vous pouvez également avoir besoin d'équilibrer la découpe de mudflap sur le véhicule. Une fois que ces réglages ont été faits, puis serrez toutes les attaches jusqu'à ce que douillette ment.



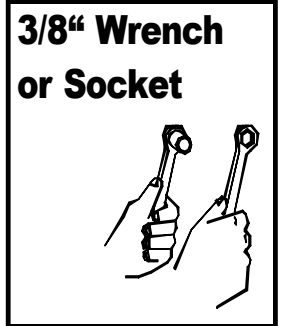
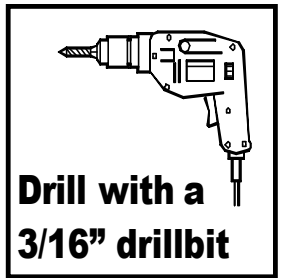
Rotate



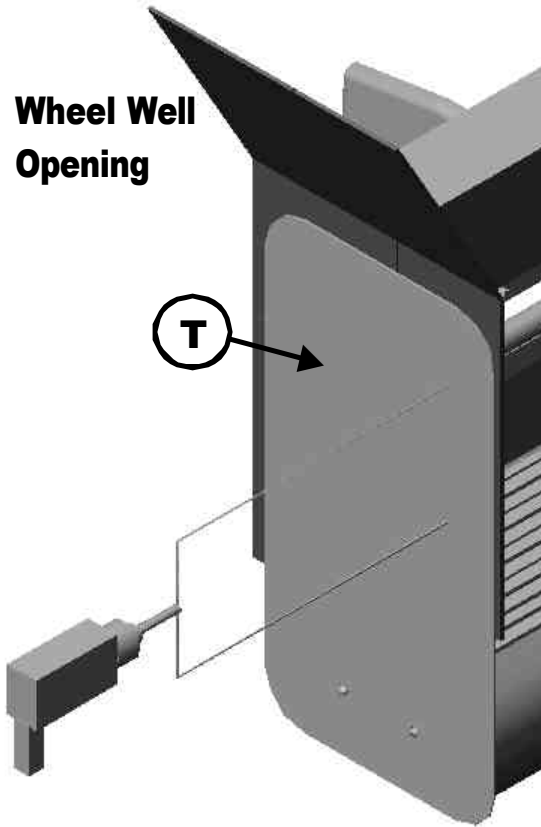
9

Using the pictures below as a guide, first drill two 3/16" holes through the mudflap on the running board and the sheet metal in the wheel well opening of the vehicle. Secure the mudflap to the sheet metal of the wheel well opening using 1/4 x 3/4" sheet metal screws (M). Tighten until snug using a 3/8" wrench / or socket. Note: You may have to mark the holes on the mudflap, remove the mudflap from the front of the elite running board and then pre-drill them.

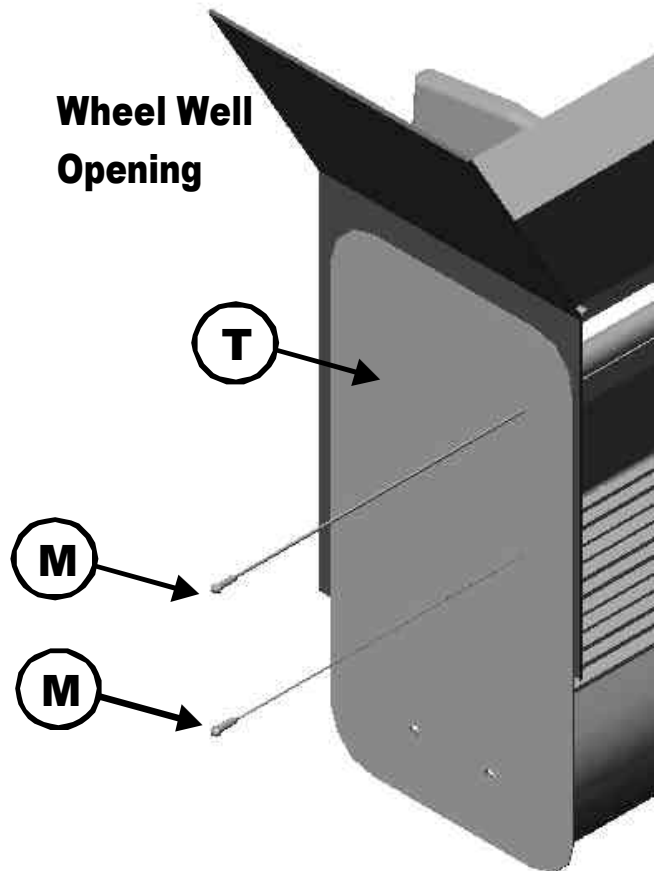
En utilisant les images ci-dessous comme guide, premiers trous du foret deux 3/16" par le mudflap sur le panneau courant et métal de feuille dans l'ouverture de soude de train du véhicule. Fixez le mudflap au métal en feuilles de l'ouverture de soude de train à l'aide des vis en métal de feuille de 1/4 x de 3/4" (m). Serrez jusqu'à à l'aide douillettement d'une clé de 3/8" / ou du plot. Note : Vous pouvez devoir marquer les trous sur le mudflap, retirez le mudflap de l'avant du panneau courant d'élite et puis les perforez.



Wheel Well Opening



Wheel Well Opening



Optional Installation of Rubber Trim Piece on Mudflaps:

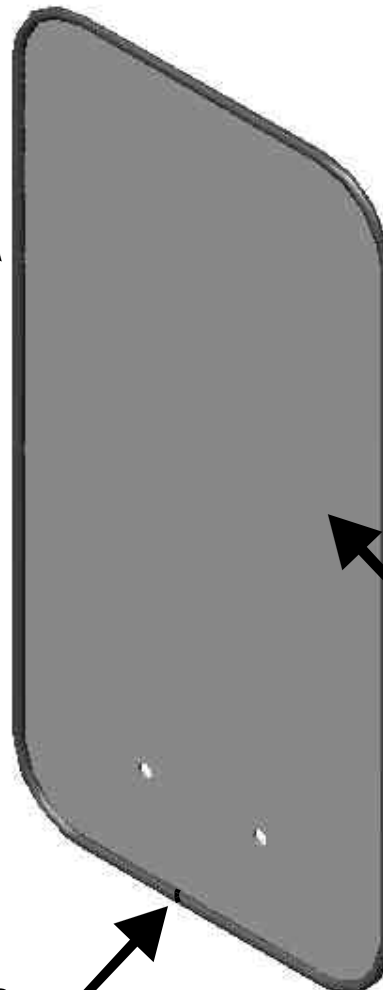
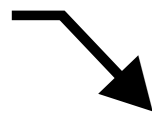
Place the rubber trim piece around the outer edge of each mudflap as shown below. Press the rubber trim firmly into place on the mudflap. Note: To achieve the best appearance, leave the seam in the rubber trim piece at the bottom of the mudflap.

Installation facultative du morceau en caoutchouc d'équilibre sur des mudflaps :

Placez le morceau en caoutchouc d'équilibre autour du bord externe de chaque mudflap comme montré ci-dessous. Appuyez l'équilibre en caoutchouc fermement dans l'endroit sur le mudflap. Note : Pour réaliser le meilleur aspect, laissez la couture dans le morceau en caoutchouc d'équilibre au bas du mudflap.



**Rubber Trim
Piece**



Mudflap

Seam

