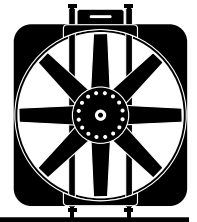


# 175



for the FORD MUSTANG 5.0 (1986-1993)

## Prior to fan installation

1. Remove fan, fan clutch, shroud, and radiator overflow tank. Replace the bolts to the water pump pulley. Rotate the water pump pulley to verify clearance of bolts to waterpump housing.  
**Note: Save the screws and clip-on nuts from the top of the radiator channel and from the shroud.**

## Installation Instructions

### Overflow tank and bracket installation

2. Remove the clip-on nut from the top of the passenger side radiator channel. Place the clip-on nut on the bottom of the drivers side radiator channel. Use the original screws to mount the overflow tank bracket to the radiator. (see Diagram A)
3. Remove the 2 clip-on nuts from the original fan shroud, attach them to the holes on the overflow tank bracket provided in the kit. Use the original screws holding the overflow tank to the original shroud to attach the overflow tank to the new bracket. (see Diagram A)

### 175 Electric fan mounting instructions

4. Loosely fasten angle brackets to the ends of the square tubing on the temperature sensor side of the shroud. (see Diagram A) Hook the fan unit to the top of the radiator channel. (see Diagram B)
5. Position the fan unit between the overflow tank and the passenger side radiator tank.
6. Push the bottom of the fan unit towards the lower radiator channel, while holding the fan unit to the radiator hook one end of the angle bracket to the radiator and pass the lock washer and bolt through the angle bracket and spacer, fastening it to the square tubing. Push the fan unit towards the radiator and tighten the bolts until snug. (see Diagram B)
7. Tighten upper bracket bolts, check to see that the fan unit is secure.
8. See wiring instructions on back page.

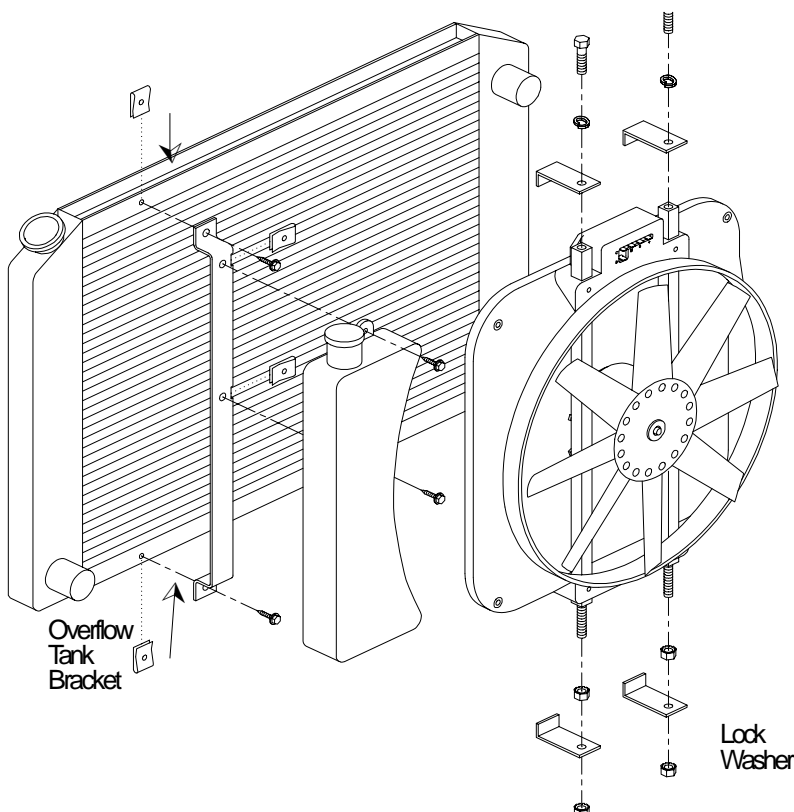


Diagram A

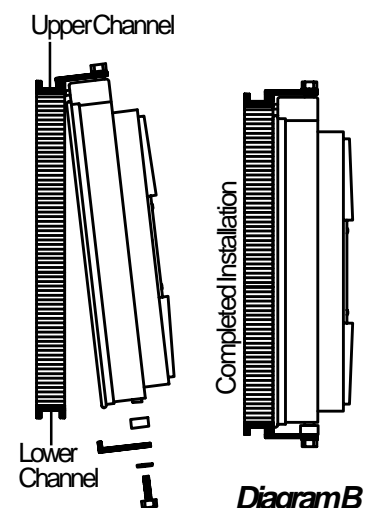


Diagram B

## MANDATORY CONNECTIONS

1. Disconnect the battery.
2. Connect the "+" terminal of the control box to a 12V positive (+) power source (i.e. fuse box), using the wire provided in the kit.

**Note: Attach this wire to an ignition controlled source to stop the fan when the vehicle is shut off.**

**Note: Attach this wire to a non-ignition source to keep the fan running after the vehicle is shut off.**

3. Connect the "B" terminal to a high amp 12V positive power source (i.e. battery, alternator) using the wire and in line circuit breaker provided in the kit.

**Note: Circuit breaker is marked for proper installation.**

4. Connect the "G" terminal to ground (i.e. chassis, negative side of battery) using the wire provided in the kit.

5. **If you have air conditioning:** with 3-way connector provided, pass the A/C clutch positive(+) wire (connected to the A/C pump) through the connector. Place the black wire provided into the closed end of the connector. Crimp metal plate. Snap plastic cover into place. Attach black wire to the "C" terminal of the control box.

**Air Conditioning Relay activates fan when A/C is turned on**

## ADJUSTING THE TEMPERATURE CONTROL

1. Attach the temperature control knob to the control box.
2. Turn the knob clockwise completely.
3. Idle the vehicle, observe the temperature of the vehicle. (Use the vehicles gauge)
4. When the temperature of the vehicle reaches above normal, turn the control knob counter-clockwise until the fan turns on. From here on the fan should activate at this temperature setting. Adjust as necessary according to your vehicle needs.

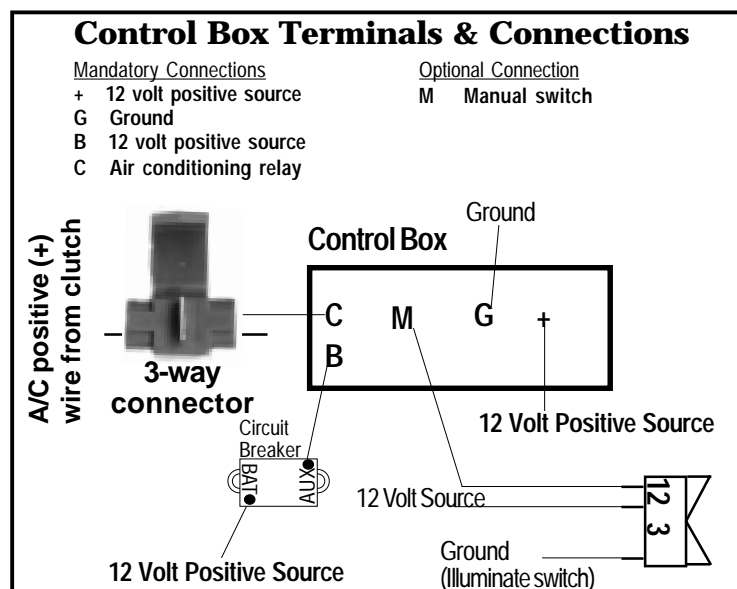
## OPTIONAL CONNECTIONS

**Manual Switch (not included) - Allows manual operation of the fan.**

(This step is based on Flex-a-lite's manual switch part #31148, other switches may cause this unit to function improperly.)

1. Connect the "M" terminal to terminal 1 on the switch.
2. Attach terminal 2 of the switch to a 12V positive (+) source.
3. Attach terminal 3 of the switch to ground, in order to illuminate the switch.

**Note (optional): To stop the fan from activating thermostatically, omit the lead to the "+" terminal of the control box. "B", "G", & "M" must remain connected.**



**\*WARNING: If not using Flex-a-lite's illuminated switch (PN #31148) you must disconnect the switch ground.**

### THE FLEX-A-LITE LIMITED WARRANTY

Flex-a-lite Corporation, P.O. Box 580, Milton, Washington 98354, Telephone No.. 253/922-2700, warrants to the original purchaser User, all Flex-a-lite products to be free of defects in material and workmanship for a period of 365 days (**1 year**) from date of purchase. Flex-a-lite products failing within 365 days (**1 year**) from date of purchase, may be returned to the factory through the point of purchase, transportation charges prepaid. If, on inspection, cause of failure is determined to be defective material or workmanship and Not be misuse, accident, or improper installation, Flex-a-lite will replace the fan free of charge, transportation prepaid. **Flex -a-lite will Not be liable for incidental, progressive, or consequential damages.** Some states do Not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may Not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary from state to state.

**NOTE: The Flex-a-lite warranty is in compliance with the Magnuson-Moss Warranty Act of 1975.**

1. Enlevez le ventilateur, l'embrayage du ventilateur, la tôle de protection et le réservoir de trop-plein du radiateur. Remettez les boulons sur la poulie de la pompe à eau. Faites-la tourner afin de vérifier le jeu entre les boulons et le boîtier de la pompe à eau.

**Note :** Conservez les vis et les écrous éclipsables du haut du canal du radiateur et de la tôle de protection.

**Instructions de montage**

**Installation du réservoir de trop-plein et de la bride**

2. Enlevez l'écrou éclipsable du haut du canal du radiateur côté passager. Placez-le au bas du canal de radiateur côté conducteur. Utilisez les vis originales pour fixer la bride du réservoir de trop-plein au radiateur. (Voir figure A.)
3. Enlevez les 2 écrous éclipsables de la tôle de protection originale et fixez-les aux trous de la bride du réservoir de trop-plein fournie avec le kit. Vissez le réservoir de trop-plein à la nouvelle bride au moyen des vis originales de fixation du réservoir à la tôle de protection. (Voir figure A.)

**Instructions de montage du ventilateur 175**

4. Vissez sans les serrer les pattes d'attache aux extrémités des tubes rectangulaires côté sonde de température de la tôle de protection. (Voir figure A.) Accrochez le ventilateur au canal du radiateur. (Voir figure B.)
5. Placez le ventilateur entre le réservoir de trop-plein et le réservoir du radiateur côté passager.
6. Appuyez la partie inférieure du ventilateur contre le canal inférieur du radiateur, tout en maintenant le ventilateur appuyé contre le crochet du radiateur et l'une des extrémités de la patte de fixation contre le radiateur ; introduisez un boulon dans la rondelle d'arrêt, dans la patte et dans la bague d'espacement, et vissez-le au tube carré. Appuyez le ventilateur contre le radiateur et serrez les boulons. (Voir figure B.)
7. Serrez les boulons des pattes d'attache supérieures et vérifiez que le ventilateur est correctement fixé.
8. Référez-vous aux instructions de câblage au verso.

**Connexions obligatoires**

1. Déconnectez la batterie.
2. Connectez la borne positive "+" du coffret de commande à une source de faible intensité de 12 volts positive (+) au moyen du fil fourni dans le kit.

**Note (facultatif):** Connectez la borne positive (+) à une source d'allumage, pour empêcher le ventilateur de fonctionner quand le moteur est arrêté.

3. Connectez la borne "B" à une source de courant de haute intensité de 12 volts positive (+), c'est-à-dire à la borne positive de la batterie ou de l'alternateur, en utilisant le fil et le disjoncteur en série inclus dans le kit.

**Note:** Le mode d'installation correct du disjoncteur est figure sur ce dernier.

4. Connectez la borne "G" à la terre (c'est-à-dire au châssis, à la borne négative (-) de la batterie) au moyen du fil fourni dans le kit.
5. **Lorsque la climatisation est enclenché, le relais de la climatisation actionne le ventilateur**  
Connectez le fil positif (+) de l'embrayage de la climatisation au moyen du fil et du connecteur à trois voies fournis.
6. Réglez le thermostat à la température désirée entre 180 F (82 C) et 240 F (115 C).

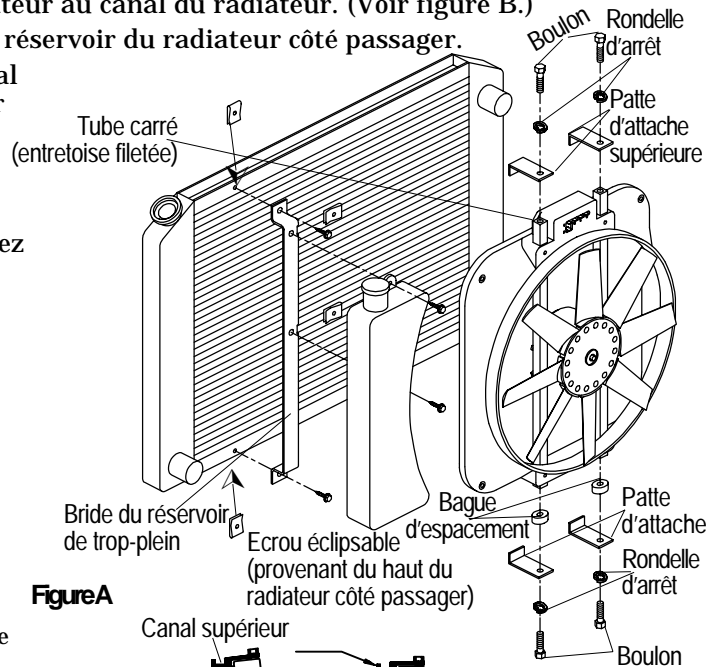
**Connexions facultatives**

**\*Interrupteur manuel illuminé(non inclus) - Permet de faire fonctionner le ventilateur manuellement.**

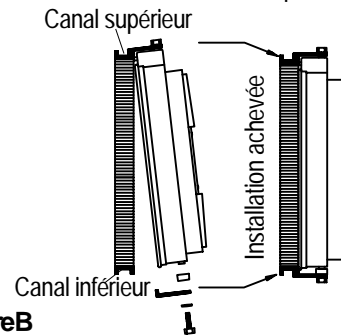
**(Note:en fonction du commutateur manuel Flex-a-Lite numéro 31148)**

1. Connectez la borne "M" à la borne 1 du commutateur.
2. Connectez la borne 2 à une source de 12 volts positive (+).
3. Connectez la borne 3 à la terre, afin d'illuminer le commutateur.

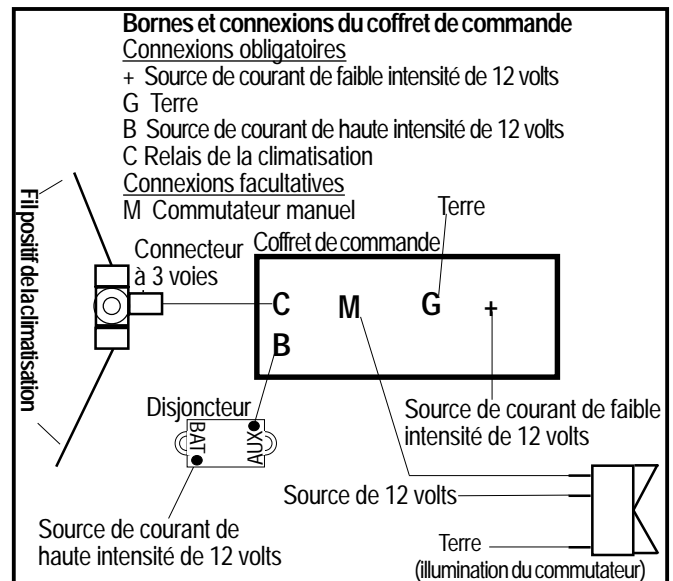
**Note (facultatif) :** Pour éviter que le thermostat n'actionne le ventilateur, ne connectez pas la borne positive (+) du coffret de commande. B, G et M doivent être connectés.



**FigureA**



**FigureB**



**\*Avertissement :** Si on n'utilise pas un interrupteur illuminé Flex-a-lite référence n°31148 on doit déconnecter la terre de l'interrupteur.

1. Retire el ventilador, el embrague del ventilador, la gualdera y el depósito de sobreflujo del radiador. Reemplace los pernos de la polea de la bomba de agua. Haga girar dicha polea para verificar el franqueo de los pernos sobre el alojamiento de la bomba de agua. **Nota: Conserve los tornillos y las tuercas de abrazadera del canal superior del radiador y la gualdera.**

**Instrucciones de instalación**

**Instalación de la ménsula y el depósito de sobreflujo**

2. Quite la tuerca de abrazadera de la parte superior del lado del pasajero del canal del radiador. Ponga dicha tuerca en la parte inferior del canal del radiador del lado del conductor. Use los tornillos originales para montar la ménsula del depósito de sobreflujo en el radiador (vea el diagrama A).
3. Retire las dos tuercas de abrazadera de la gualdera del ventilador original y acóplelas en los orificios de la ménsula del depósito de sobreflujo proporcionada en el estuche. Use los tornillos originales de sujeción del depósito de sobreflujo sobre la gualdera original para sujetar el depósito de sobreflujo a la nueva ménsula (vea el diagrama A).

**Instrucciones de montaje del ventilador eléctrico 175**

4. Sujete sin apretar las ménsulas angulares a los extremos del tubo cuadrado del lado del sensor de temperatura de la gualdera (vea el diagrama A). Enganche la unidad del ventilador a la parte superior del canal del radiador (vea el diagrama B).
5. Coloque la unidad del ventilador entre el depósito de sobreflujo y el depósito del radiador del lado del pasajero.
6. Empuje el fondo de la unidad del ventilador hacia el canal inferior del radiador, mientras sostiene la unidad del ventilador sobre el ventilador; enganche un extremo de la ménsula angular al radiador y haga pasar el perno por la roldana (arandela) de enclavamiento, la ménsula angular y el espaciador, sujetándolo al tubo cuadrado. Empuje la unidad del ventilador hacia el radiador y apriete los pernos hasta que queden ajustados sin holgura (vea el diagrama B).
7. Apriete los pernos de la ménsula superior y compruebe que la unidad del ventilador esté firme.

8. Vea las instrucciones de cableado en la parte posterior de la página.

**Nota (opcional): Acople la terminal positiva (+) a una fuente de encendido para que la unidad del ventilador deje de funcionar al apagarse el motor.**

3. Conecte la terminal "B" a una fuente de alimentación positiva (+) de 12 volts y alto amperaje, o sea, al borne positivo (+) de la batería o el alternador, utilizando el cable y el disyuntor en línea que se incluyen en el estuche.

**Nota: El disyuntor está marcado para que se instale correctamente.**

4. Conecte la terminal "G" a tierra (o sea al lado del chasis o negativo (-) de la batería), utilizando el cable que se proporciona en el estuche.

**5. El relé del aire acondicionado - Activa el ventilador cuando se enciende el aire acondicionado**

Con el cable y el conductor en tres sentidos que se proporcionan, haga un empalme al cable positivo (+) del embrague del aire acondicionado. Conecte el otro extremo del conductor a la terminal "C" de la caja de control.

6. Ajuste el termostato a la temperatura deseada, dentro de 180°F-240°F (82°C-115°C).

**Conexión opcional**

**\*Interruptor manual iluminado (no incluido)-Permite la activación manual del ventilador (Nota: Basado en el interruptor manual, pieza número 31148 de Flex-a-lite).**

1. Conecte la terminal "M" a la terminal 1 del interruptor.
2. Acople la terminal 2 a la fuente de alimentación positiva (+) de 12 volts.
3. Fije la terminal 3 a tierra para iluminar el interruptor.

**Nota (opcional): Para impedir que el ventilador se active termostáticamente, omita el cable a la terminal positiva (+) de la caja de control. B, G y M deberán permanecer conectadas.**

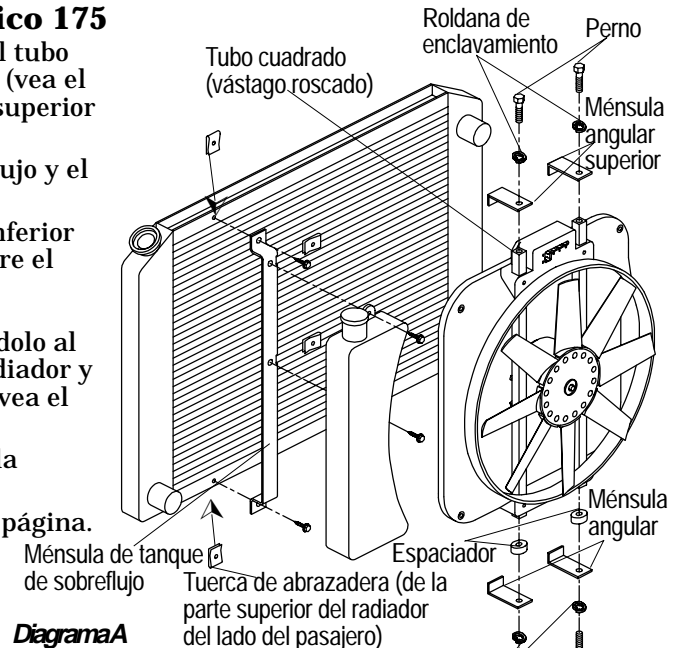


Diagrama A

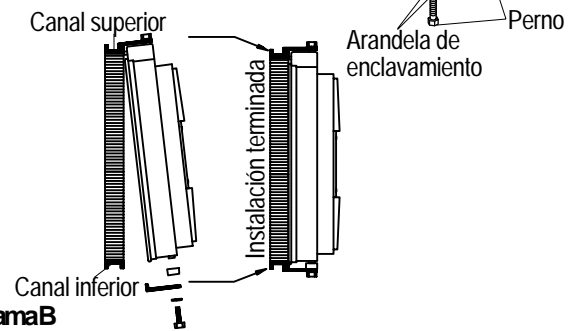
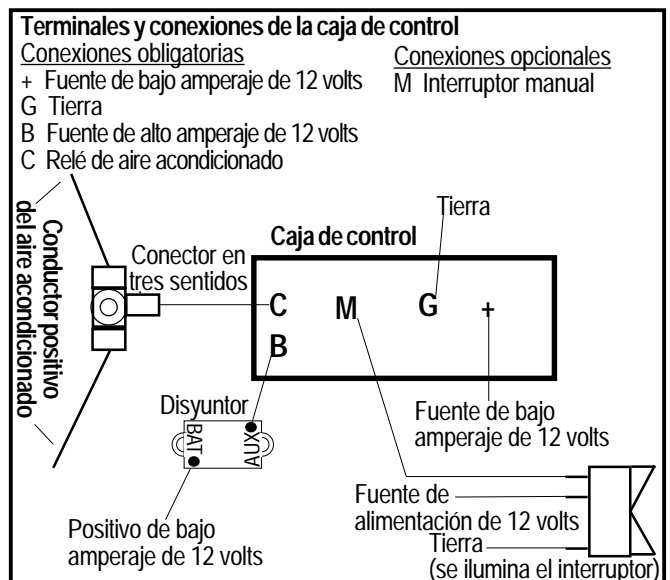


Diagrama B



**\*Advertencia: Si no se utiliza un interruptor iluminado Flex-a-lite, número de pieza 31148, se debe desconectar la conexión a tierra del interruptor.**