

# **K&N** Installation Instructions **Part Number 33-2128**

This filter fits: See current K&N catalog for complete listing

**\*FREE K&N DECAL** To register your warranty, please see us online at [knfilters.com/register](http://knfilters.com/register). **FREE K&N DECAL\***

**Congratulations, you have purchased the finest air filter that money can buy. With proper care, this filter will last 1 million miles or more. This filter is a direct replacement for the stock air filter, and no modifications will be required. However the following procedure MUST be followed to ensure a proper fit and seal of the K&N Filtercharger®.**

1. Disconnect the wire connector from the MAF sensor that is attached to the airbox lid. Use care not to pull the wires out of the plug or break the plug itself.
2. Remove the air intake tube from the MAF sensor by squeezing the hose clamp with a pair of slip joint pliers and carefully pulling the hose off the MAF sensor.
3. On all 1.8L, 2.0L and 2.8L engines there is a breather hose attached to the airbox lid that must be disconnected. Squeeze the retaining collar and carefully remove the hose (see Fig 1). On all 1.9L TDI engines there is a vacuum hose that is attached to the airbox lid that must be disconnected.
4. Loosen the two screws that hold the air box lid to the base and remove the lid from the car.
5. Remove the paper air filter and discard it.
6. Wipe any dirt or dust from the inside of the lid or base. The airbox must be clean and dry so that the gasket will stick to it.
7. Apply the self-sticking gasket around the groove on the airbox lid (see Fig 2)
8. Install the K&N replacement air filter into the airbox base.
9. Using the supplied air filter sealing grease apply a 1/8" bead of grease in the groove of the air filter to the area shown (see Fig 3).
10. Re-install the airbox lid by engaging the tabs of the lid into the grooves on the base and tighten the two Phillips screws.
11. Re-install the air intake tube and the hose clamp in the opposite order of removal and reconnect the breather tube or the vacuum line (depending on engine) and the wire connector to the MAF sensor.

**THESE INSTRUCTIONS MUST BE FOLLOWED EVERY TIME THE FILTER IS SERVICED, OTHERWISE THE FILTER MAY NOT SEAL, AND DAMAGE TO THE ENGINE COULD RESULT.**

## **33-2128 EINBAUANLEITUNG**

1. Lösen Sie den Stecker des Luftmassenmessers vom Filterkastendeckel. Achten Sie darauf die Kabel bzw. den Stecker nicht zu beschädigen.
2. Entfernen Sie den Luftschlauch vom Luftmassenmesser indem Sie die Schelle mit einer Zange zusammendrücken und den Schlauch vom Luftmassenmesser abziehen
3. Entfernen Sie alle Entlüftungsschläuche (Benziner) oder Vakuumschläuche (TDI) die am Filterkastendeckel montiert sind (siehe Abb. 1)
4. Lösen Sie die Schrauben (2) welche den Filterkastendeckel mit dem Filterkastenunterteil verbinden.
5. Bauen Sie den Papierluftfilter aus.
6. Säubern Sie den Filterkasten von Schmutz und Dreck. Der Filterkasten muss sauber und trocken sein, damit Sie die Dichtung einkleben können.
7. Kleben Sie die Dichtung in den Rahmen am Filterkasten (siehe Abb. 2)
8. Installieren Sie jetzt den K & N Luftfilter im Filterkasten.
9. Benutzen Sie das mitgelieferte Dichtungsfett und tragen Sie einen ca. 3mm hohen Streifen zwischen den zwei Dichtungslippen des Filters auf. (siehe Abb.3)
10. Bauen Sie den Filterkasten wieder zusammen und verschrauben ihn wieder.
11. Installieren Sie nun wieder den Luftschlauch in der umgekehrten Reihenfolge wie Sie diesen ausgebaut haben.
12. Installieren Sie danach die Entlüftungsschläuche bzw. Vakuumschläuche sowie das Kabel für den Luftmassenmesser.



Fig. 1

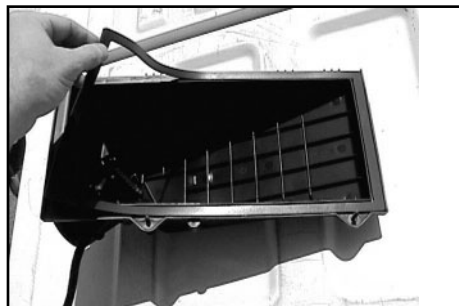


Fig. 2



Fig. 3