

- 1 Desserrer le collier du tuyau sur la canalisation d'admission et enlever les deux joints toriques sur l'embase du boîtier filtre à air. Enlever la bougie du **débitmètre (AFM)**. Enlever la petite canalisation plastique de la boîte à air et boucher l'extrémité. Enlever tout le boîtier du filtre à air.
- 2 Monter la nouvelle patte d'attache avec la vis 8 mm sur la tourelle porteuse, voir **Schéma A**. S'il y a deux vis utiliser la plus petite. La patte d'attache peut être ajustée une fois montée. Se reporter au **Schéma A** pour le bon positionnement des rondelles.
- 3 Dégager l'**AFM** du couvercle de la boîte à air.
- 4 Monter le joint et la pièce de raccordement, mais ne pas serrer à fond les quatre vis tant que la pièce de raccordement n'est pas ajustée.
- 5 Monter l'**AFM** sur la patte d'attache de support à l'aide des deux vis. Replacer la bougie de l'**AFM**.
- 6 **Montage de la canalisation d'entrée d'air froid.**
Étirer le tuyau flexible **avec précaution** à 58 cm, voir **Schéma B** vu de l'arrière de la grille. Une fois la partie plastique découpée comme indiqué dans le schéma, le tuyau flexible peut maintenant être attaché au support métallique avec une attache plastique. En utilisant l'attache plastique fixer l'autre extrémité du tuyau à la patte d'attache en boucle, utilisée pour positionner le joint torique. Arrêter le tuyau à environ 5 cm du filtre.
- 7 **Réglage**
Nous conseillons d'effectuer un simple test **CO**, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le réglage standard. Le pourcentage de **CO** ne devra pas être réglé à plus de **0,5 %** au-delà du chiffre recommandé.
- 8 **Entretien du filtre.** Sous des conditions normales d'utilisation, nettoyer et rehuiler le filtre à environ 65 000 km. **Utiliser uniquement un nettoyeur et une huile K & N** et suivre les instructions attentivement. **Les filtres K & N sont pré imprégnés et prêts à l'emploi.**

LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Les avantages du système d'admission d'air direct K & N

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport à l'air puisé depuis le compartiment moteur.

Schéma A

- 1) tourelle porteuse
- 2) patte d'attache support
- 3) rondelle acier
- 4) écrou
- 5) rondelle indesserrable
- 6) rondelle caoutchouc

Schéma B

- 1) découper cette partie
- 2) support métal
- 3) tuyau
- 4) attache plastique
- 5) VUE DE L'ARRIERE

Schéma C

- 1) VUE FRONTALE
- 2) phare
- 3) grille
- 4) tuyau