

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever la grande canalisation d'admission en caoutchouc du corps papillon. Enlever le boîtier filtre à air, le couvercle et le filtre. Enlever la petite canalisation de mise à l'air de la grande canalisation d'admission. Détacher le clip sur l'extrémité côté moteur de la canalisation, mais ne pas enlever la canalisation.
- 2 Attacher la canalisation de mise à l'air sur la petite sortie sur le nouveau tube métallique. **Ne pas serrer encore les clips de canalisation**, schéma A.
- 3 Pousser le tube métallique fourni vers le haut au niveau de l'embase du filtre et serrer le clip. Ne pas pousser le tube au-delà du couvercle car cela réduirait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner un tour complet (360°). Pas plus. Ne pas trop serrer le clip du filtre, voir notice A2054-65. Monter la nouvelle gaine en caoutchouc sur le tube métallique et serrer le clip. Monter le clip de canalisation restant sur la gaine et monter l'ensemble complet sur l'admission du corps papillon, schéma B.
- 4 Faire pivoter l'ensemble de façon à ce que le petit tube de mise à l'air soit approximativement à 4 heures. De façon à ce que l'ensemble soit bien en place, placer la partie portant une vis des trois clips de canalisation à l'arrière de l'ensemble.
- 5 Si votre modèle comporte une canalisation attachée à la soupape de démarrage à froid, monter la nouvelle canalisation fournie de la soupape sur l'autre pipe métallique sur le grand tube, et fixer en utilisant les deux clips fournis, schéma A.
- 6 Si votre modèle ne comporte qu'une seule canalisation, monter la fiche en caoutchouc sur l'autre pipe métallique.
- 7 **Système d'air froid**
Soulever l'avant de la voiture en prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires. Étirer **soigneusement** la canalisation d'air froid à environ 80 cm. Enlever la partie plastique derrière la calandre, schéma C.
- 8 Par-dessous la voiture introduire le flexible vers le haut, en suivant la canalisation inférieure. En utilisant un collier plastique attacher le flexible à la partie métallique de la pipe. La canalisation doit être à ras de l'embase de la batterie (**pas plus près**) et se diriger vers le filtre, schémas E & D.
- 9 Faire passer la canalisation vers le bas derrière et sous la boîte à air et passer derrière la calandre, schémas C & D.
- 10 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
- 11 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

metal intake tube = tube d'admission métallique
position outlet at 4 O'clock = placer l'entrée à 4 heures
view from near side = vue du côté gauche
breather hose = canalisation de mise à l'air

Schéma B

rubber sleeve = gaine en caoutchouc
metal tube = tube métallique
throttle body = corps papillon
filter = filtre
hose clips = clips de canalisation

Schéma C

remove... grille = enlever la partie plastique derrière la calandre
light = feu
grille = calandre
front view = vue avant
cold air hose = canalisation d'air froid

Schéma D

air filter = filtre à air
hole in radiator support = orifice dans le support du radiateur
radiator = radiateur
grille = calandre
air box = boîte à air
battery carrier = support de batterie
plastic tie = collier plastique
cold air hose = canalisation d'air froid
metal pipe = pipe métallique
side view = vue latérale
front = avant

Schéma E

filter = filtre
cold air hose = canalisation d'air froid
metal pipe = pipe métallique
battery = batterie
plastic tie = collier plastique
top view = vue supérieure