

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever l'ensemble complet de la boîte à air.
- 2 Monter le filtre dans le corps papillon, ajuster le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical avant de serrer le clip. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner un tour complet (360°). Pas plus. **Mais ne pas trop serrer le clip.**
- 3 Montage du système d'air froid. Schéma A.
Étirer **soigneusement** la canalisation à environ 80 cm.
- 4 Introduire la canalisation jusqu'à la batterie et vers le bas sous le panneau de fermeture pour l'arrêter contre la calandre, Schéma B. L'attacher avec un collier plastique à l'orifice du panneau de fermeture.
- 5 En utilisant un collier plastique attacher l'autre extrémité de la canalisation d'air à la canalisation du radiateur. Schéma A. Arrêter la canalisation à environ 10 cm du filtre, **pas plus près.**
- 6 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

SANS CAT (adaptateur catalytique). Automobiles, nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 7 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

throttle body = corps papillon
 filter = filtre
 TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE
 distributor = allumeur
 plastic tie = collier plastique
 radiator hose = canalisation radiateur
 battery = batterie
 cold air hose = canalisation air froid
 slam panel = panneau de fermeture
 headlight = phare
 grille = calandre

Schéma B

FRONT VIEW = VUE AVANT
 slam panel = panneau de fermeture
 attach plastic tie to hose = attacher le collier plastique à la canalisation
 cold air hose = canalisation air froid
 headlight = phare