

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le Département Technique.

- 1 Enlever les trois vis maintenant l'ensemble de la boîte à air, tourner la boîte à air sur le côté, la partie supérieure faisant face au côté conducteur, **Schéma A.**
- 2 Enlever le capuchon vert de la vis se trouvant dans le capteur en repoussant le clip élastique. Le capteur peut maintenant être dévissé de l'embase de la boîte à air.
- 3 En utilisant une pince, enlever le capuchon (tuyau rouge) de l'embase de la boîte à air et boucher l'extrémité avec la petite vis fournie. Laisser le tuyau jaune en place et enlever le boîtier filtre.
- 4 Monter à nouveau le capuchon vert sur le capteur. **Remarque** : le capteur et le capuchon doivent passer **sous les tubes métalliques, Schéma B.** Pousser le capteur dans l'orifice à l'embase du filtre.
- 5 **Système d'admission d'air froid**
Tirer **doucement** le flexible d'entrée d'air froid jusqu'à environ 22"/56 cm.
Introduire le flexible vers le bas derrière la bobine de façon à ce qu'il s'arrête à 1"/2,5 cm de la grille, **Schéma C.**
Attacher le flexible au petit tube de reniflard en utilisant le grand collier plastique. Le flexible doit s'arrêter à 4"/10 cm du filtre, **pas plus près.**
- 6 **Réglage**
Aucun réglage n'est nécessaire.
- 7 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 30 000 miles /50 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre attentivement les instructions.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Drawing A = schéma A

Offside = Côté conducteur

front = avant

remove green plug and sensor = enlever le capuchon vert et le capteur

remove red pipe and block off end with screw = enlever le tuyau rouge et obturer l'extrémité avec une vis

red pipe = tuyau rouge

yellow pipe = tuyau jaune

Drawing B = Schéma B

FRONT AND TOP VIEW = VUE AVANT ET SUPÉRIEURE

filter = filtre

sensor = capteur

metal pipes = tuyaux métalliques

feed sensor cable under metal pipes = passer le câble du capteur sous les tuyaux métalliques

filter base = embase filtre

plug = capuchon

sensor cable = câble capteur

attach the small plastic tie to keep sensor cable away from throttle cable = attacher le petit collier plastique pour maintenir le câble du capteur éloigné du câble du papillon

rubber hose = flexible caoutchouc

throttle cable = câble du papillon

Drawing C = Schéma C

OFFSIDE VIEW = VUE COTÉ CONDUCTEUR

Front = Avant

filter = filtre

rocker cover = carter culbuteur

coil = bobine

breather pipe = tuyau du reniflard

large plastic tie = grand collier plastique