

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever la fiche du débitmètre (AFM), enlever le couvercle du boîtier de filtre à air complet avec l'AFM. Enlever la base du boîtier de filtre à air complet avec la grande conduite du résonateur sur le radiateur.
- 2 Enlever l'AFM du couvercle de la boîte à air. Fixer ensemble sur les goujons les deux écrous de 6 mm fournis, et enlever. Si les goujons ne se détachent pas, utiliser une pince-étoupe.
- 3 Monter le nouvel adaptateur sur l'AFM, en utilisant les quatre vis fournies. Utiliser un nouveau joint plat si le joint d'origine est abîmé.
- 4 Monter le support à l'arrière de l'AFM en utilisant l'écrou et la rondelle sur le goujon d'origine et la vis et la rondelle sur l'orifice supérieur, schémas A & B. En utilisant la vis M8 et la rondelle, attacher le support au montant arrière de la boîte à air.
- 5 **Système d'air froid.**
Étirer **soigneusement** le flexible à environ 66 cm. Introduire la canalisation vers le bas entre l'AFM et l'encadrement du ventilateur. Schéma A. En utilisant un collier plastique, attacher la canalisation au support sur le rail du châssis. Introduire la canalisation dans l'espace du panneau inférieur plastique. Attacher au petit orifice sur le support d'attelage, ne pas trop serrer le collier plastique. Tourner la canalisation pour qu'elle se place contre la calandre, schéma C.
- 6 **Tuning CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.**
Sans CAT
Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 7 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puissant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

VIEW FROM NEARSIDE = VUE COTÉ GAUCHE

AFM = débitmètre

top hole = trou supérieur

screw = vis

nut = écrou

nearside = côté gauche

washer = rondelle

bracket = support

chassis rail = rail du châssis

rear airbox mounting = montant arrière de la boîte à air

Schéma B

bracket = support

nearside = côté gauche

original rear airbox mounting = montant arrière de la boîte à air d'origine

AFM = débitmètre

filter = filtre

chassis rail = rail du châssis

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

plastic tie = collier plastique

fan = ventilateur

radiator = radiateur

cold air hose = canalisation d'air froid

bracket attached to chassis rail = support attaché au rail du châssis

front = avant

FRONT VIEW = VUE AVANT

bumper = pare-chocs

grille = calandre

Schéma C

front = avant

AFM = débitmètre

bracket = support

FRONT VIEW = VUE AVANT

oval air hose = canalisation d'air ovalisée

bumper grille = grille du pare-chocs

plastic tie = collier plastique

filter = filtre

grille = calandre

gap in plastic undertray = espace dans le panneau inférieur plastique

hole in bracket = trou dans le support

tow hook = crochet de remorquage