

**KIT PERFORMANCE INJECTION FILTER CHARGER
INSTRUCTONS DE MONTAGE
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT DE MONTER LE KIT**

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N

Photo A

- 1 Décliper et enlever le reniflard de l'embase de la boîte à air.
- 2 Enlever les 3 vis de fixation situées en haut de l'ensemble de la boîte à air. Retirer cette partie du corps du papillon, mais ne pas tout enlever.

Photo B

- 1 Enlever la canalisation à vide rouge du collecteur d'admission et retirer l'ensemble de la boîte à air de la voiture. Obturer le tube sur le collecteur avec le petit bouchon fourni (ne pas obturer le tube entraînerait une fuite d'air dans le système).
- 2 Décliper et enlever le reniflard du couvercle de came.
- 3 Décliper et enlever la grande canalisation à vide du collecteur. Obturer le tube avec le grand bouchon fourni.

Photo C

- 1 Monter le nouveau filtre sur logement du papillon, serrer le collier de façon à ce que le filtre tourne légèrement. S'assurer que le logo K&N est vertical, puis donner au collier un tour complet (360 degrés).
- 2 Monter le nouveau reniflard sur le couvercle de came et fixer avec le petit collier de serrage fourni.
- 3 Monter le tube coudé en plastique dans l'extrémité du reniflard et fixer avec le petit collier de serrage fourni.
- 4 Insérer le coude en plastique dans l'orifice à la base du filtre.

Photo D

- 1 Étirer avec précaution le flexible d'air froid, introduire la canalisation vers le bas le long du côté du radiateur jusqu'à la grille avant. Fixer le haut de la canalisation à environ 10 cm du filtre en utilisant un grand bracelet en plastique fourni.
- 2 Fixer le flexible à la canalisation de refroidissement supérieure de façon à qu'elle ne touche pas le collecteur d'échappement en utilisant un grand bracelet en plastique fourni.

Photo E

Introduire le flexible d'air froid jusqu'à la grille avant inférieure, percer un orifice de 3 mm à l'extrémité de la canalisation. Fixer la canalisation à la grille en utilisant un grand bracelet en plastique fourni.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

KIT-57-0165 FORD ESCORT / ORION 1,4 I – Spi – Fév. 1991-Mars 1994

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'avantage du système d'admission d'air froid K&N :

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x collier de serrage #72
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice d'instructions
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x mode d'emploi
 - 1 x autocollant pare-brise K&N
 - 1 x garantie 1 Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x reniflard en caoutchouc
 - 1 x coude en plastique
 - 1 x bouchon de reniflard
 - 2 x colliers de serrage #6
 - 3 x grands bracelets en plastique

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-même le kit, **il est indispensable** que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) **suive attentivement ces instructions particulières**, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors de la mise en place de la canalisation principale d'air froid (si le flexible extensible et les canalisations en caoutchouc sont détériorés).

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté par vous-même selon les instructions, serait préférable.