

SUZUKI VITARA 1,618 V **Kit 57-0173**
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N.

Schéma A

- 1 Décliper et enlever la canalisation d'admission caoutchouc en laissant la boîte à air en place.

Schéma B

- 1 Monter le filtre sur l'admission métallique d'origine au niveau de l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de ce niveau car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis serrer le clip d'un tour complet (360°) **pas plus, ne pas trop serrer le clip.**
- 2 Étirer le flexible d'air froid à environ 81 cm. Attacher le flexible d'air froid à la canalisation de PAS venant du réservoir avec la grand collier plastique fourni.
- 3 Introduire le flexible d'air froid vers le bas entre le radiateur et la pipe PAS haute pression et allant à la calandre inférieure côté gauche.

Schéma C

Introduire le flexible d'air froid en bas vers la grille inférieure côté gauche, puis percer un orifice de 3 mm dans la partie inférieure du pare-chocs/calandre et aussi dans l'extrémité de la canalisation d'air froid. Attacher la canalisation sur la calandre avec un collier plastique moyen.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N
et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puissant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x support
- 1 x tube métallique
- 1 x canalisation d'air froid
- 2 x gaines diamètre extérieur 60 mm
- 1 x autocollant K&N
- 1 x autocollant Million Miles
- 1 x carte de garantie (1 million miles)
- 1 x kit de fixation contenant :
 - 1 x grand collier plastique
 - 1 x collier plastique moyen

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.