

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever l'ensemble de la boîte à air.
- 2 Monter la nouvelle canalisation d'admission courbe. Ajuster la canalisation pour obtenir le plus de dégagement possible, schéma A.
- 3 Monter le tube métallique jusqu'au niveau de l'embase du filtre, ne pas pousser le tube au-delà du bord car cela réduirait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner un tour complet (360°). **Pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 4 Monter l'ensemble filtre dans la canalisation d'admission, aligner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical et serrer fermement le clip. Schéma A.
- 5 En utilisant le gabarit marquer la position et découper le trou dans l'écran plastique pour la canalisation d'air froid, schéma B.
- 6 **Système d'air froid**
Étirer soigneusement le flexible d'air froid à 85 cm. Soulever l'avant de la voiture, **en prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires.**
- 7 Par-dessous la voiture introduire la canalisation le long de la traverse et dans l'orifice de l'écran plastique. Attacher la canalisation à la section centrale de la traverse, schéma C.
- 8 Percer un petit trou dans l'écran plastique et percer un petit trou dans le flexible, fixer avec un petit collier plastique, schéma D.
- 9 Positionner l'extrémité de la canalisation d'air froid pour l'arrêter approximativement à 10 cm du filtre (pas plus près), schéma D.
- 10 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
- 11 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puissant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip de canalisation taille 44
- 1 x canalisation d'air froid
- 1 x canalisation d'admission en caoutchouc
- 1 x tube métallique
- 3 x colliers câble plastique (35 cm)
- 1 x collier câble plastique (10 cm)
- 1 x notice d'instructions
- 1 x kit d'instruction contenant :
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x carte garantie Million Miles
 - 1 x dépliant publicitaire

INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA FIXATION DES FILTRES RONDS

Serrer doucement le clip de la canalisation jusqu'à ce que le filtre bouge encore un peu sur la conduite ou le flasque d'admission. Remettre le logo K&N vertical puis **donner au clip deux tours, c'est-à-dire 360°, pas plus.**

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou canalisations caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

Schéma A

manifold = collecteur

intake hose = canalisation d'admission

cam cover = carter de came

push... filter = pousser le tube métallique jusqu'au niveau du filtre

Schéma B

light = phare

position... hole = placer le gabarit marquer le trou

cut... mm = découper un trou de 57 mm de diamètre ou un carré de 57 mm

remove... hole = enlever la plaque d'immatriculation avant de découper le trou

plastic screen = écran plastique

Schéma C

crossmember = traverse

cold air hose = canalisation d'air froid

long plastic ties = grands collier plastique

offside = côté droit

VIEW FROM UNDER THE CAR = VUE PAR DESSOUS LA VOITURE

Schéma D

FRONT VIEW = VUE AVANT

offside = côté droit

filter = filtre

battery = batterie

plastic screen = écran plastique

drill small hole = percer un petit trou

small plastic tie see 7-3 = petit collier plastique, voir 7-3

template area = zone du gabarit

4''/10cm no nearer = 10 cm pas plus près

cut... mm = découper un orifice minimum de 57 mm