

- 1 Retirer les deux boulons de fixation maintenant la boîte à air, décrocher le collier de fixation en caoutchouc, soulever la boîte à air et déconnecter la conduite du reniflard en dessous.
- 2 Enlever le système complet du filtre à air y compris les deux canalisations d'air.
- 3 Enlever l'anneau d'étanchéité caoutchouc sur le côté de la boîte à air et monter le côté à grosses rainures du joint sur l'extrémité du tube métallique qui est la plus éloignée des supports de montage. Schéma A.
- 4 Placer le tube sur le corps papillon et le fixer fermement en position en utilisant les deux vis à tête bombée fournies. **Il est essentiel que celles-ci soient étanchéifiées en place en utilisant un frein-filet de qualité.**
- 5 Monter la canalisation du reniflard sur le tube. Schéma B.
- 6 Attacher le filtre sur le tube du collecteur d'admission en l'ajustant de façon à ce que le logo K&N soit vertical avant de serrer fermement. **Ne pas trop serrer les clips.**
- 7 **Système d'alimentation en air froid.**  
Décliper l'écran supérieur du radiateur des pièces latérales et le replier pour voir l'avant du radiateur.
- 8 Replier le volet vertical sur le côté gauche du radiateur pour l'éloigner du panneau avant et qu'il y ait un espace suffisant pour passer la canalisation d'entrée d'air froid. Schéma B.
- 9 Étirer soigneusement la canalisation d'air à 30'' (760 mm). Faire passer la canalisation d'alimentation en air dans l'espace entre le radiateur et le panneau avant du véhicule légèrement ouvert.
- 10 Positionner la canalisation d'air juste derrière la calandre. Percer un orifice suffisant à l'extrémité de la canalisation d'air et attacher la canalisation à la calandre. Schéma C.
- 11 Introduire l'autre extrémité de la canalisation d'entrée d'air froid vers le haut dans le nouveau filtre et attacher l'extrémité de la canalisation de façon à ce qu'elle s'arrête approximativement à 10 cm/4'' du filtre (pas plus près) avec le deuxième collier. Schéma B.
- 12 Replacer l'écran supérieur du radiateur dans sa position d'origine.
- 13 **Tuning**  
**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.  
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
- 14 **Entretien du filtre.**  
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.  
**Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

### Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

#### Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puissant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

#### Schéma A

filter = filtre

dome head screws use thread lock compound = vis à tête bombée, utiliser un frein-filet.

new tube = nouveau tube

rubber seal fit as drawing = joint d'étanchéité caoutchouc, monter comme indiqué

#### Schéma B

push breather hose on to the metal pipe = pousser la canalisation du reniflard dans la conduite métallique

attach with plastic tie to the bracket = attacher avec un collier plastique sur le support

cam cover = carter de came

battery = batterie

front = avant

radiator = radiateur

cold air hose = canalisation d'entrée d'air froid

front grille = calandre

firmly push the flap towards the offside to provide space for the cold air hose = pousser fermement le volet vers le côté du conducteur pour libérer de la place pour la canalisation d'air froid

#### Schéma C

light = phare

attach with plastic tie = attacher avec un collier plastique

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x tube de montage
- 1 x canalisation d'air froid
- 1 x notice d'instructions
- 1 x pack d'instruction :
  - 1 x notice d'entretien du filtre
  - 1 x autocollant K&N
  - 1 x carte de garantie (1 million miles)
  - 1 x prospectus publicitaire
- 1 x Kit de fixation contenant :
  - 2 x attaches plastique pour câble (long. 35 cm)
  - 2 x vis à tête bombée M6

### **MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

### **INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA FIXATION DES FILTRES RONDS**

Serrer doucement le clip de la canalisation jusqu'à ce que le filtre bouge encore un peu sur la conduite ou le flasque d'admission. Remettre le logo K&N vertical puis **donner au clip deux tours, c'est-à-dire 360°, pas plus.**