

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1 Enlever le couvercle de la boîte à air et le filtre à air standard.
- 2 Enlever les trois vis de l'embase du boîtier filtre.
- 3 Enlever les trois écrous autobloquants. (Obturer le goulot d'admission avec des chiffons pour éviter aux écrous de tomber dans le collecteur).
- 4 Enlever le flexible d'admission standard, venant du panneau intérieur de l'aile, et le collecteur d'échappement de la boîte à air. **Schéma A.**
- 5 Détacher les flexibles du reniflard de l'embase de la boîte à air et enlever l'ensemble de celle-ci.
- 6 Bloquer le petit flexible du reniflard passant à l'arrière du papillon. **Schéma B.**
- 7 Insérer le tube plastique noir dans le grand flexible du reniflard sur une distance de 25 mm. **Schéma C.**
- 8 **IMPORTANT, CONSERVER FLEXIBLE ET TUYAU PLASTIQUE ÉLOIGNÉS DE L'ENSEMBLE PAPILLON DES GAZ.** **Schéma C.**
- 9 Adapter le filtre au corps papillon, en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, de façon à ce que le flexible de reniflard soit éloigné de l'ensemble papillon. Visser le clip de façon à ce que le filtre puisse tourner un peu, puis faire un tour complet (360°). Pas plus. Le logo K&N doit être droit.
- 10 **Système d'admission d'air froid**
Prendre un flexible d'entrée d'air froid d'une longueur de 43"/110 cm.
- 11 Appuyer vers le bas pour libérer les six clips de fixation sur la grille inférieure. **Schéma D.**
- 12 Découper les orifices d'entrée d'air correspondants dans la grille inférieure. **Schéma D.**
- 13 Introduire le flexible vers le bas dans la grille inférieure, en prenant soin d'éviter la courroie de commande de l'alternateur. **Schéma E.**
- 14 Fixer le flexible d'entrée d'air froid comme indiqué sur le **Schéma F.**
- 15 Remettre en place la grille inférieure.
- 16 **Réglage**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucune mise au point n'est nécessaire.
Un enrichissement du mélange carburant peut être requise si des modifications supplémentaires sont apportées.
- 17 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles/65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre attentivement les instructions.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Drawing A = schéma A

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

With screws removed the complete air intake assembly can be removed = Une fois les vis retirées, l'ensemble d'admission d'air peut être enlevé.

Remove screw = Enlever la vis.

Remove warm air pipe = Enlever le tuyau d'air chaud.

front = avant

Push intake pipe to provide clearance to remove screw. Use 10 mm socket = Appuyer sur le tuyau d'admission pour pouvoir enlever les vis. Utiliser une clé à douille de 10 mm.

headlight = feu avant

Drawing B = Schéma B

Remove the short hose complete with the black plastic pipe. Fit the dome head screw plug into the short hose and push over the outlet. = Enlever le petit flexible et le tuyau plastique noir. Placer la clé à vis à tête bombée dans le petit flexible et pousser au-delà de l'embouchure.

front = avant

Clean and degrease the neck before fitting the filter = Nettoyer et dégraisser le goulot avant de remettre le filtre.

Drawing C = Schéma C

front = avant

25 mm = 25 mm

breather hose = flexible du reniflard

plastic pipe = tuyau plastique

Fit pipe just inside filter = Placer le tuyau légèrement à l'intérieur du filtre

Keep hose and plastic pipe clear of throttle assembly = Éloigner le flexible et le tuyau plastique de l'ensemble papillon.

Drawing D = Schéma D

Cut out the shaded sections = Évider les parties hachurées.

bracket = support

Remove the lower plastic grille. Using a thin screwdriver release the 6 retainers by pressing down with the screwdriver into the slots. = Enlever la grille plastique inférieure. À l'aide d'un tournevis fin déserrer les 6 fixations en appuyant vers le bas, le tournevis se plaçant dans les fentes.

air intake with grille removed = entrée d'air, grille enlevée

Ovalise the end of the cold air hose and attach to the bracket with a long tie. = Ovaliser l'extrémité du flexible d'entrée d'air froid et l'attacher au support avec un collier long.

Drawing E = Schéma E

OFFSIDE VIEW = VUE DE DROITE

alternator = alternateur

front = avant

Fit the cold air hose in front of the alternator = Placer le flexible d'entrée d'air froid devant l'alternateur.

Drawing F = Schéma F

front = avant

front panel = panneau avant

CAM cover = protection came

4"/10cm no nearer = 4"/10 cm maximum

Feed hose down to lower grille = Introduire le flexible en bas dans la grille inférieure

long ties = colliers longs

push = pousser

See drawing E = Voir schéma E

headlight = feu avant

Push the hose to finish in front of the alternator = Pousser le flexible pour le faire arriver devant l'alternateur.

Hold hose in position then tighten the long plastic tie to stop the hose moving towards the pulley = Mettre le flexible en place puis serrer le grand collier plastique pour empêcher le flexible de se déplacer vers la poulie.