

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le Département Technique.

- 1 Enlever le boîtier du filtre à air standard. Enlever la canalisation du chauffage de l'embase de la boîte à air.
- 2 En utilisant une grande attache plastique, attacher la conduite du liquide de refroidissement de l'alternateur à la Durit inférieure du radiateur.
- 3 Enlever le débitmètre (AFM) de la boîte à air. Enlever les quatre tiges de montage en bloquant les deux écrous fournis, **fermement ensemble** sur chaque tige.
Enlever avec une clé de serrage sur **l'écrou inférieur**.
Si cette méthode échoue, il faut utiliser une clé-étau.
Penser à utiliser un freine-filet sur les goujons filetés en cas de réutilisation du système standard.
- 4 Monter le joint plat, l'adaptateur et les quatre vis. Monter le filtre et l'ajuster de façon à ce que le logo K&N soit vertical avant de serrer en place. Serrer le clip jusqu'à ce que le filtre tourne encore un peu, puis faire un tour complet (360°). **Pas plus. Ne pas trop serrer les clips**, voir notice de montage A2054-65.
- 5 Monter l'AFM dans la canalisation d'admission. Attacher le nouveau support sur l'AFM et au montant arrière de la boîte à air. **Schéma A.**
- 6 **Système d'admission d'air froid.**
Étirer **soigneusement** le flexible à environ 23"/58 cm.
- 7 Enlever le panneau d'accès, **Schéma B**. En utilisant une attache longue, fixer le bas de la canalisation à la traverse en utilisant les orifices derrière la section latérale de la calandre.
- 8 Introduire la canalisation d'entrée d'air froid vers le haut et l'attacher à la canalisation avec une attache plastique longue, **ne pas trop serrer. Schéma A**. Arrêter la canalisation à 4"/10 cm du filtre (**pas plus près**).
- 9 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
SANS CAT (adaptateur catalytique). Automobiles, nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 10 **Entretien du filtre.**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.
Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puissant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

NEARSIDE VIEW = VUE LATÉRALE

plug = fiche

filter = filtre

front = avant

AFM = débitmètre

intake hose = canalisation d'admission

cold air hose = canalisation d'entrée d'air froid

bracket = support

rear air box mounting = montant arrière de la boîte à air

lock washer = rondelle-frein

screw = vis

nut = écrou

ABS Res = système ABS

spacer = entretoise

long plastic tie = attache plastique longue

lower grille = calandre inférieure

Front = avant

Lock nuts firmly together. Remove stud with spanner on lower nut = Bloquer les écrous **fermement** ensemble. Enlever la tige avec une clé de serrage sur l'écrou inférieur.

Schéma B

FRONT VIEW = VUE AVANT

bumper = pare-chocs

cold air hose = canalisation d'entrée d'air froid

remove access panel = enlever le panneau d'accès

