

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever la fiche du capteur de débit d'air (MAS). Détacher le clip maintenant le MAS à la canalisation d'admission et enlever l'ensemble complet de la boîte à air, en laissant la canalisation en caoutchouc en place.
- 2 Enlever la canalisation de mise à l'air de la boîte à air, les deux montants en caoutchouc et les deux vis de fixation du support de montage de la boîte à air.
- 3 Monter le nouveau support sur le support de la boîte à air en utilisant la vis de montage d'origine. Ne pas trop serrer le nouveau support en place pour l'instant, schéma A.
- 4 **Système d'air froid**
Soulever l'avant de la voiture en prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires. Par-dessous la voiture repousser l'écran gauche du radiateur d'environ 10 cm vers le centre de la voiture de façon à permettre à la canalisation d'air froid d'atteindre la calandre inférieure.
- 5 Étirer **soigneusement** le flexible à environ 51 cm. Introduire la canalisation entre le panneau intérieur de l'aile et le support de montage de la boîte à air, sous la batterie, devant l'écran du radiateur jusqu'à la calandre inférieure. Perce un orifice de 5 mm dans la canalisation et attachez à la calandre en utilisant un collier moyen, schémas B & C.
- 6 Enlever le MAS de la boîte à air et replacer dans la canalisation d'admission standard, l'extrémité plastique noire du MAS étant alignée verticalement contre le maître-cylindre du frein. Monter le MAS sur le nouveau support en utilisant la vis M5 et l'écrou nylock fournis. Ajuster pour laisser le plus de place autour avant de serrer en place. Reconnecter la fiche sur le MAS. Schéma A.
- 7 Monter le petit tube plastique fourni approximativement à 1 cm dans la canalisation standard de mise à l'air, fixer avec le mini clip de canalisation fourni, et insérer l'autre extrémité dans l'orifice sur l'embase du filtre à air. Monter le filtre sur le collecteur d'admission et ajuster de façon à ce que le logo K&N soit vertical avant de serrer le clip. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner un tour complet (360°). **Pas plus. Ne pas trop serrer les clips.**
- 8 Positionner la canalisation d'air froid vers le filtre de façon à ce qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre (**pas plus près**), et fixer la canalisation au faisceau de câbles à l'avant de la tourelle de suspension avec le grand collier plastique, schéma C.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x support métallique
- 1 x canalisation d'air froid diamètre 60 mm
- 2 x gaines diamètre 60 mm
- 1 x notice d'instructions
- 1 x autocollant K&N
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x carte garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation contenant :
 - 1 x tube métallique
 - 1 x collier moyen
 - 1 x grand collier
 - 1 x mini clip # 10
 - 1 x vis M5 x 15
 - 1 x écrou Nylock M 5

INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA FIXATION DES FILTRES RONDS

Serrer doucement le clip de la canalisation jusqu'à ce que le filtre bouge encore un peu sur la conduite ou le flasque d'admission. Remettre le logo K&N vertical puis **donner au clip deux tours, c'est-à-dire 360°, pas plus.**

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou canalisations caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

Schéma A

intake hose = canalisation d'admission

brake servo = servofrein

MAS... cylinder = MAS tourné à 90° la fiche noire contre le maître cylindre du frein

rubber air box mounting = montant de la boîte à air en caoutchouc

air box mounting bracket screw = vis du support de montage de la boîte à air

M5 screw and nylock nut = vis M5 et écrou nylock

new bracket mounting on front screw = nouveau support de montage sur vis avant

Schéma B

move... hose = déplacer le déflecteur plastique pour dégager la canalisation d'air froid

position... tie = placer la canalisation d'air froid contre la calandre et maintenir en position avec un collier plastique moyen

Schéma C

standard intake hose = canalisation d'admission standard

position... filter = placer la canalisation d'air froid à **10 cm** du filtre **pas plus près**

MAS = capteur de débit d'air

breather hose into filter base = canalisation de mise à l'air dans l'embase du filtre

use... loom = utiliser un grand collier pour maintenir la canalisation d'air froid sur le faisceau de câbles

fan = ventilateur

radiator = radiateur

move radiator deflector = déplacer le déflecteur du radiateur

use... strut = utiliser un collier moyen pour maintenir la canalisation d'air froid sur le montant inférieur de la calandre