

Schéma A

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

standard breather hose = canalisation standard du reniflard

throttle assembly = ensemble papillon

cam cover = carter came

standard intake hose = canalisation d'admission standard

radiator expansion tank = vase d'expansion du radiateur

air box = boîte à air

radiator top hose = canalisation supérieure du radiateur

- 1 Enlever la vis maintenant la canalisation d'admission d'air sur l'avant du capot.
- 2 Détacher le flexible standard d'admission du haut de la boîte à air.
- 3 Enlever l'ensemble de la boîte à air.
- 4 Décliper le câblage du capteur de température au-dessous de la canalisation standard d'admission.
- 5 Enlever la canalisation du reniflard de la canalisation standard d'admission.
- 6 Décliper et enlever la canalisation standard d'admission du corps du papillon et enlever le capteur de température de la canalisation d'admission.

Schéma B

- 1 Visser le capteur de température de l'air dans le petit orifice (12 mm) sur la nouvelle canalisation d'admission fournie.
- 2 Pousser le tube plastique fourni à environ 20 mm dans la canalisation standard du reniflard.
- 3 Enlever les deux vis maintenant le flasque de l'arbre à cames et monter le nouveau support à cet endroit en utilisant les vis d'origine. Monter le support au-dessous du câble du papillon des gaz et de la canalisation du radiateur.
- 4 Monter la nouvelle canalisation d'admission en caoutchouc fournie au corps du papillon, ajuster sa position de façon à ce qu'elle soit contiguë au support, puis serrer fermement le clip de la canalisation. Attacher le câblage au capteur de température et pousser le tube plastique du reniflard dans le plus grand orifice.
- 5 Monter le nouveau tube métallique d'admission sur le nouveau support en utilisant l'écrou M6 et la rondelle élastique et pousser également le tube dans la nouvelle canalisation d'admission en caoutchouc, puis serrer fermement le clip.
- 6 S'assurer qu'il y a assez d'espace entre la canalisation du vase d'expansion et la nouvelle canalisation d'admission en caoutchouc, couper la canalisation d'eau si nécessaire.
- 7 Insérer le filtre à air sur le tube métallique d'admission jusqu'au niveau de l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de ce niveau car cela pourrait affecter le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne encore un peu. Faire pivoter le filtre jusqu'à ce que le logo K&N soit vertical puis donner au clip un tour complet (360°) pas plus. **Ne pas trop serrer le clip.**

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

throttle assembly = ensemble papillon

standard breather hose = canalisation standard de reniflard

cam cover = carter de came

new bracket = nouveau support

metal intake tube = tube métallique d'admission

radiator top hose = canalisation supérieure du radiateur

Schéma C

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

air box mounting bracket = support de montage de la boîte à air

inner wing = panneau intérieur de l'aile

10cm/4'' no nearer = 10 cm/4'' pas plus près

flexi cold air hose = flexible d'entrée d'air froid

- 1 Étirer avec précaution le flexible d'entrée d'air froid jusqu'à environ 84 cm/33''.
- 2 Introduire la canalisation vers le bas du panneau intérieur de l'aile jusqu'au pare-chocs avant inférieur.
- 3 Attacher le haut du flexible d'entrée d'air froid au support de montage standard de la boîte à air avec un collier plastique médium, en dirigeant le flexible vers le filtre. **Ne pas positionner le flexible plus près qu'à 10 cm/4'' du filtre.**

Schéma D

FRONT VIEW = VUE AVANT

Ovaliser l'extrémité inférieure du flexible d'entrée d'air froid, l'introduire dans la grille inférieure et l'attacher en place à l'aide d'un collier plastique médium.

Ou bien, percer un petit orifice dans la gaine plastique de la canalisation et aussi dans le collet caoutchouc puis attacher la canalisation d'entrée d'air froid à cet endroit avec un collier plastique médium.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N
et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

RENAULT MÉGANE (SCENIC) 1,6 Mpi 1996 Kit 57-0208

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x canalisation d'entrée d'air froid (diamètre 60 mm)
- 2 x gaines diamètre extérieur 60 mm
- 1 x canalisation d'admission caoutchouc
- 1 x tube d'admission métallique
- 1 x support
- 1 x autocollant K&N
- 1 x autocollant Million miles
- 1 x carte de garantie (1 million miles)
- 1 x kit de fixation contenant :
 - 1 x tube de reniflard plastique
 - 2 x clips canalisation #40
 - 1 x rondelle élastique 6 mm
 - 1 x écrou M6
 - 2 x colliers câble médiums

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.