

Schéma A

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

servo hose = canalisation servo

intake hose = canalisation d'admission

battery = batterie

slam panel = panneau fermeture

- 1 Enlever le flexible d'admission d'air.
- 2 Détacher les deux clips de la canalisation d'admission.
- 3 Enlever la canalisation d'admission.
- 4 Enlever la canalisation du reniflard de la canalisation d'admission.
- 5 Enlever le support de la canalisation d'admission.

Schéma B

- 1 Pousser le nouveau petit tube métallique du reniflard fourni à mi-chemin dans la canalisation de reniflard standard et serrer fermement le clip.
- 2 Pousser le nouveau petit tube métallique du reniflard fourni à mi-chemin dans la nouvelle canalisation caoutchouc d'admission.
- 3 Monter la nouvelle canalisation caoutchouc d'admission sur le collecteur d'admission et serrer fermement le clip.
- 4 Monter le tube métallique fourni à mi-chemin dans la canalisation caoutchouc d'admission et serrer fermement le clip.
- 5 Monter le filtre sur le tube métallique, ne pas pousser au-delà du niveau, car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne encore un peu. Ajuster le filtre pour que le logo K&N soit vertical puis donner un tour complet (360°), **pas plus**. Ne pas trop serrer le clip.
- 6 Étirer le flexible d'entrée d'air froid avec précaution sur 60 cm/24'', introduire le flexible vers le bas entre le radiateur et la boîte de vitesses.
- 7 Placer l'extrémité du flexible d'entrée d'air froid de façon à ce qu'il s'arrête à 10 cm/4'' du filtre. Attacher l'extrémité supérieure du flexible au montant du ventilateur de refroidissement en utilisant un grand collier plastique.

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

standard breather hose = canalisation de reniflard standard

intake manifold = collecteur d'admission

small metal tube = petit tube métallique

rubber intake hose = canalisation caoutchouc d'admission

battery = batterie

metal tube = tube métallique

10cm/4'' no nearer = 10 cm/4'' pas plus près

fan = ventilateur

radiator = radiateur

flexi cold hose = flexible d'entrée d'air froid

long plastic tie = collier plastique long

Schéma C

FRONT VIEW = VUE FRONTALE

medium plastic tie = collier plastique médium

flexi cold air hose = flexible d'entrée d'air froid

Ovaliser l'extrémité du flexible d'entrée d'air froid et placer le sous le côté gauche du pare-chocs inférieur. Percer un orifice de 3 mm dans l'extrémité de la canalisation d'entrée d'air froid et l'attacher au pare-chocs à travers un des orifices existant avec un collier plastique.

Tuning**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N

et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x canalisation d'entrée d'air froid diamètre 60 mm
- 2 x gaines de 60 mm (diamètre extérieur)
- 1 x tube métallique grand diamètre
- 1 x grand tube métallique
- 1 x petit tube de reniflard
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x Autocollant K&N
- 1 x Autocollant Million miles
- 1 x Carte de garantie (1 million miles)
- 1 x kit de fixation contenant :
 - 1 x clip canalisation #10
 - 1 x clip canalisation #32
 - 1 x clip canalisation #40
 - 1 x grand collier câble
 - 1 x collier câble médium

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.