

Schéma A

air box = boîte à air

standard intake hose = canalisation d'admission standard

cam cover = carter came

- 1 Enlever le couvercle de la boîte à air.
- 2 Enlever la boîte à air du carter en laissant toutes les canalisations en place.
- 3 Enlever complètement le flexible de l'APC (Automatic Phase Control) qui va sur l'embase de la boîte à air.

Schéma B

- 1 Introduire le plus grand des deux tubes fournis dans le kit à mi-chemin dans le flexible standard et serrer fermement le clip du flexible d'origine.
- 2 Faire glisser le nouveau flexible d'admission sur le nouveau tube (le plus grand) comme indiqué et serrer fermement le clip du flexible fourni.
- 3 Faire coulisser le plus petit tube jusqu'à mi-chemin dans le nouveau flexible d'admission et serrer fermement le clip.
- 4 Monter le filtre à air sur le plus petit tube jusqu'au niveau de l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà du niveau car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne encore un peu, puis donner au clip un tour complet (360°), pas plus. **Ne pas trop serrer le clip.**
- 5 Monter le petit morceau du flexible du kit sur la valve de l'APC là où l'ancien flexible a été enlevée et pousser l'autre extrémité dans l'orifice à l'embase du filtre.
- 6 Desserrer l'écrou de 10 mm sur l'embase de la boîte à air. Monter le support fourni sur la tige et replacer l'écrou de 10 mm. En utilisant l'écrou M6 et la rondelle élastique du kit, attacher l'extrémité du filtre sur le support et serrer fermement l'écrou.

APC valve = valve du contrôle automatique de calage (APC)

cam cover = carter came

air box base = embase de la boîte à air

standard intake hose = canalisation d'admission standard

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N

et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x canalisation d'admission caoutchouc
- 1 x canalisation pour la valve de l'APC
- 1 x support
- 1 x grand tube métallique
- 1 x petit tube métallique
- 1 x Autocollant K&N
- 1 x Autocollant Million miles
- 1 x Carte de garantie (1 million miles)
- 1 x kit de fixation contenant :
 - 1 x écrou M6
 - 1 x rondelle élastique 6 mm
 - 1 x clip canalisation #40

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.