

RENAULT TWINGO (à partir de SPi) 1993-1996 Kit 57-0238
S.V.P. LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT
Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le Département Technique.

Schéma A

- 1 Enlever les deux vis de fixation de la boîte à air.
- 2 Enlever le clip du tuyau d'entrée d'air standard.
- 3 Retirer l'ensemble complet de la boîte à air.
- 4 Enlever la canalisation de reniflard standard du carter de came.
- 5 Enlever les goujons filetés de l'ensemble papillon.
- 6 Retirer le joint caoutchouc s'il n'est pas monté sur la boîte à air, nettoyer et dégraisser le collet du corps papillon.

FRONT VIEW = VUE AVANT

air box = boîte à air

standard breather hose = canalisation de reniflard standard

air feed pipe = tuyau d'entrée d'air

cam cover = carter de came

Schéma B

- 1 Pousser le tube plastique fourni à environ mi-chemin dans la nouvelle canalisation de reniflard et fixer avec le clip de canalisation fourni.
- 2 Monter la nouvelle canalisation de reniflard entre le carter de came et l'embase du filtre.
- 3 Monter le filtre à air sur le corps papillon jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de ce niveau car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis donner au clip un tour complet (360 degrés) pas plus. **Ne pas trop serrer le clip.**
- 4 S'assurer que la canalisation de reniflard est éloignée du mécanisme papillon et entre dans l'embase du filtre à 90 degrés.

FRONT VIEW = VUE AVANT

plastic tube = tube plastique

hose clip = clip de canalisation

new breather hose = nouvelle canalisation de reniflard

cam cover = carter de came

Schéma C

Enlever la partie ombrée du pare-chocs avant en utilisant une lame de scie à métaux courte avec un ruban de protection.

FRONT VIEW = VUE AVANT

tape = ruban

Schéma D

- 1 Étirer soigneusement le flexible d'air froid à 80 cm/32".
- 2 Introduire la canalisation vers le bas entre le moteur et le radiateur et ensuite en dessous de l'alternateur jusqu'à la partie sectionnée de la calandre inférieure.
- 3 Percer un petit orifice (3 mm) dans l'extrémité inférieure du flexible d'air froid et attacher à la calandre à l'aide d'un collier plastique de taille moyenne.
- 4 Placer le haut de la canalisation de façon à l'arrêter à environ 10 cm/4" du filtre et attacher la canalisation à la patte de soutien du moteur avec un grand collier plastique.

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

10 cm/4" no nearer = 10 cm/4" pas plus près

cam cover = carter de came

long plastic tie = grand collier plastique

flexi cold air hose = flexible d'air froid

engine lifting lug = patte de soutien du moteur

alternator = alternateur

n° plate = plaque d'immatriculation

FRONT VIEW = VUE AVANT

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x canalisation de reniflard
- 1 x notice d'instructions
- 1 x ensemble d'instructions :
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x carte de garantie (1 million miles)
 - 1 x dépliant publicitaire
- 1 x kit de fixation comprenant :
 - 1 x petit tube plastique
 - 1 x clip de canalisation #10
 - 1 x grand collier plastique
 - 1 x collier plastique de taille moyenne

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est **indispensable** que la personne montant le kit (par ex. un mécanicien) **suive soigneusement ces instructions particulières** même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera gagner du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors de la mise en place du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un **contrôle final**, effectué par vos soins en suivant les notices d'instructions, serait appréciable.