

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT

En cas de problème, même minime, appeler notre Département technique.

- 1 Enlever tout l'ensemble de la boîte à air, y compris la canalisation d'air chaud, en retirant les quatre vis indiquées sur le carter de la boîte à air.
- 2 Enlever la canalisation de mise à l'air de l'embase de la boîte à air.
- 3 Enlever le tuyau en plastique noir qui va de l'intérieur de l'aile et du collecteur d'échappement à la boîte à air (schéma A).
- 4 Monter le coude à 90° en plastique dans l'extrémité de la canalisation de mise à l'air fournie. Décliper la canalisation de mise à l'air d'origine et pousser la nouvelle canalisation de mise à l'air d'environ 2 cm à l'intérieur de celle-ci.
- 5 Pousser le coude monté sur la canalisation de mise à l'air dans l'orifice de l'embase du filtre (schéma B).
- 6 Nettoyer et dégraisser le collet avant le montage du filtre. Attacher le filtre au collet du collecteur d'admission en s'assurant que le collier de serrage ne gêne pas l'ouverture de l'accélérateur. Serrer le collier de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis effectuer un tour complet (360 degrés). Pas plus. Ne pas trop serrer les colliers (schéma C).
- 7 Système d'air froid. Étirer avec précaution le flexible d'air froid à environ 110 cm.
- 8 Modèles récents avec trois grilles inférieures séparées : introduire la canalisation d'air froid sur le côté droit de la grille inférieure centrale en faisant attention d'éviter la courroie de commande de l'alternateur. Percer deux petits orifices (environ 4 mm) dans l'extrémité de la canalisation et attacher à la grille en utilisant les deux bracelets en plastique de taille moyenne fournis. Passer à l'étape 11 (schéma D).
- 9 Introduire la canalisation d'air froid vers le bas jusqu'à la grille inférieure, en faisant attention d'éviter la courroie de commande de l'alternateur. Attacher la canalisation au support en métal en utilisant le grand bracelet fourni. Replacer la grille inférieure (schéma E).
- 10 Fixer la canalisation d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à 10 cm environ du filtre (pas plus près) (schéma F).
- 11 Tuning. CAT (**adaptateur catalytique**). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire. Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications supplémentaires sont apportées.
- 12 **Entretien du filtre.** En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'avantage du système d'admission d'air froid K&N

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur.

KIT 57-261-1

SEAT AROSA – 1,4 – MPi – 1997-1999

Schéma A

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

With..... removed = une fois les vis enlevées, tout l'ensemble d'admission d'air peut être retiré

Remove warm air pipe = enlever le tuyau d'air chaud

Front = avant

Remove screw = enlever la vis

Twist and remove = tourner et enlever

Inner wing = panneau intérieur de l'aile

Headlight = phare

Schéma B

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

Push... hose = pousser la nouvelle canalisation fermement dans la canalisation de mise à l'air

Fit... base = monter la nouvelle canalisation dans l'adaptateur coudé & pousser dans l'orifice de l'embase du filtre

Fit... straight = monter le filtre de façon à ce que le logo soit vertical

Breather... clip = écarter la canalisation de mise à l'air du collier de serrage

Clean... filter = nettoyer & dégraisser le collet avant de monter le filtre

Schéma C

Rubber neck = collet caoutchouc

Hose clip position = position collier de serrage

Intake = intérieur

Do not... area = ne pas placer dans cette zone

Schéma D

Medium plastic ties = bracelets en plastique de taille moyenne

Cold air hose = canalisation d'air froid

Radiator = radiateur

Cut out... hose = section découpée pour la canalisation d'air froid

N° plate = plaque minéralogique

Schéma E

Fit... alternator = monter la canalisation d'air froid devant l'alternateur

Alternator = alternateur

Front = avant

OFFSIDE VIEW = VUE CÔTÉ DROIT

Schéma F

Front panel = panneau avant

Front = avant

1''/10cm no nearer = 10 cm pas plus près

Cam cover = carter de came

Feed... grille = introduire la canalisation vers le bas jusqu'à la grille inférieure

See drawing D = voir schéma D

Engine... hoses = support de montage du moteur, ou canalisations

Push = pousser

Long ties = grands bracelets

Headlight = phare

Dipstick = jauge d'huile

Push... alternator = pousser la canalisation de façon à ce qu'elle s'arrête devant l'alternateur

Hold... pulley = maintenir la canalisation en position puis serrer le grand bracelet en plastique pour empêcher la canalisation de bouger en direction de la poulie

Ce kit doit contenir :

1 x filtre de remplacement

1 x collier de serrage #40

1 x ensemble canalisation d'air froid

1 x canalisation de mise à l'air

1 x notice de montage

1 x pack d'instructions :

1 x notice d'entretien du filtre

1 x autocollant K&N

1 x garantie 1 Million Miles

1 x prospectus

1 x kit de fixation :

1 x tube coudé en plastique

3 x bracelets en plastique (longueur 335 cm)

2 x bracelets en plastique (longueur 19 cm)

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) **suive attentivement ces instructions particulières**, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser à la fois du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation d'air froid principale (le flexible expansible et les canalisations en caoutchouc sont détériorés).

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté par vous-même selon les instructions, serait préférable.