

Schéma A

- 1 Enlever la boîte à air.
- 2 En utilisant un bracelet en plastique de taille moyenne, attacher le capteur de pression du collecteur (MAP) sur le point de montage de la boîte à air.
- 3 Monter le nouveau support à l'arrière du montant du moteur, ne pas serrer à fond.
- 4 Visser le nouveau tube métallique sur le nouveau support en utilisant l'écrou M6 et la rondelle élastique puis glisser l'admission standard sur le tube métallique et fixer en utilisant le nouveau collier de serrage. Puis monter le filtre sur le tube métallique jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le collier de façon à ce que le filtre tourne légèrement, tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical, puis donner au collier un tour complet (360 degrés), **pas plus**.
Ne pas trop serrer le collier.
- 5 Serrer à fond le boulon du moteur.
- 6 En utilisant un bracelet en plastique de taille moyenne, attacher le tuyau à vide de la valve à point chaud sur le nouveau support.
- 7 Étirer **avec précaution** le flexible d'air froid à environ 94 cm et l'introduire comme indiqué au-delà du radiateur et vers le bas jusqu'à la grille inférieure comme indiqué sur le schéma B. Attacher la section supérieure de la canalisation sur la canalisation supérieure du radiateur avec un grand bracelet en plastique de façon à ce qu'elle s'arrête à 10 cm du filtre (pas plus près).

Vacuum pipe = tuyau à vide

New bracket = nouveau support

Resonator box = boîtier résonateur

No nearer = pas plus près

Flexi cold air hose = flexible d'air froid

Radiator = radiateur

Slam panel = panneau de fermeture

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

Schéma B

FRONT VIEW = VUE SUPÉRIEURE

Ovalise... ties = Ovaliser l'extrémité de la canalisation d'air froid et l'attacher à la grille inférieure avec les deux bracelets en plastique de taille moyenne.

Tuning.

CAT (**adaptateur catalytique**). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire. Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications supplémentaires sont apportées.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'avantage du système d'admission d'air froid K&N

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x collier de serrage #44
- 1 x support
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x tube d'admission métallique
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie 1 Million Miles
 - 1 x prospectus
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x collier de serrage #40
 - 1 x écrou M6
 - 1 x rondelle élastique 6 mm
 - 1 x grand bracelet en plastique
 - 4 x bracelets en plastique de taille moyenne

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) **suive attentivement ces instructions particulières**, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser à la fois du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation d'air froid principale (le flexible expansible et les canalisations en caoutchouc sont détériorés).

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté par vous-même selon les instructions, serait préférable.

INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LES FILTRES À AIR DE REMPLACEMENT À ENTRÉE RONDE

Serrer doucement le collier de serrage de façon à ce que le filtre tourne légèrement sur le tuyau ou la bride de l'admission. Remettre le logo K&N en position verticale, puis **tourner le clip de deux tours** (360 degrés), **pas plus**.

Schéma A

TOP VIEW = VUE D'EN HAUT

Remove... box = enlever le boîtier résonateur

Front = vers l'avant

Air box = boîte à air

Schéma B

Nut = écrou

Spring washer = rondelle élastique

Suspension turret = tourelle de suspension

Screw = vis

Dome head screw = vis à tête hémisphérique

Metal tube = tube métallique

Intake hose = canalisation d'admission

Bracket = support

Schéma C

VIEW FROM THE REAR = VUE DE L'ARRIÈRE

Bend out and cut = replier et couper

Schéma D

Long plastic tie = grand bracelet en plastique

Fan bracket = support du ventilateur

Fan cover = carter du ventilateur

Radiator = radiateur

Front panel = panneau de fermeture avant

Small plastic tie = petit bracelet en plastique

Schéma E

Radiator = radiateur

Plastic screen = écran en plastique

FRONT VIEW = VUE AVANT

Cut out section = section à découper

Cold air hose = canalisation d'air froid

Small plastic tie = petit bracelet en plastique