

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N. Tél. : 01925-629609. Fax : 01925-629610.

Photo A

- 1 Décliper et enlever la canalisation d'admission du couvercle de la boîte à air.
- 2 Décliper et enlever le couvercle de la boîte à air et le filtre à air de l'embase de la boîte à air.
- 3 Enlever le cadre en plastique à l'arrière du phare.
- 4 Défaire les 3 vis qui fixent l'embase de la boîte à air au panneau intérieur de l'aile. Enlever l'embase de la boîte à air de la voiture.

Photo B

- 1 Introduire le tube métallique jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le collier de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner un tour complet (360 degrés) au collier, **pas plus. Ne pas bloquer le collier de serrage.**
- 2 Attacher le nouveau support de montage au goujon de montage d'origine de la boîte à air en utilisant l'écrou et la rondelle d'origine.
- 3 Monter l'ensemble filtre dans la canalisation d'admission d'origine en utilisant le collier de serrage à clou. Tourner le filtre de façon à ce que logo K&N soit vertical.
- 4 Attacher le collier de serrage à clou au nouveau support en utilisant l'écrou et la rondelle fournis, puis bloquer fermement le collier de serrage.
- 5 Étirer avec précaution le flexible d'air froid à environ 51 cm et introduire la canalisation jusqu'à la grille avant. Fixer la canalisation à la canalisation d'admission en utilisant un bracelet en plastique fourni. Placer l'extrémité de la canalisation d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à 10 cm du filtre, pas plus près. S'assurer que la canalisation ne touche pas la courroie de poulie.

Photo C

Enlever la grille avant de la voiture et découper avec précaution les 2 sections à découper de la grille en utilisant un couteau affilé ou une lame de scie à métaux (s'assurer que toutes les précautions de sécurité sont respectées).

Photo D

Faire passer le flexible d'air froid jusqu'à la grille avant, puis percer un orifice de 3 mm à l'extrémité de la canalisation. Remonter la grille sur la voiture et attacher la canalisation à la grille avec un bracelet en plastique fourni.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

KIT57-0289 VOLKSWAGEN POLO G40 1,3 SURALIMENTÉE – 1999...

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'avantage du système d'admission d'air froid K&N :

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x collier de serrage #48
- 1 x support
- 1 x tube métallique
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant pare-brise K&N
 - 1 x garantie 1 Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x écrou Nylock M6
 - 1 x rondelle plate
 - 1 x collier de serrage à clou #44
 - 2 x vis M8 x 16 mm
 - 2 x grands bracelets en plastique

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-même le kit, **il est indispensable** que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) **suive attentivement ces instructions particulières**, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation principale d'air froid (le flexible extensible et les canalisations en caoutchouc sont détériorés).

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté par vous-même selon les instructions, serait préférable.