

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie 1 Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x petit tube étrangleur métallique
 - 2 x écrous M6
 - 2 x rondelles élastiques 6 mm
 - 1 x rondelle plate
 - 1 x collier de serrage à clou #48
 - 1 x collier de serrage #48
 - 1 x petit collier de serrage #4
 - 4 x grandes attaches en plastique
 - 1 x support

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur.

Photo A

- 1 Décliper et enlever la canalisation d'admission en caoutchouc du MAS (capteur de débit d'air).
- 2 Enlever le capteur de température de l'air de la canalisation d'admission.
- 3 Décliper et retirer l'ensemble du couvercle de la boîte à air, puis le retirer de la voiture.
- 4 Dévisser et enlever tout l'ensemble de l'embase de la boîte à air.

Photo B

Attacher le nouveau support de montage au support de montage de l'alternateur sur le collecteur d'admission en utilisant la vis d'origine.

Photo C

- 1 Monter le nouveau filtre sur le MAS. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Attacher le clip à clou sur le filtre sur le nouveau support de montage en utilisant l'écrou et la rondelle fournis. Bloquer le collier de serrage de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis tourner le clip d'un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 2 Décliper et enlever la petite canalisation de reniflard du couvercle de came. Insérer le petit tube étrangleur d'environ 1,5 cm dans l'extrémité de la canalisation de reniflard. Remonter et fixer l'extrémité de la canalisation sur le couvercle de came.
- 3 Monter le capteur de température de l'air dans l'orifice sur le côté du collet du filtre.
- 4 Fixer la canalisation de refroidissement et le câble d'accélérateur au collet du filtre en utilisant une grande attache en plastique.
- 5 Enlever une bobine en caoutchouc de l'embase de la boîte à air. Remonter la bobine en caoutchouc au point de montage arrière de la boîte à air en utilisant un écrou d'origine. Monter la grande rondelle spéciale à l'autre extrémité de la bobine et fixer avec un écrou et une rondelle élastique.
- 6 Étirer avec précaution le flexible d'air froid à environ 64 cm. Percer un orifice de 3 mm à l'extrémité de la canalisation d'air froid, introduire cette extrémité dans l'espace sur le côté du radiateur jusqu'à la calandre. Fixer l'autre extrémité du flexible sur l'orifice dans la grande rondelle en utilisant une grande attache en plastique. Placer l'extrémité du flexible d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à **10 cm** du filtre, **pas plus près.**

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Photo D

Introduire le flexible d'air froid vers le bas jusqu'à la calandre inférieure. Percer un orifice de 3 mm à l'extrémité de la canalisation d'air froid et aussi dans la calandre inférieure. Attacher la canalisation à la calandre en utilisant une attache en plastique.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'avantage du système d'admission d'air froid K&N.

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur.