

KIT : 57-0325 PEUGEOT 106 – 1,4 L –MPI – 75 ch – 1996-Oct. 2000
(COLLECTEUR D'ADMISSION PLASTIQUE)

LIRE SOIGNEUSEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur

Photo A

- 1 Décliper et enlever la canalisation de reniflard du couvercle de la boîte à air.
- 2 Enlever la vis fixant le tuyau d'admission au support.
- 3 Retirer le flexible de l'écope d'admissions.
- 4 Décliper et enlever l'ensemble de la boîte à air du logement du papillon. Sortir tout l'ensemble de la boîte à air et des tuyaux d'admission.

Photo B

- 1 Monter la nouvelle canalisation d'admission sur le logement du papillon et fixer avec le clip fourni.
- 2 Enlever le reniflard moteur de la pièce en "T" du reniflard (il peut être nécessaire de couper la canalisation de la pièce en "T", en prenant toutes les précautions nécessaires).
- 3 Insérer la moitié du nouveau tube plastique dans la nouvelle canalisation reniflard et fixer avec un petit clip fourni.
- 4 Monter la nouvelle canalisation de reniflard sur la pièce en "T" et fixer avec un petit clip. Insérer l'extrémité de la canalisation dans l'orifice sur le côté de la canalisation d'admission.
- 5 Monter le tube métallique dans l'embase du filtre vers le haut jusqu'à la butée. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne encore légèrement, puis tourner le clip d'un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas serrer le clip à fond.**
- 6 Monter le nouvel ensemble du filtre dans la canalisation d'admission. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis serrer le clip (s'assurer que le filtre est assez éloigné des tuyaux de frein, etc.).
- 7 Étirer avec précaution le flexible d'air froid, introduire la canalisation vers le bas sur le côté du radiateur. Fixer le haut de la canalisation à la canalisation de liquide de refroidissement supérieure en utilisant une grande attache plastique. Placer l'extrémité du flexible d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à **10 cm** du filtre, **pas plus près.**

Photo C

Introduire la canalisation vers le bas jusqu'à la grille inférieure et fixer à la grille en utilisant une grande attache plastique.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Avantage du système d'admission d'air froid K&N

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

KIT : 57-0325 PEUGEOT 106 – 1,4 L –MPI – 75 ch – 1996-Oct. 2000
(COLLECTEUR D'ADMISSION PLASTIQUE)

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip filtre #44
- 1 x tube métallique d'admission
- 1 x tube plastique
- 1 x canalisation d'admission caoutchouc
- 1 x reniflard caoutchouc
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 2 x clips #40
 - 2 x clips #12
 - 3 x grandes attaches plastique.

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-même le kit, il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) suive attentivement ces instructions particulières, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation principale d'air froid (flexible et canalisations caoutchouc déjà utilisés).

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté vous-même selon les instructions, serait préférable.