

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x tube métallique
- 1 x canalisation d'admission caoutchouc
- 1 x reniflard caoutchouc
- 1 x écope d'air froid caoutchouc
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x tube reniflard plastique
 - 3 x clips #44
 - 2 x clips #10
 - 4 x grandes attaches plastique.

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur.

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-même le kit, il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) suive attentivement ces instructions particulières, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation principale d'air froid (flexible et canalisations caoutchouc déjà utilisés).

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté vous-même selon les instructions, serait préférable.

Photo A

- 1 Décliper et enlever la canalisation du reniflard du tube de raccordement.
- 2 Décliper et enlever la canalisation d'admission du logement papillon.
- 3 Dévisser et enlever l'écrou de 10 mm fixant l'arrière de l'ensemble de la boîte à air.
- 4 Sortir avec précaution l'ensemble de la boîte à air de ses caoutchoucs de montage et enlever l'ensemble de la voiture.

Photo B

- 1 Monter la nouvelle canalisation d'admission sur le logement papillon et fixer avec le nouveau clip fourni.
- 2 Monter la moitié du petit tube plastique dans l'extrémité de la nouvelle canalisation de reniflard et fixer avec un clip #10. Monter l'autre extrémité de la canalisation sur le tube de raccordement et fixer avec un clip #10.
- 3 Insérer l'autre extrémité du tube plastique dans le tube plastique dans l'orifice sur le côté de la canalisation d'admission.
- 4 Monter le filtre sur le tube métallique vers le haut jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis effectuer un tour complet du clip (360 degrés), **pas plus. Ne pas serrer le clip à fond.**
- 5 Monter l'ensemble filtre dans la canalisation d'admission. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis serrer le clip #44.

- 6 Étirer avec précaution le flexible d'air froid et introduire la canalisation vers le bas jusqu'au spoiler inférieur. Fixer le haut de la canalisation d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à **10 cm** du filtre, **pas plus près**, et fixer la canalisation à l'aide d'une attache plastique.

CITROEN XSARA – 1,8 l – 16 V – Nov. 1997 - 57-0327 Oct. 2000 (COLLECTEUR D'ADMISSION PLASTIQUE)

Photo C

En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant de la voiture. Percer deux orifices de 3 mm dans le cadre avant du spoiler inférieur, fixer la nouvelle écope caoutchouc au spoiler à l'aide de 2 attaches plastique. Fixer l'arrière de l'écope au montant inférieur en utilisant une attache plastique. Insérer le flexible d'air froid dans le haut de l'écope d'air froid caoutchouc.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Avantage du système d'admission d'air froid K&N

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.