

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N.

Photo A

- 1 Décliper et enlever les canalisations du reniflard du couvercle de la boîte à air.
- 2 Enlever la vis fixant le tuyau d'admission au support.
- 3 Enlever le flexible d'admission de l'écope d'admission.
- 4 Décliper et retirer l'ensemble de la boîte à air du logement du papillon. Sortir tout l'ensemble de la boîte à air et des tuyaux d'admission.
- 5 Enlever le reniflard moteur de la pièce en "T" du reniflard (il peut être nécessaire de couper la canalisation de la pièce en "T", en prenant toutes les précautions nécessaires).

Photo B

- 1 Monter la nouvelle canalisation d'admission sur le logement papillon et fixer avec le clip fourni.
- 2 Insérer la moitié du nouveau tube plastique dans la nouvelle canalisation de reniflard et fixer avec un des petits clips fournis. Monter la nouvelle canalisation de reniflard sur la pièce en "T" et fixer avec un des petits clips fournis. Insérer l'extrémité de la canalisation dans l'orifice sur le côté de la canalisation d'admission.
- 3 Insérer la moitié du nouveau tube plastique dans la canalisation de reniflard arrière d'origine, fixer avec un petit clip. Insérer l'extrémité de la canalisation dans l'orifice sur le côté de la canalisation d'admission.
- 4 Monter le tube métallique vers le haut jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner au clip un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas serrer le clip à fond.**
- 5 Monter l'ensemble filtre dans la canalisation d'admission. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis serrer le clip (s'assurer que l'espace entre le filtre et les tuyaux de frein, etc. est suffisant).
- 6 Étirer avec précaution le flexible d'air froid, introduire la canalisation jusqu'au côté du radiateur. Fixer le haut de la canalisation sur le support du tuyau d'admission d'origine en utilisant l'attache plastique fournie. Fixer la canalisation d'air froid sur le filtre de radiateur à l'aide d'une attache plastique, s'assurer que l'espace entre la canalisation et le collecteur d'échappement est suffisant. Décliper le cadre du cache plastique sur le côté du radiateur.

Photo C

Front panel = panneau avant

Radiator = radiateur

View from rear = vue arrière

Tap out... screen = Retirer les deux plots blancs en tapotant et retirer l'écran plastique.

Feed... grille = introduire la canalisation d'air froid jusqu'au côté du radiateur vers le bas derrière la grille avant.

R.H.S./offside = côté droit/côté conducteur

Photo D

Introduire la canalisation d'air froid vers le bas jusqu'à la grille inférieure. Percer un orifice de 3 mm dans l'extrémité du flexible d'air froid et l'attacher à la grille en utilisant une attache plastique.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Avantage du système d'admission d'air froid K&N

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-même le kit, il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) suive attentivement ces instructions particulières, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation principale d'air froid (flexible et canalisations caoutchouc déjà utilisés).

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté vous-même selon les instructions, serait préférable.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip #48
- 1 x tube d'admission métallique
- 1 x canalisation d'admission caoutchouc
- 1 x reniflard caoutchouc
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 2 x tubes plastique
 - 2 x clips #40
 - 3 x clips #12
 - 3 x grandes attaches plastique.