

Citroën Saxo VTR – 1,6 l – 8 V (boîte à air carrée)- Sept. 2000... KIT : 57-0336 - INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- 1 Décliper le reniflard du carter de cames de la boîte à air (fig. 1).
- 2 Enlever avec précaution la canalisation de reniflard de la pièce en "T" du carter de cames (fig. 2).
- 3 Dévisser et enlever avec précaution le boîtier résonateur du tuyau d'admission de la boîte à air (fig. 3).
- 4 Décliper avec précaution et enlever tout l'ensemble de la boîte à air (fig. 4).
- 5 Monter la nouvelle canalisation d'admission caoutchouc sur le logement du papillon et fixer à l'aide du clip #40 fourni (fig. 5).
- 6 Monter le tube métallique sur le bord de l'embase du filtre et fixer à l'aide du clip #44 fourni.
- 7 Attacher l'ensemble Filtercharger sur la canalisation d'admission caoutchouc et serrer à fond en utilisant le clip #40 fourni (fig. 6).
- 8 Monter la grande extrémité de l'adaptateur plastique dans l'extrémité droite de la canalisation de reniflard caoutchouc (fig. 7).
- 9 Insérer la petite extrémité de l'adaptateur plastique dans la nouvelle canalisation d'admission caoutchouc. Attacher la canalisation sur la pièce en "T" du carter de cames et fixer en utilisant le clip #12 fourni (fig. 8).
- 10 Étirer avec précaution la canalisation d'air froid, monter une extrémité dans l'écope d'admission caoutchouc et fixer en utilisant le clip #44 fourni.
- 11 Attacher les 2 bobines caoutchouc sur les deux orifices dans l'écope caoutchouc en utilisant les écrous Nylock et les rondelles plates.
- 12 En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant du véhicule. Percer 2 x orifices de 6 mm dans le plateau inférieur du bas de caisse et monter l'avant de l'écope caoutchouc à l'aide des rondelles plates et des écrous Nylock, introduire la canalisation d'air froid vers le haut jusqu'à l'avant de la boîte de vitesses vers le Filtercharger (fig. 9).
- 13 Fixer l'arrière de l'écope caoutchouc en utilisant un des attaches plastique fournies (fig. 10).
- 14 Placer le flexible d'air froid de façon à ce qu'il s'arrête environ à 10 cm du Filtercharger et fixer au support de montage du boîtier résonateur en utilisant les attaches plastique fournies (fig. 11).
- 15 Effectuer un dernier contrôle de la hauteur/alignement du kit d'admission K&N, l'installation du kit est maintenant achevée.

Nomenclature :

- 1 x filtre de rechange
 - 1 x clip #44
 - 1 x canalisation d'admission caoutchouc
 - 1 x ensemble canalisation d'air froid
 - 1 x écope caoutchouc
 - 1 x reniflard caoutchouc
 - 1 x ensemble de documentation
- 1 x kit de fixation :
- 1 x tube métallique
 - 2 x bobines caoutchouc M6
 - 4 x rondelles métalliques plates
 - 4 x écrous Nylock M6
 - 3 x attaches plastique
 - 1 x clip #12
 - 2 x clips #40
 - 1 x clip #44
 - 1 x adaptateur plastique étagé.

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.