

KIT PERFORMANCE INJECTION FILTER CHARGER ®

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice d'instructions de montage
- 1 x pack d'instructions :
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x prospectus
- 1 x autocollant pare-brise K&N
- 1 x garantie 1 Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x collier de serrage #60
 - 1 x écrou M6
 - 1 x rondelle ondulée 6 mm
 - 1 x rondelle plate
 - 2 x grands bracelets en plastique
 - 1 x support

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N. Tél. : 01925-629609. Fax : 01925-629610.

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Lors du montage de votre kit, **il est essentiel de suivre ces instructions particulières**. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation principale d'air froid (le flexible extensible et les canalisations en caoutchouc sont détériorés).

Photo A

- 1 Décliper et enlever le MAS (capteur de débit d'air) du couvercle de la boîte à air.
- 2 Décliper et enlever le couvercle de la boîte à air de l'embase de la boîte à air.
- 3 Enlever les 3 vis de fixation de l'embase de la boîte à air et retirer l'ensemble.

Photo B

- 1 Monter le nouveau support de montage au point de montage arrière d'origine de la boîte à air en utilisant la vis d'origine.
- 2 Monter le nouveau filtre sur le MAS. Ne pas pousser au-delà de la butée, car cela affecterait le flux d'air. Serrer le collier de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis donner au collier un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas bloquer le collier de serrage.**
- 3 Attacher le couvercle fileté du filtre au support de montage et fixer avec un écrou et les rondelles fournis.
- 4 Étirer avec précaution le flexible d'air froid et introduire la canalisation sur le côté du radiateur jusqu'à la grille avant. Fixer la canalisation en utilisant un grand bracelet en plastique. Placer l'extrémité du flexible d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à **10 cm** du filtre, **pas plus près.**

KIT-57-0338 VAUXHALL FRONTERA 3,2 I V6 – 24 V – octobre 1998...

Photo C

Introduire le flexible d'air froid jusqu'à la grille avant. Percer un orifice de 3 mm dans la gaine en plastique de la canalisation et fixer la canalisation à la grille en utilisant un grand bracelet en plastique fourni.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'avantage du système d'admission d'air froid K&N :

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur.