

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x tube d'admission métallique
- 1 x canalisation d'admission en caoutchouc
- 1 x ensemble canalisation d'air froid 60 mm
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie 1 Million Miles

1 x kit de fixation :

- 1 x tube de reniflard en plastique
- 2 x colliers de serrage #44
- 2 x grandes attaches en plastique

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur.

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Lors du montage du kit, **il est indispensable** que vous **suiviez attentivement ces instructions particulières**. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation d'air froid principale (le flexible expansible et les canalisations en caoutchouc sont détériorés).

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté par vous-même selon les instructions, serait préférable.

Photo A

- 1 Décliper et enlever la canalisation d'admission du corps papillon et du couvercle de la boîte à air.
- 2 Dévisser et retirer l'ensemble du couvercle de la boîte à air de l'embase (laisser l'embase de la boîte à air en place).
- 3 Décliper et retirer le conduit d'admission en plastique du panneau de fermeture, enlever le conduit de la voiture.
- 4 Décliper et retirer la canalisation de reniflard à l'arrière de l'embase de la boîte à air.

Photo B

- 1 Monter la nouvelle canalisation d'admission sur le corps papillon et fixer avec le collier de serrage fourni.
- 2 Monter le filtre sur le tube métallique vers le haut jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner au clip un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 3 Monter l'ensemble filtre sur la canalisation d'admission. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis bloquer le clip.
- 4 Insérer la moitié du petit tube en plastique dans la canalisation de reniflard moteur et fixer avec le clip d'origine. Insérer le tube dans l'orifice à la base du filtre.
- 5 Étirer avec précaution le flexible d'air froid (diam. 60 mm) et introduire la canalisation au-delà du radiateur jusqu'à la calandre avant. Fixer la canalisation à environ **10 cm** du filtre **pas plus près**, en utilisant une grande attache en plastique.

Photo C

Introduire la canalisation d'air froid (60 mm) jusqu'à la calandre. Percer un orifice de 3 mm à l'extrémité de la canalisation et fixer à la grille en utilisant les grandes attaches en plastique fournies.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N et suivre les instructions attentivement
Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi