



Part Number 57-0439 INSTALLATION INSTRUCTIONS

BMW 520i, L6 2.0L 1998-2003 / BMW 502i L6 2.2L 2000-2003

BMW 523i L6 2.5L 1998-09/2000

BMW 528i L6 2.8L 1998-2000

1. Unclip & remove the electrical plug from the Mass Air Sensor 'MAS'. (Fig. 1)
2. Unclip the original intake hose from the MAS. (Fig. 2)
3. Unbolt the resonator box from the air box. (Fig. 3)
4. Unbolt the air box from the vehicle. Carefully lift the air box and unclip the original air intake pipe, remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 4)
5. Unclip and remove the MAS from the air box. (Fig. 5)
6. Secure the 2 hoses together using one of the cable ties supplied. (Fig. 6)
7. Remove the three clips and carefully lift the plastic cover on the inner wing. (Fig. 7)
8. Carefully expand the flexi cold air and pierce 2 holes in one of the plastic ends.
9. Feed the flexi cold air hose under the plastic cover on the inner wing and down to the lower front grill securing in place using 2 of the plastic ties supplied. (Fig. 8)
10. Fit the mounting bracket to the front stud on the air box mounting using the nylock nut and washer supplied. (Fig. 9)
11. Assemble the MAS to the Air filter using the rubber adaptor, #72 hose clamp, saddle bracket and fixing hardware supplied. (Fig. 10)
12. Fit the MAS assembly into the original intake hose and firmly tighten the hose clamp. (Fig. 11)
13. Reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. 12)
14. Attach the saddle bracket to the mounting bracket using the hardware supplied. (Fig. 13)
15. Position the flexi cold air hose towards the Air filter to finish approximately 10cm / 4" away. (Fig. 14)
16. Carry out a final height/alignment check of the kit fitment. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Chrome Lid Air filter.
- 1 x # 72 Hose Clamp.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Flexi cold air assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing kit: -

- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Tapered Screw.
- 1 x Conical Washer.
- 2 x M6 Nylock Nuts.
- 2 x Flat Washers.
- 4 x Cable Ties.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning

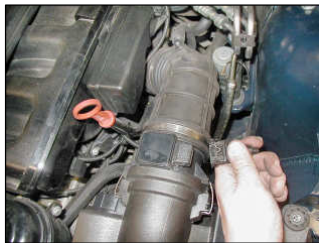


Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5

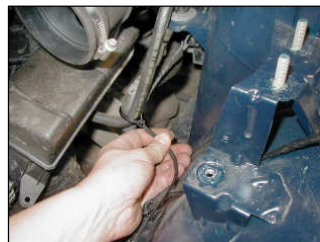


Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.
For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950. Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.
For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website:
www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0439

BMW 520i 2.0L 1998-2003/BMW 502i 2.2L 2000-2003/BMW 523i 2.5L 1998-09/2000 & BMW 528i 2.8L 1998-2000

Instructieblad No. A2054-466

1. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
2. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter
3. (Fig. 3) Schroef de resonantiekamer los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld..
4. (Fig. 4) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Maak de luchtmassameter los van het luchtfilterhuis.
6. (Fig. 6) Bind de slangen bij elkaar met een geleverde tie-wrap en bevestig de slangen op hun plek zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7) Maak de aangeduide plastic kap los en verwijder deze uit de auto zoals
8. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
9. (Fig. 8) Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
10. (Fig. 9) Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 10) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
12. (Fig. 10) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan.
13. (Fig. 11) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
14. (Fig. 12) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
15. (Fig. 13) Monteer de samengestelde beugel aan de montagebeugel met de geleverde inbusbout, metalen ring en borgmoer zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
16. (Fig. 14) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap
17. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x #72 Slangklem
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-
- 1x Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Zelftappende Schroef
- 1x Conische Ring, Nylon
- 2x Borgmoer M6
- 2x Metalen Ring M6
- 4x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0439

BMW 520i 2.0L 1998-2003/BMW 502i 2.2L 2000-2003/BMW 523i 2.5L 1998-09/2000 & BMW 528i 2.8L 1998-2000

Instruktionsblatt No. A2054-466

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
2. (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 3) Entschraube und entferne den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 5) Entferne den Luftmengenmesser vom Luftfiltergehäuse.
6. (Fig. 6) Binde die Schläuche zusammen mit einem gelieferten Kabelbinder und befestige sie in Position wie abgebildet.
7. (Fig. 7) Löse und entferne die angezeigte Kappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
9. (Fig. 8) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
10. (Fig. 9) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten Befestigungsmaterial. Noch nicht völlig festziehen!
11. (Fig. 10) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
12. (Fig. 10) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest.
13. (Fig. 11) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschelle.
14. (Fig. 12) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
15. (Fig. 13) Befestige die zusammengestellte Halterung auf die Halterung mit dem gelieferten Innensechskantbolzen, flachem Metallring und Verschlußmutter wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
16. (Fig. 14) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
17. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschelle #72
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Halterung
1x	Halbrunden Bügel
1x	Schneidschraube
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
2x	Verschlußmutter, M6
2x	Metallring, M6
4x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0439

BMW 520i 2.0L 1998-2003/BMW 502i 2.2L 2000-2003/BMW 523i 2.5L 1998-09/2000 & BMW 528i 2.8L 1998-2000

Feuille d'instructions No. A2054-466

1. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
2. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 3) Dévisser et enlever la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 4) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 5) Enlever le DBM de la boîte à air.
6. (Fig. 6) Attacher les canalisations ensemble en utilisant un collier plastique fourni et les fixer en place comme indiqué.
7. (Fig. 7) Décliper et enlever le couvercle indiqué de la voiture comme indiqué.
8. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
9. (Fig. 8) Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
10. (Fig. 9) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le matériel fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 10) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
12. (Fig. 10) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage.
13. (Fig. 11) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
14. (Fig. 12) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
15. (Fig. 13) Installer le support assemblé sur la montage en utilisant le boulon à tête bombée, rondelle en métal et écrou Nylock fournis comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
16. (Fig. 14) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #72
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support
1x	Support, demi-rond
1x	Vis, auto-fixante
1x	Rondelle conique, Nylon
2x	Écrou, Nylock, M6
2x	Rondelle, métal, M6
4x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning