

K&N®  
KIT PERFORMANCE 57i

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE

#### LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément Filtercharger
- 1 x écope d'admission
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
  - 1 x rondelle en caoutchouc
  - 1 x petite rondelle plate
  - 1 x grande rondelle plate
  - 1 x écrou Nylock M6
  - 1 x vis à tête cruciforme M6
  - 1 x joint
  - 1 x collier de serrage #32

**ATTENTION** : avant de démarrer votre moteur, effectuez un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Décliper et enlever le carter moteur du véhicule (localisé sous le tapis du coffre (fig. 1).
2. Décliper et enlever le couvercle de la boîte à air (fig. 2).
3. Enlever l'élément en papier d'origine de l'embase de la boîte à air (fig. 3).
4. Retirer la bague d'arrêt du filtre à air de l'embase de la boîte à air (fig. 4).
5. Monter l'élément Filtercharger sur le col de l'embase de la boîte à air et fixer en utilisant le collier de serrage #32 fourni (fig. 5)
6. Remonter le couvercle de la boîte à air sur l'embase de la boîte à air (fig. 6).
7. Remonter le carter moteur sur le véhicule (fig. 7).
8. À l'aide d'un petit tournevis et d'un chiffon, détacher avec précaution l'admission d'air de la custode arrière en appuyant aux trois endroits indiqués (fig. 8, 9 et 10).
9. Placer la nouvelle écope sur l'admission d'air d'origine et centrer, en utilisant un crayon marquer le centre de l'écope d'origine (fig. 11).
10. En utilisant une mèche de 6,5 mm percer un orifice au centre de l'écope d'origine.
11. Retirer le papier du joint et placer le joint dans la nouvelle écope d'admission (fig. 12).
12. Monter la vis à tête cruciforme et la petite rondelle dans l'orifice enfoncé de la nouvelle écope d'admission et monter la rondelle en caoutchouc sur la vis à tête cruciforme.
13. S'assurer que l'écope d'air d'origine est bien placée, monter la nouvelle écope sur l'écope d'air d'origine comme indiqué et fixer en utilisant la grande rondelle plate et l'écrou Nylock fournis (fig. 13 & 14).
14. Remonter avec précaution l'ensemble des écopes dans l'aile arrière (fig. 15).
15. Enlever le papier du badge et le coller dans le renfoncement de la nouvelle écope comme indiqué (fig. 16).
16. Effectuer un dernier contrôle de la hauteur et l'alignement du kit. L'installation est maintenant achevée.