

**K&N®
KIT PERFORMANCE 57i**

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Nous vous recommandons de faire appel à un mécanicien disposant d'un pont pour monter ce kit.

LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément Filtercharger
- 1 x tube d'admission moulé en plastique
- 1 x adaptateur caoutchouc
- 1 x gaine en silicone
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
 - 3 x colliers de serrage #44
 - 1 x collier de serrage #64
 - 1 x support de montage
 - 1 x support simple
 - 1 x vis à tête fraisée
 - 1 x écrou Nylock M6
 - 1 x rondelle plate métallique
 - 1 x rondelle conique
 - 1 x tube en métal

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuez un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Déconnecter le câble négatif de la batterie du véhicule.
2. Décliper et enlever le tuyau d'admission de la boîte à air (fig. 1).
3. Ouvrir le boîtier à fusibles et relais. Décliper l'avant du porte-fusibles et l'incliner vers l'arrière (fig. 2).
4. Avec précaution enlever le couvercle noir et défaire l'écrou en bas du boîtier (fig. 3).
5. Sortir avec précaution le boîtier de fusibles et relais du support de montage.
6. Défaire les deux écrous et enlever le support de montage du boîtier de fusibles (fig. 4).
7. Défaire l'écrou de montage de la boîte à air (fig. 5).
8. En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant du véhicule.
9. Retirer le panneau inférieur du véhicule (s'il existe) (fig. 6).
10. Décliper et enlever le couvercle de la boîte à air (fig. 7).
11. Sortir avec précaution le boîte à air de ses caoutchoucs de montage et la retirer du véhicule, en laissant le schnorkel d'admission en place (fig. 8).
12. Remettre en place le support de montage et le boîtier de fusibles et relais.
13. Monter le tube en métal à moitié dans la canalisation d'admission et fixer en utilisant le collier de serrage #44 fourni (fig. 9).
14. Monter la gaine en silicone sur le tube en métal en utilisant le collier de serrage #44 fourni (fig. 10).
15. Assembler le support de montage au support simple en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle métallique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. Mettre le collier de serrage #44 autour du support simple (fig. 11).
16. Monter l'ensemble du support simple au point de montage de la boîte à air en utilisant l'écrou d'origine (fig. 12).
17. Assembler le tube d'admission en plastique, l'adaptateur de filtre en caoutchouc, et l'élément Filtercharger en utilisant le collier de serrage #64 fourni (fig. 13).
18. Introduire l'ensemble d'admission dans la gaine en silicone en passant à travers le support simple et bloquer le collier de serrage #44 (fig. 14).
19. Reconnecter le câble négatif de la batterie et replacer le panneau inférieur.
20. Effectuer un dernier contrôle de la hauteur et l'alignement du système d'admission K&N avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.