



Part Number 57- 0511 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Hyundai Coupé 2.7L V6 2002-2008

1. Remove the little cover and disconnect the lead from the negative battery terminal.
2. Unclip and remove the rubber breather hose from the side of the intake pipe. (Fig. 1)
3. Unclip and remove the intake pipe from the throttle housing. (Fig. 2&3)
4. Loosen the three bolts and remove the air box cover from the vehicle. (Fig. 4&5)
5. Carefully remove the safety clip from the MAS (Mass Air Sensor) plug and disconnect the plug. (Fig. 6)
6. Unclip the air box lid from the air box base. Carefully remove the air box lid / intake hose assembly from the vehicle. (Fig. 7)
7. Carefully unclip and remove the MAS from the intake hose assembly. (Fig. 8&9)
8. Remove the air filter and loosen the three bolts securing the air box base. (Fig. 10)
9. Remove the air box base from the vehicle. (Fig. 11)
10. Assemble the new intake pipe using the silicone hoses, intake pipe and hose clips supplied. Screw the new straight vent adaptor into the side of the intake pipe. (Fig. 12&13)
11. Carefully fit the MAS to the silicone hose and tighten the #48 hose clip supplied. (Fig. 14)
12. Fit the rubber adaptor to the MAS. (Fig. 15)
13. Fit the filter onto the rubber adaptor and firmly tighten the #64 hose clip supplied. (Fig. 16)
14. Secure the new intake pipe assembly to the throttle housing using the #44 hose clip supplied. Position the intake pipe assembly to provide sufficient clearance with the brake reservoir and the bonnet. (Fig. 17)
15. Fit the original breather hose to the vent adaptor located on the side of the new intake pipe. (Fig. 18)
16. Reconnect the MAS plus. Make sure the MAS is secured by the original safety clip. (Fig. 19)
17. Carry out a final height / alignment check of the kit. Reconnect the lead to the negative battery terminal. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Silicone Hose.
70mm (2.75") ID.
- 1 x Silicone Hose.
76mm (3") ID.
- 1 x Plastic Intake Pipe.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 2 x #44 Hose Clip.
 - 2 x #48 Hose Clip.
 - 1 x Barbed Vent Adaptor.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19





Artikelnummer 57-0511
Hyundai Coupe 2.7L V6 2002-2008
Instructieblad No. A2054-541

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de ontluuchtings slang van de inlaatbuis.
3. (Fig. 2&3) Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze.
4. (Fig. 4&5) Maak de aangeduide plastic kap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 6) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
6. (Fig. 7) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
7. (Fig. 8) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter
8. (Fig. 9) Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
9. (Fig. 10) Verwijder het luchtfilter-element uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
10. (Fig. 10) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
11. (Fig. 11) Verwijder voorzichtig de luchtfilterbak uit de auto.
12. (Fig. 12) Stel de geleverde siliconenslangen en plastic buis samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
13. (Fig. 13) Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
14. (Fig. 14) Bevestig de LMM voorzichtig in de slang met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
15. (Fig. 15) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
16. (Fig. 16) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
17. (Fig. 17) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
18. (Fig. 17) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
19. (Fig. 18) Monteer de ontluuchtings slang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals
20. (Fig. 19) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
21. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
22. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Siliconen Verloopslang
1x	Siliconen Verloopslang
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
2x	#44 Slangklem
2x	#48 Slangklem
1x	Slang-Adapter, Klein

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0511
Hyundai Coupe 2.7L V6 2002-2008
Instruktionsblatt No. A2054-541

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr.
3. (Fig. 2&3) Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse.
4. (Fig. 4&5) Löse und entferne die angezeigte Kappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 6) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
6. (Fig. 7) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
7. (Fig. 8) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
8. (Fig. 9) Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
9. (Fig. 10) Entferne den Luftfilter vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
10. (Fig. 10) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
11. (Fig. 11) Entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
12. (Fig. 12) Stelle die gelieferten Silikonschläuche und Kunststoffeinlaßrohr zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.
13. (Fig. 13) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinaßrohr wie abgebildet.
14. (Fig. 14) Befestige den LMM vorsichtig in den Schlauch mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
15. (Fig. 15) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
16. (Fig. 16) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
17. (Fig. 17) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
18. (Fig. 17) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
19. (Fig. 18) Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet.
20. (Fig. 19) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
21. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
22. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Übergangsschlauch, silikon
1x	Übergangsschlauch, silikon
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Dokumentationssatz Einbaukit:-
2x	Schlauchschelle #44
2x	Schlauchschelle #48
1x	Entlüftungsadaptor, Klein

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0511
Hyundai Coupe 2.7L V6 2002-2008
Feuille d'instructions No. A2054-541

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission.
3. (Fig. 2&3) Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon.
4. (Fig. 4&5) Décliper et enlever le couvercle indiqué de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 6) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
6. (Fig. 7) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
7. (Fig. 8) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
8. (Fig. 9) Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air.
9. (Fig. 10) Enlever le filtre à air de la boîte à air comme indiqué.
10. (Fig. 10) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
11. (Fig. 11) Enlever avec précaution la base de la boîte à air de la voiture.
12. (Fig. 12) Assembler les canalisations en silicone et tube d'admission en plastique fournis en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
13. (Fig. 13) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
14. (Fig. 14) Installer avec précaution le DBM dans la canalisation en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
15. (Fig. 15) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
16. (Fig. 16) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
17. (Fig. 17) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
18. (Fig. 17) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
19. (Fig. 18) Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué.
20. (Fig. 19) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
21. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
22. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Pack documentation
Kit de Montage:-	
2x	Collier de serrage #44
2x	Collier de serrage #48
1x	Adaptateur reniflard, petit

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning