



## Part Number 57-0522 INSTALLATION INSTRUCTIONS

### Opel Vectra B / Vauxhall Vectra Mk1 2.2L DSL 2000-2002

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Unscrew & remove the plastic cover from the slam panel. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the relay box from the front of the air box assembly. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the rubber intake hose from the air box lid. (Fig. 3&4)
5. Unclip the air box lid from the base & remove from the vehicle. (Fig. 5)
6. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut supplied. (Fig. 6)
7. Remove the front nut from the side engine mounting. (Fig. 7)
8. Secure the saddle bracket assembly to the engine mounting using the original nut (do not fully tighten the bolt at this stage). (Fig. 8)
9. Place the original intake hose onto the saddle bracket. Fit the supplied #48 hose clip around both the hose & saddle bracket. (Fig. 9)
10. Insert the new metal adaptor tube into the original intake hose & firmly tighten the #48 hose clip. (Fig.10)
11. Fit the air filter element to the metal adaptor & firmly tighten the #44 hose clip supplied. (Fig.11&12)
12. Position the air filter assembly to give sufficient clearance from the air box base. Fully tighten the original engine-mounting nut.
13. Secure the relay box to the slam panel using the plastic tie supplied. (Fig.13)
14. Refit the plastic trim to the slam panel. (Fig.14)
15. Reconnect the negative battery terminal.
16. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

**Parts list:**

- 1 x Air filter Element.
  - 1 x Literature Pack.
- Fixing Kit :-**
- 1 x Metal Adaptor Tube.
  - 1 x Mounting Bracket.
  - 1 x Saddle Bracket.
  - 2 x Plastic Tie.
  - 1 x Flat Metal Washer.
  - 1 x Nylon Conical Washer.
  - 1 x Nylock Nut.
  - 1 x Allen Head Bolt.
  - 1 x Nylon Conical Washer.
  - 1 x #48 Hose Clip.
  - 1 x #44 Hose Clip.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



**Artikelnummer 57-0522**  
**Opel Vectra B / Vauxhall Vectra Mk1 2.2L DSL 2000-2002**  
**Instructieblad No. A2054-559**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de kunststof afdekkap van het frontpaneel.
3. (Fig. 2) Maak de klem los en verwijder de aangegeven stekker van de montagebeugel van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 3) Verwijder voorzichtig de inlaatbuis van het luchtfilterhuis door er gelijktijdig aan te draaien en te trekken zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
6. (Fig. 5) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
7. (Fig. 6) Verwijder de aangeduide bout van de motorsteun.
8. (Fig. 7) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 8) Steek de originele inlaatslang door de halfronde beugel en plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel heen zoals afgebeeld, maar draai deze nog niet geheel aan..
10. (Fig. 9) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de slangklem volledig vast.
11. (Fig. 10) Plaats het filter op de metalen adapterpijp met de geleverde slangklem.
12. (Fig. 11&12) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
13. (Fig. 13) Maak de stekker vast met een geleverde tie-wrap.
14. (Fig. 14) Plaats de aangeduide plastic kap weer terug in de auto zoals afgebeeld.
15. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
16. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

**Onderdelen**

1x	Filter-Element
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
1x	Aluminium Adapter-Buis
1x	Beugel
1x	Halfronde Beugel
2x	Tie-Wrap
1x	Metalen Ring M6
1x	Borgmoer M6
1x	Bout, Inbus M6
1x	Conische Ring, Nylon
1x	#48 Slangklem
1x	#44 Slangklem

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0522**  
**Opel Vectra B / Vauxhall Vectra Mk1 2.2L DSL 2000-2002**  
**Instruktionsblatt No. A2054-559**

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entferne die Kunststoffdeckplatte von der Frontplatte.
3. (Fig. 2) Löse den Klammer und entferne den angezeigten Stecker von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
4. (Fig. 3) Entferne vorsichtig das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse durch gleichzeitig zu drehen und ziehen wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
6. (Fig. 5) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlusmutter.
7. (Fig. 6) Entferne den angezeigten Bolzen der Motorstütze.
8. (Fig. 7) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig. 8) Stecke den Originaleinlaßschlauch durch den halbrunden Bügel und schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel wie abgebildet, aber ziehe sie noch nicht völlig fest.
10. (Fig. 9) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die Schlauchschelle völlig fest.
11. (Fig. 10) Befestige den Luftfilter aufs Metalladapterrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
12. (Fig. 11&12) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
13. (Fig. 13) Befestige den Stecker mit einem gelieferten Kabelbinder.
14. (Fig. 14) Befestige die angezeigte Kunststoffkappe wieder ins Fahrzeug wie abgebildet.
15. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
16. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

1x	Luftfilter
1x	Dokumentationssatz Einbaukit:-
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Halterung
1x	Halbrunden Bügel
2x	Kabelbinder
1x	Metallring, M6
1x	Verschlusmutter, M6
1x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Schlauchschelle #48

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Kit référence 57-0522**  
**Opel Vectra B / Vauxhall Vectra Mk1 2.2L DSL 2000-2002**  
**Feuille d'instructions No. A2054-559**

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever le couvercle en plastique du panneau avant.
3. (Fig. 2) Décliper le crampon et enlever la connexion électrique indiquée du support de la boîte à air.
4. (Fig. 3) Enlever avec précaution le tube d'admission de la boîte à air en tournant et tirant simultanément comme indiqué.
5. (Fig. 4) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
6. (Fig. 5) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. (Fig. 6) Enlever le boulon indiqué du support de moteur.
8. (Fig. 7) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 8) Placer le tuyau d'admission original dans le support demi-rond et installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond comme indiqué, mais le ne pas serrer entièrement maintenant.
10. (Fig. 9) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage.
11. (Fig. 10) Installer le Filtercharger sur le tube d'adaptateur en métal en utilisant le collier de serrage fourni.
12. (Fig. 11&12) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
13. (Fig. 13) Fixer la connexion électrique en utilisant un collier plastique fourni.
14. (Fig. 14) Réinstaller le couvercle en plastique indiqué dans la voiture comme indiqué.
15. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
16. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

1x	Élément Filtercharger
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Support
1x	Support, demi-rond
2x	Collier plastique
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #44

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)