



Part Number 57-0557 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ford Fiesta V 1.4L TDCI L4 OHC 02-07

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Unscrew and remove the airbox lid. (Fig. 1)
3. Unscrew the Mass air sensor (MAS) and carefully remove from the airbox base. (Fig. 2)
4. Unclip the diesel primer from the side of the air box base. (Fig. 3)
5. Unscrew the air box; disconnect the original air box intake from the back of the air box. Lift and remove the airbox base from the vehicle. (Fig. 4)
6. Remove the original air intake from the vehicle. (Fig. 5)
7. Remove the rear mounting grommet from the vehicle. (Fig. 6)
8. Assemble the "Z" bracket to the saddle bracket using the tapered screw, conical washer, M6 Flat washer and Nylock nut supplied. (Fig. 7)
9. Place the two large flat washers on either side of the airbox mounting point; fit the "Z" bracket assembly using the M6 screw, 2 M6 washers and nylock nut supplied. (Fig. 8)
10. Remove the rubber 'O' Ring from the MAS. (Fig. 9)
11. Fit the intake hose onto the MAS and secure with the #40 hose clamp supplied. (Fig. 10)
12. Carefully expand the flexi cold air hose assembly and pierce/ drill 2 holes in one of the plastic ends. Feed the pierced end of the cold air hose down to the front lower grill and secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 11)
13. Feed the cold air hose under the fuel filter to the back of the engine bay as shown. (Fig. 12)
14. Secure the diesel primer pump using one of the plastic ties supplied. (Fig. 13)
15. Fit the #48 hose clamp around the saddle bracket. Fit the Air filter neck through the hose clamp in to the rubber intake hose & firmly tighten the clamp. (Fig. 14 & 15)
16. Position the end of the cold air hose towards the air filter to finish approximately 4"/10cm away and secure in position using one of the plastic ties supplied.
17. Reconnect the negative battery terminal. (Fig. 16)
18. Carry out a final height/ alignment check of the kit fitment; Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Intake Hose.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing kit: -

- 3 x M6 Washers.
- 2 x Large Flat Washers.
- 1 x Tapered Screw.
- 2 x M6 Nuts.
- 4 x Plastic Ties.
- 1 x "Z" Bracket.
- 1 x Conical Washer.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 Screw.
- 1 x #40 Hose Clamp.
- 1 x #48 Hose Clamp

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2

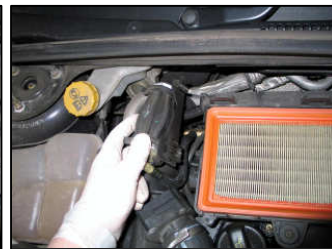


Fig. # 3



Fig. # 4

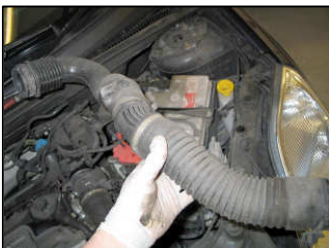


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

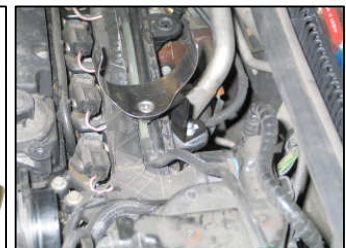


Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Part Number 57-0557 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ford Fiesta V 1.4L TDCI L4 OHC 02-07



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16





Artikelnummer 57-0557
Ford Fiesta V 1.4L TDCI L4 OHC 02-07
Instructieblad No. A2054-595

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 3) Maak de diesel opvoerpomp los van de zijkant van de luchtfilterbak.
5. (Fig. 4) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 6) Verwijder het ophangrubber uit het aangeduide montagepunt van het luchtfilterhuis.
8. (Fig. 7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
9. (Fig. 8) Monteer de samengestelde beugel aan het ophangpunt van het luchtfilterhuis met de geleverde bout, vlakke ring, 2 grote vlakke ringen en borgmoer zoals afgebeeld;
10. (Fig. 9) Verwijder de rubberen ring van het einde van de LMM zoals afgebeeld.
11. (Fig. 10) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan de bevestigingsbeugel met de M6-bout en vlakke ring. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig. 11) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
13. (Fig. 11) Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
14. (Fig. 12) Voer de flexibele koude-luchtslang naar boven, de motorruimte in; voer het andere uiteinde naar de bumpergrille/spoiler en maak het vast met de geleverde tie-wraps.
15. (Fig. 13) Maak de diesel opvoerpomp vast met behulp van een geleverde tie-wrap.
16. (Fig. 14) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
17. (Fig. 15) Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel, in de inlaatslang, en maak het vast met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
18. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
19. (Fig. 16) Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Slang, Rubber
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
3x	Metalen Ring M6
2x	Metalen Ring, vlak, groot
1x	Zelftappende Schroef
2x	Borgmoer M6
4x	Tie-Wrap
1x	Z-vormige Beugel
1x	Conische Ring, Nylon
1x	Halfronde Beugel
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	#40 Slangklem
1x	#48 Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0557
Ford Fiesta V 1.4L TDCI L4 OHC 02-07
Instruktionsblatt No. A2054-595

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel wie abgebildet.
3. (Fig. 2) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
4. (Fig. 3) Löse die Dieselpumpe von der Seite des Filterkastenbodens.
5. (Fig. 4) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 5) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 6) Entferne die Gummistütze vom angezeigten Montagepunkt des Luftfiltergehäuses.
8. (Fig. 7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlusmutter.
9. (Fig. 8) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten Bolzen, flachem Metallring, großen flachen Metallringen und Verschlusmutter wie abgebildet. Platze die 2 großen Ringen um den Montagepunkt.
10. (Fig. 9) Entferne den Gummiring vom Ende des LMM wie abgebildet.
11. (Fig. 10) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr auf die Halterung mit dem M6 Bolzen und flachem Ring. Noch nicht völlig festziehen!
12. (Fig. 11) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
13. (Fig. 11) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
14. (Fig. 12) Führe den flexiblen Kaltluftschlauch nach oben, in den Motorraum; führe das andere Ende zum Untergrill/Spoiler und befestige es mit den gelieferten Kabelbindern.
15. (Fig. 13) Befestige die Dieselpumpe mit einem gelieferten Kabelbinder.
16. (Fig. 14) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel Einlaßschlauch.
17. (Fig. 15) Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel, in den Einlaßschlauch, und befestige ihn mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
18. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
19. (Fig. 16) Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
20. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauch, Gummi
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
3x	Metallring, M6
2x	Metallring, flach, groß
1x	Schneidschraube
2x	Verschlusmutter, M6
4x	Kabelbinder
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Halbrunden Bügel
1x	Schlauchschelle #40
1x	Schlauchschelle #48

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0557
Ford Fiesta V 1.4L TDCI L4 OHC 02-07
Feuille d'instructions No. A2054-595

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 2) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
4. (Fig. 3) Résolvez la pompe de diesel du côté du sol de la boîte à air.
5. (Fig. 4) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 5) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 6) Enlever le support en caoutchouc du montage indiqué de boîte à air.
8. (Fig. 7) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
9. (Fig. 8) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon, écrou Nylock, rondelle plâte et 2 rondelles plâtes grandes fournis comme indiqué. Placer les 2 rondelles autour du trou de montage.
10. (Fig. 9) Enlever la garniture en caoutchouc du DBM comme indiqué.
11. (Fig. 10) Installer le tube d'admission assemblé au support de montage en utilisant le boulon M6 et la rondelle plâte. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig. 11) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
13. (Fig. 11) Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
14. (Fig. 12) Insérer la canalisation à air froid en haut, au compartiment du moteur; insérer l'autre extrémité à la calandre/spoiler bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
15. (Fig. 13) Attachez la pompe de diesel avec un collier fourni.
16. (Fig. 14) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
17. (Fig. 15) Installer le filtre assemblé par le support demi-rond, dans la canalisation d'admission, en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
18. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
19. (Fig. 16) Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
3x	Rondelle, métal, M6
2x	Rondelle, Métal, plate, grande
1x	Vis, auto-fixante
2x	Écrou, Nylock, M6
4x	Collier plastique
1x	Support en "Z"
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support, demi-rond
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Collier de serrage #40
1x	Collier de serrage #48

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning