

Kit Number 57-0582

Honda Civic VI: 1.4L, 2001-2005 / 1.6L, 2001-2006 / 1.7L, 2001-2005

Instruction sheet A2054-617 (14.09.10)

1. Disconnect the negative battery terminal from the battery.
2. Unbolt and remove air box intake from the vehicle. (Fig. 1)
3. Unbolt, unclip & remove the air box lid from the vehicle. (Fig. 2)
4. Unbolt & remove the resonator box from the vehicle. (Fig. 3)
5. Remove the air temp sensor from the side of the air box. (Fig. 4)
6. Disconnect the breather hose from the cam cover. (Fig. 5)
7. Loosen the clip on the throttle housing, unbolt and remove the air box base from the vehicle. (Fig. 6)
8. Fit the stepped rubber adaptor onto the throttle housing and firmly tighten using the #44 hose clamp supplied. (Fig. 7) (**Note: - This adaptor should be a tight fit**)
9. Rotate the fuel hose to give optimum clearance for the plastic intake tube. (Fig. 8)
10. Fit the barbed adaptor into the 12.5mm breather hose. Fit the hose onto the breather outlet on the cam cover and secure using the original spring clip. (Fig. 9)
11. Assemble the 'L' bracket and saddle bracket using the hardware supplied. (Fig. 10)
12. Mount the bracket assembly to the resonator box mounting bracket using the original screw as shown. (Fig. 11)
13. Fit the plastic intake tube into the stepped rubber adaptor & firmly tighten using the #60 hose clamp supplied. (Fig. 12)
14. Fit the rubber filter adaptor onto the end of the plastic intake pipe as shown. (Fig. 13)
15. Fit the #64 hose clamp around the saddle bracket as shown. (Fig. 14)
16. Fit the Filter neck through the #64 hose clamp onto the rubber adaptor and firmly tighten the #64 hose clamp. (Fig. 15)
17. Fit the barbed adaptor into the small hole in the filter base as shown. (Fig. 16)
18. Fit the threaded vent adaptor into the 10mm breather hose and screw the adaptor into the threaded hole in the plastic intake pipe. (Fig. 17)
19. Fit the temperature sensor into the 10mm rubber hose as shown. (Fig. #18)
20. Carefully expand the flexi cold air hose and drill/pierce a hole in one of the plastic ends. Feed the pierced end of the cold air hose down to the front lower spoiler and secure using 2 of the plastic ties supplied. (Fig. 19)
21. Position the end of the cold air hose towards the filter to finish approximately
22. 4"/10cm away and secure using one of the plastic ties supplied. (Fig. 20)
23. Carry out a final check of the height/alignment of the kit fitment. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter.
- 1 x Plastic Intake Tube.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Stepped Rubber Adaptor.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x 12.5mm Breather Hose.

Fixing Kit :

- 1 x 10mm Breather Hose.
- 1 x Straight Barbed Adaptor.
- 3 x Hose Clamp.
- 1 x Threaded vent adaptor.
- 3 x Plastic Cable Ties.
- 1 x 'L' Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Conical Washer.
- 1 x Tapered Screw.
- 1 x Flat Washer.
- 1 x Nylock Nut.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

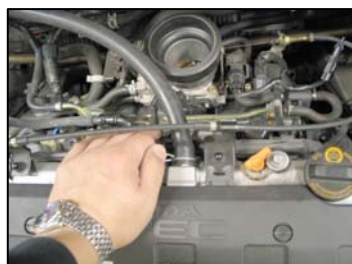


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20

Kit Nummer 57-0582

Honda Civic VI: 1.4L, 2001-2005 / 1.6L, 2001-2006 / 1.7L, 2001-2005

Instructieblad No. A2054-617

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Schroef de toevoerpip naar het luchtfilterhuis los en verwijder deze uit de auto. (Fig. 1)
3. Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis uit de auto. (Fig. 2)
4. Schroef de resonantiekamer los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 3)
5. Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 4)
6. Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 5)
7. Maak het luchtfilterhuis los van het gasklephuis zoals afgebeeld. (Fig. 6)
8. Plaats de getrapte rubberen adapter op het gasklephuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld. (Fig. 7)
9. Draai de brandstofleiding om voldoende ruimte te creëren voor de kunststof inlaatbuis (Fig. 8)
10. Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter. (Fig. 9)
11. Schuif de geleverde ontluuchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld. (Fig. 9)
12. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig. 10)
13. Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 11)
14. Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 12)
15. Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld. (Fig. 13)
16. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 14)
17. Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan. (Fig. 15)
18. Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter. (Fig. 16)
19. Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld. (Fig. 17)
20. Plaats de geleverde ontluuchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld; steek nu de temperatuursensor in het andere eind van de slang zoals afgebeeld. (Fig. 18)
21. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden. (Fig. 19)
22. Voer het doorboorde einde van de slang naar de bumpergrille en maak het vast met de geleverde tie-wraps. (Fig. 19)
23. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap. (Fig. 20)
24. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen lijst:

1x Filter-Element
1x Kunststof Inlaatpijp
1x Rubber Filter-Adapter
1x Rubber Adapter, Getrapt
1x Flexibele Koude-Luchtslang

Inbouwkits:

1x Ontluuchtingsslang
1x Slang-Adapter, Rech
3x Slangklem
1x Slang-Adapter, Met Draad
3x Tie-Wrap
1x L-vormige Beugel
1x Halfronde Beugel
1x Conische Ring, Nylon
1x Zelftappende Schroef
1x Metalen Ring M6
1x Borgmoer M6

WAARSCHUWING:

Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar). Voor meer informatie over het schoonmaken van het filter en de schoonmaak handleiding zie onze website:
www.knfilters.com/cleaning

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab
2. Entschraube und entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug. (Fig. 2)
4. Entschraube und entferne den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 3)
5. Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 4)
6. Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 5)
7. Trenne das Luftfiltergehäuse vom Drosselklappengehäuse wie abgebildet. (Fig. 6)
8. Befestige den Gummiübergangsadapter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet. (Fig. 7)
9. Drehe den Brennstoffrohr, so daß genügend Raum entsteht für den Kunststoffeinlaßrohr. (Fig. 8)
10. Schiebe den Entlüftungsadapter ins Loch im Filterboden. (Fig. 9)
11. Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet. (Fig. 9)
12. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter. (Fig. 10)
13. Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem Originalbolzen. (Fig. 11)
14. Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 12)
15. Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet. (Fig. 13)
16. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 14)
17. Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest. (Fig. 15)
18. Schiebe den Entlüftungsadapter ins Loch im Filterboden. (Fig. 16)
19. Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadapter ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr wie abgebildet. (Fig. 17)
20. Befestige den gelieferten Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet; schiebe nun den Temperatursensor ins andere Ende des Schlauches wie abgebildet. (Fig. 18)
21. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden. (Fig. 19)
22. Führe das Ende des Schlauches mit den Löchern zum Untergrill und befestige mit den gelieferten Kabelbindern. (Fig. 19)
23. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 20)
24. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile:

- 1x Luftfilter
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Übergangs-Gummi-Adapter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Entlüftungsschlauch
- Einbaukit:**
- 1x Entlüftungsschlauch
- 1x Entlüftungsadapter, recht
- 1x Schlauchschelle #44
- 1x Schlauchschelle #60
- Schlauchschelle #64
- 1x Entlüftungsadapter, Gewinde
- 3x Kabelbinder
- 1x Halterung, L-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Schneidschraube
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlussmutter, M6

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0582

Honda Civic VI: 1.4L, 2001-2005 / 1.6L, 2001-2006 / 1.7L, 2001-2005

Feuille d'instructions No. A2054-617

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Dévisser et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué. (Fig. 1)
3. Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air de la voiture. (Fig. 2)
4. Dévisser et enlever la boîte résonateur de la voiture comme indiqué. (Fig. 3)
5. Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 4)
6. Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 5)
7. Enlever la boîte à air du corps papillon comme indiqué. (Fig. 6)
8. Installer l'adaptateur en caoutchouc étagé au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué. (Fig. 7)
9. Tournez la canalisation de combustion en donnant une espace suffisant pour la canalisation d'entrée de matière plastique. (Fig. 8)
10. Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre. (Fig. 9)
11. Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué. (Fig. 9)
12. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig. 10)
13. Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 11)
14. Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 12)
15. Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué. (Fig. 13)
16. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 14)
17. Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage. (Fig. 15)
18. Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre. (Fig. 16)
19. Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué. (Fig. 17)
20. Installer la canalisation reniflard fourni au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué; maintenant, insérer la sonde de température dans l'extrémité de la canalisation comme indiqué. (Fig. 18)
21. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique. (Fig. 19)
22. Insérer l'extrémité percée à la calandre bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis. (Fig. 19)
23. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fournis. (Fig. 20)
24. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces:

- 1x Élément Filter
- 1x Tube d'admission, plastique
- 1x Adaptateur de filtre, caoutchouc
- 1x Adaptateur étagé, caoutchouc
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Adaptateur reniflard, fileté
- 1x Canalisation reniflard

Kit de Montage:

- 1x Canalisation reniflard
- 1x Adaptateur reniflard, droit
- 1x Collier de serrage #44
- 1x Collier de serrage #60
- 1x Collier de serrage #64
- 3x Collier plastique
- 1x Support en "L"
- 1x Support, demi-rond
- 1x Rondelle conique, Nylon
- 1x Vis, auto-fixante
- 1x Rondelle, métal, M6
- 1x Écrou, Nylock, M6

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de saillures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de saillures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU