

Kit Number 57-0647

Hyundai Coupe 2.0L 16v L4 141bhp 2004-2008 (MAS models only)

Instruction sheet A2054-708

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip the electrical plug from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 1)
3. Disconnect the breather hose from the original air intake hose (Fig. 2)
4. Loosen the clip on the throttle housing, unclip and remove the complete air box lid assembly from the vehicle. (Fig. 3)
5. Unbolt and remove the air box base from the vehicle. (Fig. 4)
6. Unbolt and remove the engine cover from the vehicle. (Fig. 5)
7. Assemble the twist bracket and saddle bracket as shown using the hardware supplied. (Fig. 6)
8. Remove the engine lift bolt and mount the bracket to this point using the original bolt. (Fig. 7&8)
9. Fit the 2" silicon hose onto the throttle housing as shown using a #44 hose clip. (Fig. 9)
10. Screw the threaded vent adaptor into the plastic intake pipe as shown. (Fig.10)
11. Fit the plastic intake pipe into the silicon hose as shown and secure using a #44 hose clamp supplied. Fit the breather hose on to the vent adaptor. (Fig. 11)
12. Fit the #48 hose clamp around the saddle bracket and intake pipe as shown. (Fig. 12)
13. Fit the 3" silicon hose through the #48 hose clamp on to the plastic intake pipe up to the K&N Logo; firmly tighten the #48 hose clamp. (Fig. 13)
14. Remove the MAS from the air box lid assembly. (Fig.14)
15. Fit the MAS into the silicon hose and secure using the #44 hose clamp supplied. (Fig. 15)
16. Reconnect the electrical plug to the MAS as shown. (Fig.16)
17. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS as shown. (Fig.17)
18. Fit the Filter onto the rubber filter adaptor using the 90/110mm hose clamp supplied. (Fig. 18)
19. Refit the engine cover to the vehicle. (Fig. 19)
20. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce/drill two holes in one of the plastic ends. Feed the pierced end of the cold air hose down to the front lower grill as shown and secure in position using a plastic tie supplied (Fig.20)
21. Position the end of the cold air hose to finish approx. 4" / 10cm from the filter . (Fig. 21)
22. Reconnect the negative battery terminal.
23. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 1x Plastic intake Hose
- 1x 2" Silicon Hose
- 1x 3" Silicon Adaptor
- 1 x Cold Air Hose Assembly

Fixing Kit:

- 1 x Hose Clamp 90 / 110mm
- 1x #48 Hose Clamp
- 3x #44 Hose Clamp
- 1x Plastic vent Adaptor
- 4x Plastic Ties
- 1x Twist Bracket
- 1x Saddle Bracket
- 1x Tapered Screw
- 1x Nylock Nut
- 1x M6 Flat washer
- 1x Conical Washer

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

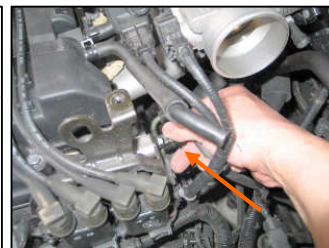


Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

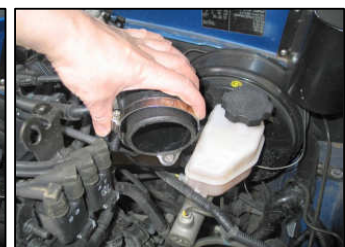


Fig. # 12

Instruction sheet A2054-675



Fig. # 13



Fig. # 14

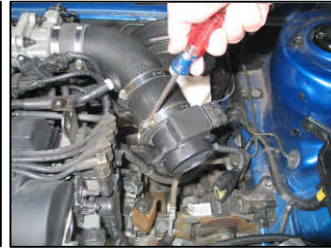


Fig. # 15

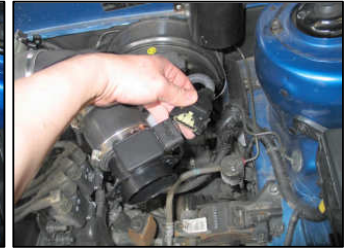


Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20





Kit Number 57-0647

Hyundai Coupe 2.0L 16v L4 141pk 2004-2008 (LMM modellen)

Inbouw Handleiding A2054-708

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los. (Fig. 1)
3. Verwijder de ontluuchtings slang van de inlaatbuis (Fig. 2)
4. Verwijder de ontluuchtings slang van de inlaatbuis. (Fig. 3)
5. Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis. (Fig. 4)
6. Verwijder de afdekplaat van de motor. (Fig. 5)
7. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig. 6)
8. Bevestig de geleverde montagebeugel aan de motor met de originele bout. (Fig. 7&8)
9. Bevestig de siliconenslang op het gasklephuis met de geleverde slangklem. (Fig. 9)
10. Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld. (Fig.10)
11. Monteer de kunststof inlaatpijp in de siliconenslang met de geleverde slangklem. (Fig. 11)
12. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang. (Fig. 12)
13. Plaats de siliconenslang door de halfronde beugel; schuif nu de slangklem om de halfronde beugel en siliconenslang zoals afgebeeld en draai deze volledig vast. (Fig. 13)
14. Maak de luchtmassameter los van het luchtfilterhuis. (Fig.14)
15. Bevestig de LMM voorzichtig in de slang met de geleverde slangklem zoals afgebeeld. (Fig. 15)
16. Sluit de stekker weer aan op de LMM. (Fig.16)
17. Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM. (Fig.17)
18. Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. (Fig. 18)
19. Plaats de afdekplaat weer op de motor. (Fig. 19)
20. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden (Fig.20)
21. Voer de koude-luchtslangen naar de bumpergrille/spoiler en maak ze vast met de geleverde tie-wraps. (Fig. 21)
22. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
23. Sluit de negatieve accukabel weer aan. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x Filter-Element
1x Rubber Filter-Adapter
1x Kunststof Inlaatpijp
1x Siliconenslang, 5cm
1x Siliconenslang, 7.5cm
1x Flexibele Luchtslang

Montage set:

1x Slangklem 90-110
1x #48 Slangklem
3x #44 Slangklem
1x Slang-Adapter, Met
Draad 4x Tie-Wrap
1x Getordeerde Beugel
1x Halfronde Beugel
1x Conische Platkopschroef,
M6 1x Borgmoer M6
1x Metalen Ring M6
1x Conische Ring, Nylon

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikel nummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar). Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: eindhoven.tech@knfilters.com



Kit nummer 57-0647

Hyundai Coupe 2.0L 16v L4 141bhp 2004-2008 (LMM modele)

Instruktionsblatt A2054-708

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 1)
3. Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr (Fig. 2)
4. Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse. Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug (Fig. 3)
5. Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug (Fig. 4)
6. Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug. (Fig. 5)
7. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter. (Fig. 6)
8. Befestige die gelieferte Halterung ins Fahrzeug mit der Originalmutter wie abgebildet. (Fig. 7&8)
9. Befestige den Silikonschlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet. (Fig. 9)
10. Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinaßrohr. (Fig.10)
11. Befestige das gelieferte Kunststoffeinaßrohr in den Silikonschlauch mit der gelieferten Schlauchschelle. Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet (Fig. 11)
12. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel Einlaßschlauch. (Fig. 12)
13. Platze den Silikonschlauch durch den halbrunden Bügel; schiebe nun die Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Silikonschlauch wie abgebildet und ziehe sie richtig fest. (Fig. 13)
14. Entferne den Luftmengenmesser vom Luftfiltergehäuse. (Fig.14)
15. Befestige den LMM vorsichtig in den Schlauch mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.. (Fig. 15)
16. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM. (Fig.16)
17. Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM. (Fig.17)
18. Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. (Fig. 18)
19. Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug. (Fig. 19)
20. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden (Fig.20)
21. Führe die Kaltluftschläuche zum Untergrill/Spoiler und befestige mit den gelieferten Kabelbindern. (Fig. 21)
22. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
23. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile:

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Rechten Schlauch, silikon, 5cm
- 1x Rechten Schlauch, silikon, 7,5cm
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch

Einbaukit:

- 1x Schlauchschelle 90-110
- 1x Schlauchschelle #48
- 3x Schlauchschelle #44
- 1x Entlüftungsadaptor, Gewinde
- 4x Kabelbinder
- 1x Halterung, verdreht
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Metallring, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, artikel nummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning

Für technische Unterstützung in Europa (wir versuchen in 48 Stunden zu antworten):

eindhoven.tech@knfilters.com

Für Information über unsere Produkte:

www.knfilters.com



Kit référence 57-0647

Hyundai Coupe 2.0L 16v L4 141ch 2004-2008(DBM modele)

Feuille d'instructions A2054-708

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).. (Fig. 1)
3. Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission (Fig. 2)
4. Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon. (Fig. 3)
5. Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air. Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule. (Fig. 4)
6. Enlever la couvercle du moteur. (Fig. 5)
7. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig. 6)
8. Fixer le support fourni dans la voiture en utilisant l'écrou original comme indiqué. (Fig. 7&8)
9. Installer la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué. (Fig. 9)
10. Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué. (Fig.10)
11. Installer le tube d'admission en plastique fourni dans la canalisation en silicone en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig. 11)
12. Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué. (Fig. 12)
13. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission. Installer la canalisation en silicone à travers du support demi-rond; maintenant glisser le collier de serrage autour du support demi-rond et canalisation en silicone comme indiqué et le serrer entièrement. (Fig. 13)
14. Enlever le DBM de la boîte à air. (Fig.14)
15. Installer avec précaution le DBM dans la canalisation en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué. (Fig. 15)
16. Reconnecter la connexion électrique du DBM. (Fig.16)
17. Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM. (Fig.17)
18. Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig. 18)
19. Réinstaller le couvercle du moteur dans la voiture. (Fig. 19)
20. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique (Fig.20)
21. Insérer les canalisations à la calandre/spoiler bas avant et les fixer en utilisant des colliers en plastique fournis. (Fig. 21)
22. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
23. Reconnecter le terminal négatif de la batterie. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant. achevée.

Liste des pièces:

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Adaptateur de filtre,
- 1x Tube d'admission, plastique
- 1x Canalisation silicone, droite, 5cm
- 1x Canalisation silicone, droite, 7.5cm
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Pack documentation
- 1x Collier de serrage 90-110
- 1x Collier de serrage #48
- 1x Collier de serrage #44
- 1x Adaptateur reniflard, fileté
- 1x Collier plastique
- 1x Support, tordu
- 1x Support, demi-rond
- 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
- 1x Écrou, Nylock, M6
- 1x Rondelle, métal, M6
- 1x Rondelle conique, Nylon

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning

Pour assistance technique en Europe (nous essayons de vous répondre dans 48 heures):
eindhoven.tech@knfilters.com
Pour information sur nos produits: www.knfilters.com