

Kit Number 57-0627

Mazda 323F, 1.8L 16v, L4 113bhp 1998-2004

Instruction sheet A2054-682 (23.08.10)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Disconnect & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Remove the air temp sensor from the rear of the air box lid. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the electrical wiring harness from the side of the air box lid. (Fig. 3)
5. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 4&5)
6. Unbolt & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 6,7&8)
7. Carefully expand the supplied flexi cold air hose. Feed the cold air hose down to the lower spoiler / under tray & secure the top of the hose using the plastic ties supplied (the hose should finish approx. 4" / 10cm from the filter when kit fitment is completed). (Fig.9)
8. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Secure the hose to the lower spoiler / under tray using the plastic ties supplied. (Fig.10)
9. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the Allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.11)
10. Fit the saddle bracket assembly to the air box mounting stud located on the battery tray & secure using the original nut as shown. (Fig.12)
11. Carefully trim the raised clip guide from the end of the original intake hose as shown (this will allow a full width hose clamp to be used). (Fig.13)
12. Place the original intake hose onto the saddle bracket & fit the supplied hose clamp around both the saddle bracket & intake pipe. Do not tighten at this time. (Fig.14)
13. Carefully unbolt & remove the MAS from the air box lid. (Fig.15)
14. Refit the MAS to the original intake hose & secure the hose / saddle bracket using the supplied hose clamp. (Fig.16&17)
15. Fit the rubber filter adaptor to the end of the MAS as shown. (Fig.18&19)
16. Slide the filter element onto the rubber filter adaptor & tighten the supplied clip. (Fig. 20&21)
17. Refit the electrical harness plug to the MAS; secure the excess harness using a plastic tie supplied. (Fig.22&23)
18. Insert the air temp sensor into the hole located in the base of the filter element. (Fig.24)
19. Reconnect the negative battery terminal.
20. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x 'Z' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Hose Clamp; 90/110mm.
- 1 x #48 Hose Clamp.
- 3 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

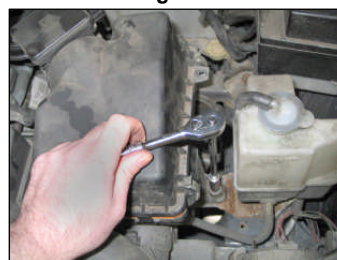


Fig. # 7

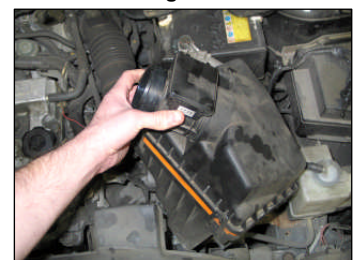


Fig. # 8

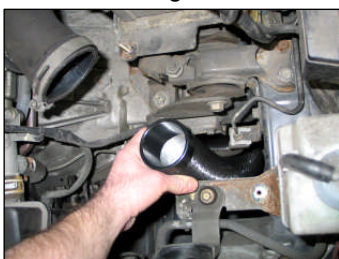


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14

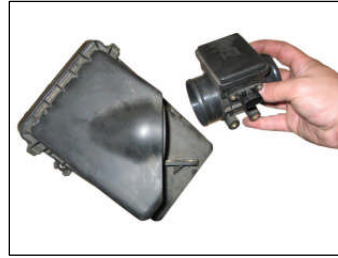


Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24



Artikelnummer 57-0627

Mazda 323F, 1.8L 16v, L4 113bhp 1998-2004

Instructieblad No. A2054-682

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
- 3, (Fig. 2) Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 4, (Fig. 3) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 5, (Fig. 4/5) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
- 6, (Fig. 6, 7 & 8) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is, en verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
- 7, (Fig. 9) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat. Maak het bovenste uiteinde van de slang vast met een geleverde tie-wrap. De koude-luchtslang moet ongeveer op 10 cm van het filter eindigen als de kit gemonteerd is.
- 8, (Fig. 10) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps.
- 9, (Fig. 11) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 10, (Fig. 12) Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele moer zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
- 11, (Fig. 13) Snijd voorzichtig het aangeduideopstaande randje van de originele inlaatslang af, zodat er een slangklem zonder uitsparing overheen past.
- 12, (Fig. 14) Steek de originele inlaatslang door de halfronde beugel en plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel heen zoals afgebeeld.
- 13, (Fig. 15) Maak de luchtmassameter los van het luchtfilterhuis.
- 14, (Fig. 16) Plaats de LMM terug in de inlaatslang zoals afgebeeld, draai nu de geleverde slangklem vast. (Fig. 17)
- 15, (Fig. 18/19) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
- 16, (Fig. 20/21) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
- 17, (Fig. 22/23) Sluit de stekker weer aan op de LMM. Maak de kabel vast met een geleverde tie-wrap.
- 18, (Fig. 24) Plaats de temperatuursensor in het gat in de bodem van het filter zoals afgebeeld.
- 19, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 20, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Slangklem 90-110
- 1x #48 Slangklem
- 3x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Artikelnummer 57-0627

Mazda 323F, 1.8L 16v, L4 113bhp 1998-2004

Instruktionsblatt No. A2054-682

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 3 (Fig. 2) Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 4 (Fig. 3) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 5 (Fig. 4/5) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
- 6 (Fig. 6, 7 & 8) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuse und entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
- 7 (Fig. 9) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne. Befestige das obene Ende des Schlauches mit einem gelieferten Kabelbinder. Der Kaltluftschlauch sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden wenn das Kit eingebaut ist.
- 8 (Fig. 10) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern.
- 9 (Fig. 11) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlusmutter.
- 10 (Fig. 12) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit der Originalmutter wie abgebildet.
- 11 (Fig. 13) Schneide vorsichtig den angedeuteten stehenden Rand vom Originaleinlaßschlauch ab, so dass da eine Schlauchschelle ohne Aussparung herumpasst.
- 12 (Fig. 14) Stecke den Originaleinlaßschlauch durch den halbrunden Bügel und schiebe die gelieferten Schlauchschelle um den halbrunden Bügel wie abgebildet.
- 13 (Fig. 15) Entferne den Luftmengenmesser vom Luftfiltergehäuse.
- 14 (Fig. 16) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr wie abgebildet, ziehe nun die gelieferte Schlauchschelle fest.
- 15 (Fig. 18/19) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 16 (Fig. 20) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
- 17 (Fig. 22) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM. Befestige das Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder.
- 18 (Fig. 24) Stecke den Temperatursensor ins Loch im filterboden wie abgebildet.
- 19 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 20 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben un richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlusmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Halterung, Z-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Schlauchschelle 90-110
- 1x Schlauchschelle #48
- 3x Kabelbinder

WARNING: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0627

Mazda 323F, 1.8L 16v L4 113bhp 1998-2004

Feuille d'instructions No. A2054-682

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air (CDA).
- 3, (Fig. 2) Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué.
- 4, (Fig. 3) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
- 5, (Fig. 4/5) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du capteur de débit d'air (CDA).
- 6, (Fig. 6, 7 & 8) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture et enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
- 7, (Fig. 9) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur. Fixer l'extrémité supérieure de la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. La canalisation s'arrêtera environ à 10 cm du filtre quand le kit est installé.
- 8, (Fig. 10) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis.
- 9, (Fig. 11) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 10, (Fig. 12) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant l'écrou original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 11, (Fig. 13) Couper avec précaution la section levée indiquée du tuyau d'admission original afin qu'un collier de serrage sans orifice peut être utilisé.
- 12, (Fig. 14) Placer le tuyau d'admission original dans le support demi-rond et installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond comme indiqué.
- 13, (Fig. 15) Enlever le CDA de la boîte à air.
- 14, (Fig. 16) Installer le CDA dans le tuyau d'admission comme indiqué, maintenant serrer le collier de serrage fourni.
- 15, (Fig. 18/19) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du CDA.
- 16, (Fig. 20/21) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
- 17, (Fig. 22) Reconnecter la connexion électrique du CDA. Fixer le câble en utilisant un collier plastique fourni.
- 18, (Fig. 24) Insérer la sonde de température dans le trou dans le fond du filtre comme indiqué.
- 19, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 20, Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support en "Z"
1x	Support, demi-rond
1x	Collier de serrage 90-110
1x	Collier de serrage #48
3x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.