

## Kit Number 57-0677

Renault Twingo GT 1.2L TCE 100 2007-2009

Instruction sheet A2054-788 (15.7.10)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the air box feed pipe from between the slam panel & air box. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the air box. (Fig. 2)
4. Unclip the harness from the side of the air box. (Fig. 3)
5. Remove the 2 bolts securing the air box assembly. (Fig. 4&5)
6. Carefully lift the complete air box assembly out of its mounting & remove the assembly from the vehicle. (Fig. 6)
7. Unbolt & remove the original air box support bracket. (Fig. 7)
8. Insert the stepped adaptor tube half way into the original intake hose & secure using the original hose clamp. (Fig. 8)
9. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 9)
10. Secure the mounting bracket assembly to the original air box mounting bracket point using the original bolt. (Fig.10)
11. Place the #44 hose clip around both the adaptor tube & saddle bracket. Do not tighten the clip at this time. (Fig.11)
12. Fit the new silicone adaptor hose through the saddle bracket / hose clip & onto the adaptor tube. Ensure that the hose sits onto the saddle bracket & the hose clip is fitted around both the saddle bracket & hose, now tighten the hose clip. (Fig.12&13)
13. Fit the air filter element into the silicone intake hose & secure using the #44hose clip supplied (ensure sufficient clearance between the scuttle panel & engine spark plug leads). (Fig.14)
14. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose down past the front left hand side of the engine to the lower front grille, position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter & secure using the plastic ties supplied (Ensure sufficient clearances between the hose & the drive belt, coolant reservoir, hoses etc). (Fig.15&16)
15. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturer's instructions raise the front of the vehicle. Feed the hose past the flap at the side of the radiator & into the front lower grille (it may be necessary to trim the flap to allow easier access). Secure the hose to the grille using the plastic ties supplied. (Fig.17)
16. Reconnect the negative battery terminal.
17. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.18)

### Parts list:

- 1 x Air Filter.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Silicone Intake Hose.
- 1 x Adaptor Tube.
- 1 x Literature pack.

### Fixing Kit :-

- 5 x Plastic Tie.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 2 x #44 Hose Clamp.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14

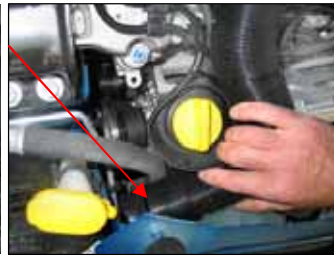


Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



**Artikelnummer 57-0677**  
**Renault Twingo GT 1.2L TCE 100 2007-2009**  
**Instructieblad No. A2054-788**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en maak eerst de negatieve en vervolgens de positieve kabel los van de accu.
2. (Fig. 1) Verwijder de inlaatsnokkel van tussen het frontpaneel en het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Draai de aangeduide bout los zoals afgebeeld en verwijder deze uit de auto.
6. (Fig. 6) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7) Draai de bout los en verwijder de montagebeugel uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig. 8) Bevestig de geleverde kunststof inlaatpijp (het einde zonder het opstaande randje) in de originele inlaatbuis met de originele slangklem zoals afgebeeld.
9. (Fig. 9) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
10. (Fig. 10) Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 11) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
12. (Fig. 12) Bevestig de geleverde siliconenslang op de kunststof adapter zoals afgebeeld.
13. (Fig. 13) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
14. (Fig. 14) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
15. (Fig. 15) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
16. (Fig. 16) Richt het uiteinde van de koude lucht slang naar het gat in de wielkuip zoals afgebeeld.
17. (Fig. 17) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
18. (Fig. 17) Plaats de koude-luchtslang door de opening naast de radiator zoals afgebeeld.
19. (Fig. 17) Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
20. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
21. (Fig. 18) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Rechte Siliconenslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
5x	Tie-Wrap
1x	Beugel
1x	Halfronde Beugel
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Borgmoer M6
1x	Metalen Ring M6
1x	Conische Ring, Nylon
2x	#44 Slangklem

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:**  
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



**Artikelnummer 57-0677**  
**Renault Twingo GT 1.2L TCE 100 2007-2009**  
**Instruktionsblatt No. A2054-788**

1. Entferne den Kontaktschlüssel und klemme erst das Minus- und dann das Pluskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entferne den Einlaßsnorkel zwischen Frontplatte und Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig. 2) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 3) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Löse und entferne den angedeuteten Bolzen vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 6) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 7) Löse den Bolzen und entferne die Halterung vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig. 8) Befestige das gelieferte Kunststoffeinlaßrohr (das Ende ohne Erhebung) in den Originaleinlaßschlauch mit der Originalschlauchschele wie abgebildet.
9. (Fig. 9) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.
10. (Fig. 10) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem Originalbolzen.
11. (Fig. 11) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel.
12. (Fig. 12) Befestige den gelieferten Silikonschlauch auf den Kunststoffadapter wie abgebildet.
13. (Fig. 13) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel Einlaßschlauch.
14. (Fig. 14) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
15. (Fig. 15) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
16. (Fig. 16) Positionieren Sie das Ende des Kaltluftschlauches vor der Öffnung im Innenkotflügel, wie angezeigt.
17. (Fig. 17) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
18. (Fig. 17) Führe den Kaltluftschlauch durchs Loch neben dem Kühler wie abgebildet.
19. (Fig. 17) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
20. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
21. (Fig. 18) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Rechten Schlauch, silikon
- 1x Dokumentationsatz Einbaukit-
- 5x Kabelbinder
- 1x Halterung
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Verschlußmutter, M6
- 1x Metallring, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 2x Schlauchschele #44

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



**Kit référence 57-0677**  
**Renault Twingo GT 1.2L TCE 100 2007-2009**  
**Feuille d'instructions No. A2054-788**

1. Prener le clef du contact et déconnecter d'abord le câble positif et puis le câble négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever l'écope d'admission entre le pannaue avant et la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 3) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 4) Dévisser et enlever le boulon indiqué de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 6) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 7) Dévisser le boulon et enlever le support de la voiture comme indiqué.
8. (Fig. 8) Installer le tube d'admission en plastique fourni (l'extrémité sans section levée) au tube d'admission original en utilisant le collier de serrage original comme indiqué.
9. (Fig. 9) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
10. (Fig. 10) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 11) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
12. (Fig. 12) Installer la canalisation en silicone fournie à l'adaptateur en plastique comme indiqué.
13. (Fig. 13) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
14. (Fig. 14) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
15. (Fig. 15) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
16. (Fig. 16) Positionnez l'autre coté de la canalisation d'air froid par l'espace du pare-chocs intérieur comme montrée.
17. (Fig. 17) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
18. (Fig. 17) Insérer la canalisation à travers du trou à côté du radiateur comme indiqué.
19. (Fig. 17) Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
20. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
21. (Fig. 18) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Canalisation silicone, droite
- 1x Pack documentation
- Kit de Montage:-
- 5x Collier plastique
- 1x Support
- 1x Support, demi-rond
- 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
- 1x Écrou, Nylock, M6
- 1x Rondelle, métal, M6
- 1x Rondelle conique, Nylon
- 2x Collier de serrage #44

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.