

Kit Number 57-0682

K&N 57i Induction System

Daihatsu Materia 1.3L /1.5L 2007-2009

Instruction sheet A2054-800 (15.7.07)

1. Take the key from the ignition and disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. Unclip the resonator from the air box as shown. (Fig. 1)
3. Remove the resonator box from the vehicle by pulling it upwards as shown. (Fig. 2)
4. Unclip and remove the air box lid from the vehicle as shown. (Fig. 3)
5. Remove the air filter from the air box as shown. (Fig. 4)
6. Remove the air filter element out of the rubber filter seal as shown. (Fig.5)
7. Refit the rubber air box seal into the air box base as shown. (Fig.6)
8. Remove the indicated bolt from the air box base. (Fig.7)
9. Fit the nylon spacer between the air box base and the engine and secure the air box base to the engine using the bolt and washer supplied. (Fig.8)
10. Fit the rubber plug into the small hole of the air box base as shown. (Fig.9)
11. Refit the air box lid onto the air box as shown. (Fig.10)
12. Fit the metal tube into the filter using the large hose clamp supplied. (Fig.11)
13. Fit the rubber sleeve onto the air box using the small hose clamp. Don't fully tighten yet! (Fig.12)
14. Fit the filter assembly into the rubber sleeve using the large hose clamp supplied. (Fig.13)
15. Align the filter assembly for best clearance between the filter and the ignition coil, now firmly tighten the small hose clamp. (Fig.14)
16. Carry out a final check of the height / alignment and reconnect the negative battery terminal. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Tube
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :

- 1 x 40/60mm Hose Clamp.
- 2 x 50/70mm Hose Clamp.
- 1 x Nylon Spacer.
- 1 x Bolt M6x40mm.
- 1 x M6 washer.
- 1 x Rubber Sleeve.
- 1 x Rubber Blanking Plug.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Artikelnummer 57-0682
Daihatsu Materia 1.3L / 1.5L 2007-2009
Instructieblad No. A2054-800

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig.1) Maak de resonantiekamer los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 3, (Fig.2) Verwijder voorzichtig de resonantiekamer uit de auto door het naar boven te trekken zoals afgebeeld.
- 4, (Fig.3) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
- 5, (Fig.4) Verwijder het luchtfilter-element uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 6, (Fig.5) Verwijder het luchtfilter-element uit de rubberen afdichtring zoals afgebeeld.
- 7, (Fig.6) Plaats de afdichtring terug in het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 8, (Fig.7) Verwijder de aangeduide bout van de steun van het luchtfilterhuis.
- 9, (Fig.8) Plaats de geleverde kunststof afstandsbuis tussen de luchtfilterbak en de motor en bevestig de luchtfilterbak aan de motor met de geleverde zeskantbout en vlakke metalen ring.
- 10, (Fig.9) Bevestig de kleine rubberen afdichtplug in het gat in de luchtfilterbak zoals afgebeeld.
- 11, (Fig.10) Plaats het deksel van het luchtfilterhuis terug zoals afgebeeld.
- 12, (Fig.11) Stel de metalen buis en het filter samen met de geleverde grote slangklemslang zoals afgebeeld.
- 13, (Fig.12) Bevestig de rubberen slang op het luchtfilterhuis met de geleverde kleine slangklemslang zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
- 14, (Fig.13) Plaats het samengestelde filter in de rubberen slang, en maak het vast met de geleverde grote slangklemslang zoals afgebeeld.
- 15, (Fig.14) Richt het filter zo, dat het vrij ligt van de bobine. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
- 16, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 17, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Metalen Pijp
- 1x Documentatieset
Inbouwkits-
- 1x Slangklem 40-60
- 2x Slangklem 50-70
- 1x Afstandsbus, Nylon
- 1x Bout M6x40
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Rubber Adapter, Rech
- 1x Afsluitdopje

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0682
Daihatsu Materia 1.4L / 1.5L 2007-2009
Instruktionsblatt No. A2054-800

- 1, Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2, (Fig.1) Löse den Resonanzkasten vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 3, (Fig.2) Ziehe den Resonanzkasten vorsichtig nach oben und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 4, (Fig.3) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
- 5, (Fig.4) Entferne den Luftfilter vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 6, (Fig.5) Entferne den Luftfilter vom Gummidichtungsring wie abgebildet.
- 7, (Fig.6) Platze den Dichtungsring zurück ins Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 8, (Fig.7) Entferne den angezeigten Bolzen von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
- 9, (Fig.8) Schiebe die gelieferte Kunststoffzwischenbuchse zwischen den Filterkastenboden und Motor und befestige den Filterkastenboden auf den Motor mit dem gelieferten Sechskantbolzen und flachem Metallring.
- 10, (Fig.9) Stecke die kleine Gummiverschlußkappe ins Loch im Filterkastenboden wie abgebildet.
- 11, (Fig.10) Befestige den Luftfiltergehäusedeckel zurück wie abgebildet.
- 12, (Fig.11) Stelle das Metallrohr und Filter zusammen mit der gelieferten großen Schlauchschelle wie abgebildet.
- 13, (Fig.12) Befestige den Gummischlauch auf das Luftfiltergehäuse mit der gelieferten kleinen Schlauchschelle wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 14, (Fig.13) Platze den zusammengestellten Filter in den Gummischlauch, und befestige ihn mit der gelieferten großen Schlauchschelle wie abgebildet.
- 15, (Fig.14) Stelle die Filterzusammensetzung nach; alle Verbindungen festziehen wenn ausreichend Zwischenraum ist zwischen dem Filter und der Zündspule.
- 16, Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 17, Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Rohr, metall
- 1x Dokumentationssatz
Einbaukit:-
- 1x Schlauchschelle 40-60
- 2x Schlauchschelle 50-70
- 1x Zwischenbuchse, Nylon
- 1x Bolzen, M6x40
- 1x Metallring, M6
- 1x Gummi-Adapter, recht
- 1x Abschließkappe

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0682

Daihatsu Materia 1.4L & 1.5L 2007-2009

Feuille d'instructions No. A2054-800

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Décliper la boîte résonateur de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig.2) Tirer vers le haut et enlever avec précaution la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
4. (Fig.3) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
5. (Fig.4) Enlever le filtre à air de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig.5) Enlever le filtre à air de la garniture en caoutchoc comme indiqué.
7. (Fig.6) Réinstaller la garniture dans la boîte à air comme indiqué.
8. (Fig.7) Enlever le boulon indiqué du montage de la boîte à air.
9. (Fig.8) Installer l'entretoise plastique fourni entre la base de la boîte à air et moteur et installer la base de la boîte à air sur le moteur en utilisant le boulon hexagonal et la rondelle plate en métal fournis.
10. (Fig.9) Pousser la petite prise de passage dans le trou dans la base de la boîte à air comme indiqué.
11. (Fig.10) Réinstaller la couvercle de la boîte à air comme indiqué.
12. (Fig.11) Assembler le tube en métal et le filtre en utilisant le grand collier de serrage fourni comme indiqué.
13. (Fig.12) Installer la canalisation en caoutchoc à la boîte à air en utilisant le petit collier de serrage fourni comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
14. (Fig.13) Installer le filtre assemblé dans la canalisation en caoutchoc, en utilisant le grand collier de serrage fourni comme indiqué.
15. (Fig.14) Ajuster l'assemblée de filtre pour bénéficier d'un maximum de dégagement entre le filtre et la bobine et serrer tout le matériel de montage.
16. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube, métal
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage 40-60
2x	Collier de serrage 50-70
1x	Entretoise, Nylon
1x	Boulon, M6x40
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Adaptateur droit, caoutchouc
1x	Capuchon blocage

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.