

## Kit Number 57-0686

Ford Fiesta MK6 1.2i, 1.4i, 1.6i 2008-on

Instruction sheet A2054-820

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 1&2)
3. Remove the breather hose from the cam cover. (Fig. 3)
4. Unclip & remove the air box feed located on the slam panel as shown. (Fig. 4)
5. If fitted unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 5)
6. Carefully pull the air box assembly out of its mountings & remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 6)
7. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose down to the lower bumper & secure the hose to the bumper spoiler trim using the plastic ties supplied. (Fig. 7)
8. Secure the top of the hose as shown using the plastic tie supplied. (Fig. 8)
9. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 9)
10. Remove the rubber grommet from the left air box mounting point. Mount the bracket assembly to the air box mounting point using the bolt, small flat washer, large flat washers & nylock nut supplied as shown. (Fig.10)
11. MAS models only: Unscrew & remove the MAS from the air box lid as shown. (Fig.11)
12. MAS models only: Carefully remove the blank from the new MAS tube as shown. (Fig.12)
13. MAS models only: Fit the MAS to the new intake tube using the screws supplied. (Fig.13)
14. Fit the new intake tube to the original intake hose (ensuring that the direction of flow on the tube is directed towards the intake hose) & secure using the original hose clamp. (Fig.14)
15. Fit the filter onto the intake tube; ensure that the neck of the filter sits onto the saddle bracket. Place the hose clamp around both the saddle bracket & tighten the hose clamp as shown. (Fig.15)
16. MAS models only: Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.16)
17. Fit the barbed adaptor into the end of the new breather hose supplied. Join the other end of the hose to the engine breather located on the cam cover. (Fig.17)
18. Route the new breather hose to the filter & insert the breather hose adaptor into the hole in the base of the filter as shown. (Fig.18)
19. Reconnect the negative battery terminal.
20. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.19).

### Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Rubber Breather Hose.
- 1 x Plastic Intake Tube.
- 1 x Literature Pack.

### Fixing Kit :-

- 3 x Plastic Tie.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6x20mm Hex Bolt.
- 2 x M6 Nylock Nut.
- 2 x M6 Small Flat Washer.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 2 x M6 Large Flat Washer.
- 1 x 65/89mm Hose Clamp.
- 1 x 1/2"x1/2" Vent Adaptor.
- 2 x M4 Plas Fix Screw.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

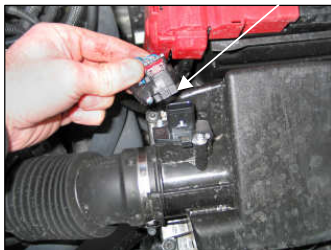


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

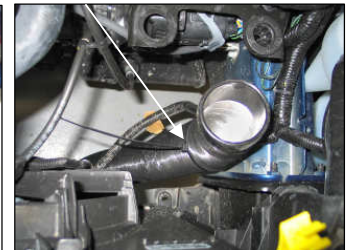


Fig. # 8

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13

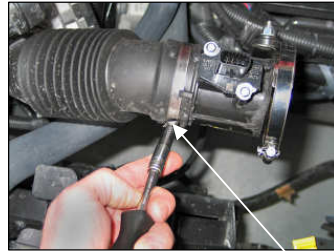


Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19

**Artikelnummer 57-0686**  
**Ford Fiesta Mk6 1.2L, 1.4L & 1.6L 2008-on**  
**Instructieblad No. A2054-820**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel
2. (Fig. 1) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3) Verwijder de ontluchtingsslang van de motor zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Verwijder de inlaatslang naar het luchtfilterhuis van de inlaatsnorkel zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
6. (Fig. 6) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
8. (Fig. 7) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
9. (Fig. 8) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
10. (Fig. 9) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
11. (Fig. 10) Verwijder het ophangrubber uit het aangeduide montagepunt van het luchtfilterhuis.
12. (Fig. 10) Monteer de samengestelde beugel aan het ophangpunt van het luchtfilterhuis met de originele rubberen ring en de geleverde bout, vlakke ring, 2 grote vlakke ringen en borgmoer zoals afgebeeld; plaats de ringen aan weerszijden van de rubberen ring.  
**Alleen modellen met LMM**
13. (Fig. 11) **Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.**
14. (Fig. 12) **Verwijder voorzichtig de plug van de nieuwe LMM buis zoals afgebeeld**
15. (Fig. 13) **Monteer de LMM voorzichtig in het gat in de kunststof inlaatbuis met de geleverde schroeven.**
16. (Fig. 14) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan de originele inlaatbuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
17. (Fig. 15) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
18. (Fig. 15) Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel, in de inlaatslang, en maak het vast met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.  
**Alleen modellen met LMM**
19. (Fig. 16) **Sluit de stekker weer aan op de LMM.**
20. (Fig. 17) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluchtingsslang zoals afgebeeld.
21. (Fig. 17) Schuif de geleverde ontluchtingsslang om de aansluiting op de motor
22. (Fig. 18) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
23. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
24. (Fig. 19) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

**Onderdelen**

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Ontluchtingsslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits-
  - 3x Tie-Wrap
  - 1x Beugel
  - 1x Halfronde Beugel
  - 1x Bout, Inbus M6
  - 1x Bout M6x20
  - 2x Borgmoer M6
  - 2x Metalen Ring M6
  - 1x Conische Ring, Nylon
  - 2x Metalen Ring M6, groot
  - 1x Slangklem 60-80
  - 1x Slang-Adapter, Rechthoekig
  - 2x Zelftappende Schroef

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0686**  
**Ford Fiesta Mk6 1.2L, 1.4L & 1.6L 2008-on**  
**Instruktionsblatt No. A2054-820**

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Entferne das Einsaugrohr zum Luftfiltergehäuse vom Einlaßsnorkel wie abgebildet.
5. (Fig. 5) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
6. (Fig. 6) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 7) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
8. (Fig. 7) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
9. (Fig. 8) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
10. (Fig. 9) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.
11. (Fig. 10) Entferne die Gummistütze vom angezeigten Montagepunkt des Luftfiltergehäuses.
12. (Fig. 10) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem Originalgummiring und gelieferten Bolzen, flachem Metallring, großen flachen Metallringen und Verschlußmutter wie abgebildet. Platze die 2 großen Ringen um die Gummiring.  
**Nur Modelle mit LMM**
13. (Fig. 11) **Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.**
14. (Fig. 12) **Entferne vorsichtig die Verschlußkappe vom neuen LMM-schlauch wie abgebildet.**
15. (Fig. 13) **Montiere den LMM vorsichtig ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr mit den gelieferten Schrauben.**
16. (Fig. 14) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Original einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle wie
17. (Fig. 15) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel Einlaßschlauch.
18. (Fig. 15) Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel, in den Einlaßschlauch, und befestige ihn mit der gelieferten  
**Nur Modelle mit LMM**
19. (Fig. 16) **Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.**
20. (Fig. 17) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den
21. (Fig. 17) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
22. (Fig. 18) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
23. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
24. (Fig. 19) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
3x	Kabelbinder
1x	Halterung
1x	Halbrunden Bügel
1x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Bolzen, M6x20
2x	Verschlußmutter, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
2x	Metallring, M6
2x	Metallring, M6- groß
1x	Schlauchschelle 60-80
1x	Entlüftungsadaptor, recht
2x	Schneidschraube

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référence 57-0686

### Ford Fiesta Mk6 1.2L, 1.4L & 1.6L 2008-on

Feuille d'instructions No. A2054-820

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 3) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué.
4. (Fig. 4) Enlever le tube d'admission vers la boîte à air de l'écope d'admission
5. (Fig. 5) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
6. (Fig. 6) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 7) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
8. (Fig. 7) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
9. (Fig. 8) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
10. (Fig. 9) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
11. (Fig. 10) Enlever le support en caoutchouc du montage indiqué de boîte à air.
12. (Fig. 10) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant la rondelle en caoutchouc originale, et le boulon, écrou Nylock, rondelle plate et 2 rondelles plates grandes fournis comme indiqué. Placer les 2 rondelles autour du rondelle en caoutchouc.  
**Seulement les modèles avec DBM**
13. (Fig. 11) **Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.**
14. (Fig. 12) **Enlevez soigneusement la prise du tuyau du DBM comme montré**
15. (Fig. 13) **Monter avec précaution le DBM dans le trou dans le tube d'admission en plastique en utilisant les vis fournis.**
16. (Fig. 14) Installer le tube d'admission assemblé sur le tube d'admission original en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
17. (Fig. 15) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
18. (Fig. 15) Installer le filtre assemblé par le support demi-rond, dans la canalisation d'admission, en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.  
**Seulement les modèles avec DBM**
19. (Fig. 16) **Reconnecter la connexion électrique du DBM.**
20. (Fig. 17) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
21. (Fig. 17) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
22. (Fig. 18) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
23. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
24. (Fig. 19) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

#### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Canalisation reniflard
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
1x	Support
1x	Support, demi-rond
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Boulon, M6x20
2x	Écrou, Nylock, M6
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
2x	Rondelle, métal, M6, grande
1x	Collier de serrage 60-80
1x	Adaptateur reniflard, droit
2x	Vis, auto-fixante

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

## Kit Number 57-0686

Ford Focus II 1.6L 16v VCT, 113bhp 09/2004 - 2010

Instruction sheet A2054-833

Page 1 of 2

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the (Mass Air Sensor) MAS (Fig.1)
3. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 2)
4. Unscrew and remove the airbox lid (Fig. 3)
5. Remove the breather hose from the airbox base. (Fig. 4)
6. Unclip & remove the 'O'ring securing the airbox to the slam panel on to the slam panel. (Fig. 5)
7. Pull the air box assembly out of its mountings & remove the air box assembly from the vehicle.
8. Remove the rigid cam cover breather pipe from the vehicle leaving the rubber pipe on the cam cover (Fig. 6)
9. Fit the 1/2" elbow adaptor into the rubber pipe on the cam cover. (Fig. 7)
10. Fit the straight adaptor into the rubber breather hose supplied as shown, fit the breather hose assembly on to the elbow adaptor as shown. (Fig. 8&9)
11. Assemble the saddle bracket & 'Z' bracket using the countersunk bolt, conical washer, flat metal washer & nylock nut supplied as shown. (Fig. 10)
12. Remove the rubber grommet from the left air box mounting point. Mount the bracket assembly to the air box mounting point using the bolt, small flat washer, large flat washers & nylock nut supplied as shown. (Fig.11)
13. Unscrew & remove the MAS from the air box lid as shown. (Fig.12)
14. Carefully remove the blank from the new MAS tube as shown. (Fig.13)
15. Fit the MAS to the new intake tube using the screws supplied. (Fig.14)
16. Fit the new intake tube to the original intake hose (ensuring that the direction of flow on the tube is directed towards the intake hose) & secure using the original hose clamp. (This may appear loose when first fitted but will tighten up securely). (Fig.15)
17. Fit the hose clamp supplied around the saddle bracket as shown. (Fig. 16)
18. Route the new breather hose to the filter & insert the breather hose adaptor into the hole in the base of the filter as shown. (Fig.17)
19. Fit the filter neck through the hose clamp onto the MAS adaptor and firmly tighten. (Fig. 18)
20. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose down to the lower bumper & secure the hose to the bumper spoiler trim using the plastic ties supplied. (Fig. 19)
21. Position the end of the cold air hose towards the filter to finish 10cm/4" away and secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 20)
22. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.21)
23. Reconnect the negative battery terminal.
24. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

### Parts list:

- 1 x Filter Element
- 1 x Flexi Cold Air Hose
- 1 x Rubber Breather Hose
- 1 x Plastic Intake Tube
- 1 x Literature Pack

### Fixing Kit :-

- 3 x Plastic Tie
- 1 x "Z" Mounting Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x M6 Countersunk Bolt
- 1 x M6x20mm Hex Bolt
- 2 x M6 Nylock Nut
- 2 x M6 Small Flat Washer
- 1 x Nylon Conical Washer
- 2 x M6 Large Flat Washer
- 1 x 65/89mm Hose Clamp
- 1 x 1/2" Straight Adaptor
- 1 x 1/2" Elbow Adaptor
- 2 x M4 Plastic Fix Screw

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.

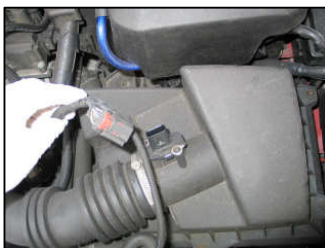


Fig. # 1

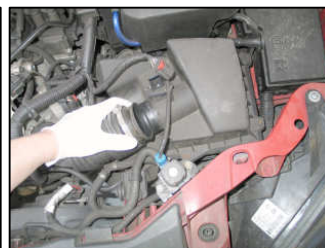


Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5

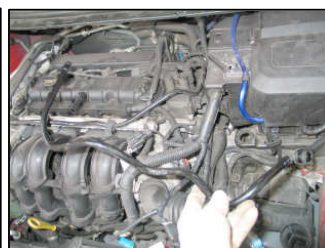


Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

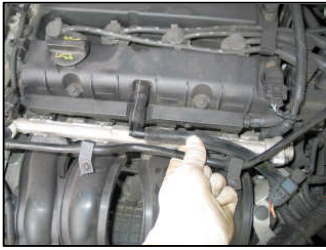


Fig. # 9

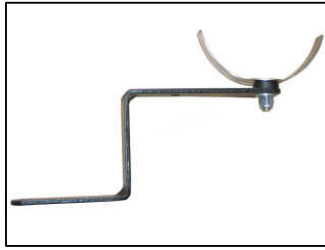


Fig. # 10

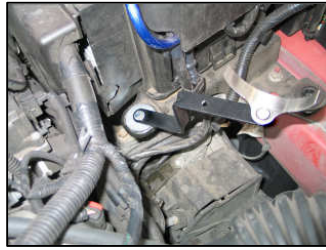


Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14

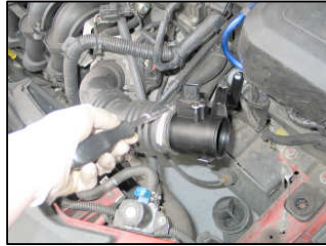


Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17

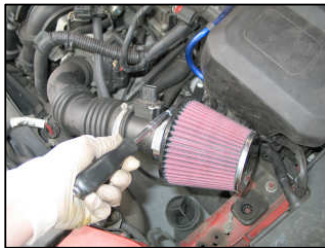


Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20

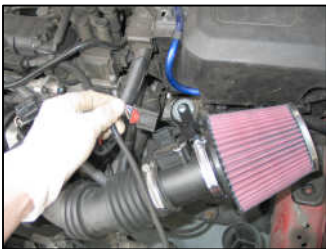


Fig. # 21



## Artikelnummer 57-0686

Ford Focus II 1.6L 16v VCT, 113pk 9/04 -2010

Instructieblad No. A2054-833

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 3) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Verwijder de ontluchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Verwijder het bevestigingsrubber van het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
7. Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig. 6) Verwijder de ontluchtingsslang van de motor zoals afgebeeld, maar laat het rubberen deel op het kleppendecksel op zijn plek.
9. (Fig. 7) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluchtingsslang zoals afgebeeld.
10. (Fig. 8) Steek de geleverde slang-adapters in de geleverde ontluchtingsslang; steek nu de haakse adapter in de originele slang zoals afgebeeld.
11. (Fig. 10) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
12. (Fig. 11) Verwijder het ophangrubber uit het aangeduide montagepunt van het luchtfilterhuis.
13. (Fig. 11) Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis met de geleverde M6 bout en metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
14. (Fig. 12) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
15. (Fig. 13) Verwijder voorzichtig de plug van de nieuwe LMM buis zoals afgebeeld
16. (Fig. 14) Monteer de LMM voorzichtig in het gat in de kunststof inlaatbuis met de geleverde schroeven.
17. (Fig. 15) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de inlaatslang met de originele slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
18. (Fig. 16) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
19. (Fig. 17) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
20. (Fig. 18) Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel, in de inlaatslang, en maak het vast met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
21. (Fig. 19) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
22. (Fig. 19) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
23. (Fig. 20) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
24. (Fig. 21) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
25. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
26. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Ontluchtingsslang
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
3x	Tie-Wrap
1x	Z-vormige Beugel
1x	Halfronde Beugel
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Bout M6x20
2x	Borgmoer M6
2x	Metalen Ring M6
1x	Conische Ring, Nylon
2x	Metalen Ring M6, groot
1x	#48 Slangklem
1x	Slang-Adapter, Rech
1x	Slang-Adapter, Haaks
2x	Zelftappende Schroef

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuld is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)





## Artikelnummer 57-0686

Ford Focus II 1.6L 16v VCT, 113PS 9/04 -2010

Instruktionsblatt No. A2054-833

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
4. (Fig. 3) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig. 5) Entferne das Befestigungsgummiband des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig. 6) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet, aber lasse das Gummitteil auf dem Ventildeckel im Platz.
9. (Fig. 7) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
10. (Fig. 8) Schiebe die gelieferten Entlüftungsadaptors in den gelieferten Belüftungsschlauch; schiebe nun den rechtwinkligen Adaptor in den Originalschlauch wie abgebildet.
11. (Fig. 10) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
12. (Fig. 11) Entferne die Gummistütze vom angezeigten Montagepunkt des Luftfiltergehäuses .
13. (Fig. 11) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten M6 Bolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
14. (Fig. 12) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
15. (Fig. 13) Entferne vorsichtig die Verschlusskappe vom neuen LMM-schlauch wie abgebildet.
16. (Fig. 14) Montiere den LMM vorsichtig ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr mit den gelieferten Schrauben.
17. (Fig. 15) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Einlaßschlauch mit der Originalschlauchschele. Noch nicht völlig festziehen!
18. (Fig. 16) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel Einlaßschlauch.
19. (Fig. 17) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
20. (Fig. 18) Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel, in den Einlaßschlauch, und befestige ihn mit der gelieferten Schlauchschele wie abgebildet.
21. (Fig. 19) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
22. (Fig. 19) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
23. (Fig. 20) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
24. (Fig. 21) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
25. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
26. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Dokumentationssatz Einbaukit:-
3x	Kabelbinder
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Halbrunden Bügel
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Bolzen, M6x20
2x	Verschlussmutter, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
2x	Metallring, M6
2x	Metallring, M6- groß
1x	Schlauchschele #48
1x	Entlüftungsadaptor, recht
1x	Entlüftungsadaptor, rechtwinklig
2x	Schneidschraube

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référence 57-0686

Ford Focus II 1.6L 16v VCT, 113ch 9/04 -2010

Feuille d'instructions No. A2054-833

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
4. (Fig. 3) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 4) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig. 5) Enlever le bride en caoutchouc fixant la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
7. Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
8. (Fig. 6) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué, mais laisser la pièce en caoutchouc sur le couvercle du moteur en place.
9. (Fig. 7) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
10. (Fig. 8) Insérer les adaptateurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie; maintenant, insérer l'adaptateur anglé dans la canalisation originale comme indiqué.
11. (Fig. 10) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
12. (Fig. 11) Enlever le support en caoutchouc du montage indiqué de boîte à air.
13. (Fig. 11) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon M6 et rondelle en métal fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
14. (Fig. 12) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
15. (Fig. 13) Enlevez soigneusement le prise du tuyau du DBM comme montré
16. (Fig. 14) Monter avec précaution le DBM dans le trou dans le tube d'admission en plastique en utilisant les vis fournis.
17. (Fig. 15) Installer le tube d'admission assemblé dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
18. (Fig. 16) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
19. (Fig. 17) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
20. (Fig. 18) Installer le filtre assemblé par le support demi-rond, dans la canalisation d'admission, en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
21. (Fig. 19) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
22. (Fig. 19) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
23. (Fig. 20) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
24. (Fig. 21) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
25. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
26. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Canalisation reniflard
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
1x	Support en "Z"
1x	Support, demi-rond
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Boulon, M6x20
2x	Écrou, Nylock, M6
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
2x	Rondelle, métal, M6, grande
1x	Collier de serrage #48
1x	Adaptateur reniflard, droit
1x	Adaptateur reniflard, à angle 90°
2x	Vis, auto-fixante

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)