



Part Number 57A-6025

INSTALLATION INSTRUCTIONS

K&N Apollo Closed Intake System (CIS)

Nissan Navara 2.5dCi 174bhp 2005....

APOLLO

Instruction sheet A2054-748

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the air box assembly. (Fig. 2&3)
4. Unclip & remove the harness from the side of the air box. Unclip & remove the vent hose from the rear of the air box as shown. (Fig. 4)
5. Remove the securing bolt from the air box assembly & carefully pull the air box base from its securing mounts. Remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 5&6)
6. Secure the vent hose using a plastic tie supplied. (Fig. 7)
7. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 8)
8. Secure the saddle bracket assembly to the turbo intercooler pipe securing bracket using the original bolt as shown. (Fig. 9)
9. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid as shown. (Fig.10)
10. Fit the MAS to the hole in the new molded intake pipe & secure using the supplied screws. (Fig.11)
11. Ensure the intake hose sits onto the saddle bracket. Place the original hose clamp around the saddle bracket & intake hose as shown. Do not tighten the clamp at this time. (Fig.12)
12. Fit the molded intake pipe assembly to the original intake hose & secure using the original hose clamp. (Fig.13&14)
13. Fit the supplied stepped silicone hose adaptor to the molded intake pipe & secure using the #48 hose clamp supplied. (Fig.15)
14. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.16)
15. Fit the Apollo filter system to the stepped hose adaptor & secure using the #44 hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances. Now tighten fully all the hose clamps & bracket bolts. (Fig.17&18)
16. Refit the electrical harness plug to the MAS, re-route the harness if necessary. (Fig.19)
17. For best performance results the cold air hose can be fitted. Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid. Insert the flexi cold air hose into the gap located in the inner wing panel & secure using a plastic tie supplied. (Fig.20)
18. Fit the cold air hose lid to the Apollo assembly as shown ensuring sufficient clearances. (Fig.21)
19. Reconnect the negative battery terminal.
20. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.22)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
 - 1 x Flexi Cold Air Hose.
 - 1 x Aluminum End Cap.
 - 1 x Plastic Apollo End Cap.
 - 1 x Stepped Silicone Hose.
 - 1 x Molded Intake Pipe.
- Fixing Kit :-
- 3 x Plastic Tie.
 - 1 x #44 Hose Clamp.
 - 1 x #48 Hose Clamp.
 - 1 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x M6 C'sunk Bolt.
 - 2 x Self Tap Screw.
 - 1 x Nylon Conical Washer.
 - 1 x Small Flat Washer.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x Mounting Bracket.
 - 1 x Threaded Plug.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

Part Number 57A-6025
K&N Apollo Closed Intake System (CIS)
Nissan Navara 2.5dCi 174bhp 2005....
Instruction Sheet No. A2054-748

INSTALLATION INSTRUCTIONS

APOLLO



Fig. # 08



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Artikelnummer 57A-6025

Nissan Navara 2.5dCi 174pk 2005...

Instructieblad No. A2054-748

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig.2) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig.3) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig.4) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig.5&6) Verwijder de bevestigingsbouten van de luchtfilterbak; neem nu de luchtfilterbak uit de auto.
7. (Fig.7) Maak de ontluuchtingsslang vast met een geleverde tie-wrap.
8. (Fig.8) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
9. (Fig.9) Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten!
10. (Fig.10) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
11. (Fig.11) Monteer de LMM voorzichtig in het gat in de kunststof inlaatbuis met de geleverde schroeven.
12. (Fig.12) Steek de originele inlaatslang door de halfronde beugel en plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel heen zoals afgebeeld, maar draai deze nog niet geheel aan..
13. (Fig.13&14) Plaats de LMM terug in de inlaatslang zoals afgebeeld, draai nu de geleverde slangklem vast.
14. (Fig.15) Bevestig de siliconenslang aan de LMM met de geleverde slangklem.
15. (Fig.16) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
16. (Fig.17&18) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
17. (Fig.19) Sluit de stekker weer aan op de LMM; verleg indien nodig de kabel van de LMM enigszins.
18. (Fig.20) Plaats de koude lucht slang in de deksel van de Apollo
19. Richt het uiteinde van de koude lucht slang naar het gat in de wielkuip zoals afgebeeld.
20. Plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld
21. Zorg ervoor dat de koude luchtslang voldoende vrije ruimte heeft en nergens tegen aan ligt
22. (Fig.21) Sluit de negatieve accukabel weer aan.
23. (Fig.22) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Siliconen Verloopslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- Inbouwkits:-
- 3x Tie-Wrap, Lang
- 1x #44 Slangklem
- 1x #48 Slangklem
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 2x Zelftappende Schroef
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Halfronde Beugel
- 1x L-vormige Beugel
- 1x Afdichtingsplug

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6025

Nissan Navara 2.5dCi 174PS 2005...

Instruktionsblatt No. A2054-748

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig.2) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig.3) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig.4) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig.5&6) Entferne die Befestigungsbolzen des Filterkastenbodens; entferne den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
7. (Fig.7) Befestige den Entlüftungsschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
8. (Fig.8) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.
9. (Fig.9) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem Originalbolzen.
10. (Fig.10) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
11. (Fig.11) Montiere den LMM vorsichtig ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr mit den gelieferten Schrauben.
12. (Fig.12) Stecke den Originaleinlaßschlauch durch den halbrunden Bügel und schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel wie abgebildet, aber ziehe sie noch nicht völlig fest.
13. (Fig.13&14) Befestige den LMM wieder ins Luftteinlaßrohr wie abgebildet, ziehe nun die gelieferte Schlauchschelle fest.
14. (Fig.15) Befestige den Silikonschlauch auf den LMM mit der gelieferten Verschlußmutter.
15. (Fig.16) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
16. (Fig.17&18) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
17. (Fig.19) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; leite wenn nötig das Kabel des LMM um.
18. (Fig.20) Montieren Sie den flexiblen Kaltluftschlauch auf der Verschlußkappe des LMM.
19. Positionieren Sie das Ende des Kaltluftschlauches vor der Öffnung im Innenkotflügel, wie angezeigt.
20. Verschlußkappe nun am Apollo befestigen
21. Achte darauf, daß der Abstand zu den Lenkstangen und den Halterungen ist.
22. (Fig.21) Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
23. (Fig.22) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Apollo
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Endstück, Aluminium
1x	Übergangsschlauch, silikon
1x	Einlaßrohr, kunststoff
	Einbaukit:-
3x	Kabelbinder, lang
1x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle #48
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
2x	Schneidschraube
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Metallring, M6
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung, L-förmig
1x	Verschlußkappe

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6025

Nissan Navara 2.5dCi 174ch 2005...

Feuille d'instructions No. A2054-748

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig.2) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
4. (Fig.3) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig.4) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig.5&6) Dévisser les boulons qui attachent la base de la boîte à air dans la voiture; enlever la base de la boîte à air de la voiture.
7. (Fig.7) Fixer la canalisation de reniflard en utilisant un collier plastique fourni.
8. (Fig.8) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
9. (Fig.9) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
10. (Fig.10) Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air.
11. (Fig.11) Monter avec précaution le DBM dans le trou dans le tube d'admission en plastique en utilisant les vis fournis.
12. (Fig.12) Placer le tuyau d'admission original dans le support demi-rond et installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond comme indiqué, mais le ne pas serrer entièrement maintenant.
13. (Fig.13&14) Installer le DBM dans le tuyau d'admission comme indiqué, maintenant serrer le collier de serrage fourni.
14. (Fig.15) Installer la canalisation en silicone sur le DBM en utilisant le collier de serrage
15. (Fig.16) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
16. (Fig.17&18) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
17. (Fig.19) Reconnecter la connexion électrique du DBM; replacer le câble du DBM si nécessaire.
18. (Fig.20) Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo
19. Positionnez l'autre coté de la canalisation d'air froid par l'espace du pare-chocs intérieur comme montrée.
20. Attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
21. Obtenez suffisant dégagement pour les crémaillères et les arbres de
22. (Fig.21) Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
23. (Fig.22) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entenoir, Aluminium
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Tube d'admission, plastique
Kit de Montage:-	
3x	Collier plastique, longue
1x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #48
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
2x	Vis, auto-fixante
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Support, demi-rond
1x	Support en "L"
1x	Prise de passage

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.