

Kit Number 57A-6032

K&N Apollo Closed Intake System (CIS)

Renault Clio III 2.0i 16v Sport 197 2006-

Instruction sheet A2054-757

APOLLO

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.

Fixing Kit :-

- 2 x Plastic Tie.
- 2 x #44 Hose Clamp.
- 1 x #60 Hose Clamp.
- 1 x Threaded Vent Plug.

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the air box feed pipes from between the slam panel & air box. (Fig. 1&2)
3. Remove the angled rubber intake hose from the right hand side of the air box as shown. (Fig. 3)
4. Unclip & remove the intake hose from between the air box & throttle body. (Fig. 4,5&6)
5. Unclip & remove the battery covers. (Fig. 7)
6. Disconnect the positive terminal & vent from the vehicle battery. Unbolt the securing clamp & remove the battery from the vehicle. (Fig. 8)
7. Unclip & remove the plastic battery surround from the vehicle as shown. (Fig. 9)
8. Carefully lift the air box assembly from its mounting rubbers & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig.10)
9. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted: Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & aluminum end cap.
10. Position the end of the cold air hose down towards the inner arch area as shown & secure using a plastic tie supplied. **Note:** Ensure sufficient clearances from the clutch / brake hoses, steering arms & drive shafts. This method of hose positioning should only be used during dry periods & not be used during inclement weather as there is a chance this may draw water into the engine & cause severe engine damage. (Fig.11&12)
11. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.13)
12. Fit the new angled silicone intake hose to the Apollo filter assembly & secure using a #44 hose clamp supplied. (Fig.14)
13. Fit the Apollo filter system to the throttle body & secure using the #44 hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances. (Fig.15&16)
14. Fit the cold air hose lid to the Apollo assembly as shown ensuring sufficient clearances. Fit the #60 hose clamp supplied around the cold air lid & secure. (Fig.17)
15. Refit the battery surround, battery & battery covers etc previously removed. (Fig.18)
16. Reconnect the negative & positive battery terminals.
17. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Artikelnummer 57A-6032

Renault Clio III 2.0k 16v Sport 197 2006-
Instructieblad No. A2054-757

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Maak de toevoerpijp los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig.3) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig.4) Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze.
5. (Fig.7) Maak de aangeduide accu-afdekkap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.8) Maak de positieve kabel los van de accu; verwijder nu voorzichtig de accu uit de auto.
7. (Fig.9) Maak het omhulsel van de accu los en verwijder het uit de auto zoals
8. (Fig.10) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
9. Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
10. Plaats de koude lucht slang in de deksel van de Apollo.
11. (Fig.11) Voer het andere uiteinde van de koude luchtslang door het gat en de wielkuip, en bevestig hem met de tyrap zoals afgebeeld
12. (Fig.12) Let op: deze wijze van plaatsen raden wij af bij slechte weersomstandigheden! Zo voorkom je dat het filter water aanzuigt en schade veroorzaakt.
13. (Fig.13) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
14. (Fig.14) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
15. (Fig.15) Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai de slangklem niet te vast aan!
16. (Fig.17) Plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
17. (Fig.18) Plaats de accu terug in de auto en sluit de positieve accukabel weer aan.
18. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
19. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Rechte Siliconenslang, 7.5cm
Inbouwkit:-
- 2x Tie-Wrap
- 2x #44 Slangklem
- 1x #60 Slangklem
- 1x Slang-Adapter, Met Draad

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6032

Renault Clio III 2.0k 16v Sport 197 2006-
Instruktionsblatt No. A2054-757

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig.3) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig.4) Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse.
5. (Fig.7) Löse und entferne die Batterie-abdeckkappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.8) Klemme das Pluskabel der Batterie ab; entferne nun vorsichtig die Batterie vom Fahrzeug.
7. (Fig.9) Löse und entferne das Batteriegehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig.10) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
9. Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
10. Montieren Sie den flexiblen Kaltluftschlauch auf der Verschlusskappe des Apollo's.
11. (Fig.11) Führen Sie das andere Endes des Kaltluftschlauches hinunter zum und durch das Loch. Kaltluftschlauch mit einem Schlauchbinder im Bereich des Innenkotflügels befestigen. Siehe Bild.
12. (Fig.12) Achtung: Positionierung vom Schlauch auf diese Weise soll nur während trockene Perioden gebraucht werden und nicht während raues Wetter, weil Wasser dann Motorschaden verursachen kann.
13. (Fig.13) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
14. (Fig.14) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
15. (Fig.15) Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Ziehe die Schlauchschelle nicht zu fest an!
16. (Fig.17) Verschlusskappe nun am Apollo befestigen.
17. (Fig.18) Befestige die Batterie zurück ins Fahrzeug und schließe ihr Pluskabel wieder an.
18. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
19. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Apollo
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Endstück, Aluminium
- 1x Rechten Schlauch, silikon, 7.5cm
Einbaukit:-
- 2x Kabelbinder
- 2x Schlauchschelle #44
- 1x Schlauchschelle #60
- 1x Entlüftungsadaptor, Gewinde

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6032

Renault Clio III 2.0k 16v Sport 197 2006-

Feuille d'instructions No. A2054-757

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Décliper et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig.3) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
4. (Fig.4) Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon.
5. (Fig.7) Décliper et enlever le couvercle de batterie de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.8) Déconnecter le terminal positif de la batterie; maintenant, enlever avec précaution la batterie de la voiture.
7. (Fig.9) Décliper l'enveloppe de la batterie de la voiture comme indiqué.
8. (Fig.10) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
9. Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
10. Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo
11. (Fig.11) Dirigez l'autre coté de la canalisation d'air froid dans le trou en direction du pare-chocs intérieur et la fixer en utilisant le collier plastique comme montrée.
12. (Fig.12) NOTE : Cette méthode de positionnement de canalisation flexible d'air froid devrait seulement être employée pendant des périodes sèches et pas pendant la pluie pour éviter l'eau de couler dans le moteur et causer des dégâts
13. (Fig.13) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
14. (Fig.14) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
15. (Fig.15) Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage!
16. (Fig.17) Attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
17. (Fig.18) Réinstaller la batterie dans la voiture et reconnecter son terminal positif.
18. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
19. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entennoir, Aluminium
1x	Canalisation silicone, droite, 7.5cm
	Kit de Montage:-
2x	Collier plastique
2x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #60
1x	Adaptateur reniflard, fileté

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.