



Kit Number 57i-6515

Citroën Saxo 1.1L/1.4L Oct.1999-2004

Citroën Saxo 1.6L 8v 98bhp Sep.2000-2004

Instruction sheet A2054-640-1

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Remove the flexi intake pipe from the intake scoop. (Fig. 1)
3. Remove the nuts securing the intake scoop to the slam panel & remove the scoop from the vehicle. (Fig. 2)
4. **1.1L /1.4L models only:** Remove the harness plug from the support bracket & securing using a plastic tie supplied. (Fig. 3)
5. Remove the bolt securing the intake pipe to the support bracket. (Fig. 4)
6. Squeeze together the yellow tabs located on the end of the engine breather pipe. Unclip & remove the breather pipe from the air box. (Fig. 5)
7. Unclip & remove the intake pipe from the throttle housing. (Fig. 6)
8. Remove the air box assembly out of its lower mounting & then carefully remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 7)
9. **1.6L VTR models only:** Relocate the green electrical harness plug from the air box support bracket using a plastic tie supplied. (Fig. 8)
10. Unbolt & remove the air box support bracket from the side of the engine. (Fig. 9)
11. Remove the engine breather pipe from the breather 'T' piece (it may be necessary to warm the pipe end with a heat gun / hair drier to aid in removal of the pipe, ensure all safety precautions are taken when carrying out this operation). (Fig.10)
12. Remove the bolt securing the engine lift bracket to the front of the cylinder head. (Fig.11)
13. **1.1L/1.4L models only:** Attach the new 'short' mounting bracket underneath the lift bracket & secure in place using the original M8 bolt. (Fig.12)
14. **1.6L VTR models only:** Attach the new 'Long' mounting bracket underneath the lift bracket & secure in place using the original M8 bolt. (Fig.13)
15. Fit the edge trim to the heat shield as shown. Remove any excess trim if necessary. Fig.14)
16. Attach the heat shield supplied to the new mounting bracket using the 2 M6x16 hex head bolts, washers & nylock nuts supplied. (Fig.15)
17. Pierce / drill two holes in the top of the flexi cold air hose to match the holes in the bottom of the heat shield. Attach the flexi hose to the hole in the bottom of the heat shield using 2 plastic ties supplied. (Fig.16)
18. **1.1L/1.4L models only:** Feed the flexi cold air hose down to the lower grille, secure the hose to the grille using a plastic tie supplied. (Fig.17)
19. **1.6L VTR models only:** Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Secure the hose to the lower spoiler / under tray using the plastic ties supplied. (Fig.18)
20. Assemble the molded intake pipe using the stepped silicone hose, rubber filter adaptor & hose clips supplied. (Fig.19)
21. Slide the new filter onto the rubber filter adaptor & tighten the #64 hose clip supplied. (Fig.20)
22. Remove the rubber 'O' ring seal from inside the air box flange. (Fig.21)
23. Re-fit the 'O' ring seal to the throttle housing. (Fig.22)
24. Attach the new intake pipe assembly to the throttle housing using a hose clip supplied. Do not fully tighten the clamp yet. (Fig.23)
25. **1.1L/1.4L models only:** Place the nylon spacer onto the stud located on the filter lid. (Fig.24)
26. Fit the studded lid of the filter to the slotted hole in the front of the heat shield. Set the height of the filter on the slotted hole, then secure using a nylock nut & washer supplied. (Fig. 25)
27. Now tighten the hose clamp securing the intake pipe to the throttle housing. (Fig.26)
28. Fit the new breather hose between the 'T' piece & intake pipe using the 2 small hose clamps. (Fig.27)
29. Reconnect the negative terminal to the vehicle battery.
30. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.28)

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Plastic Intake Tube.
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 1 x Stepped Silicone Hose.
- 1 x Heat Shield.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Edge Trim.
- 1 x Literature Pack.

1 x Fixing Kit :-

- 1 x Hose Clamp #48.
- 1 x Hose Clamp 90-110.
- 1 x Hose Clamp 50-70.
- 2 x Hose Clamp 20-32.
- 1 x Short Mounting Bracket.
- 1 x Long Mounting Bracket.
- 5 x Cable Tie.
- 5 x M6 Flat Metal Washer.
- 3 x M6 Nylock Nut.
- 2 x M6x16 Hex Head Bolt.
- 1 x Nylon Spacer.
- 1 x Breather Hose.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

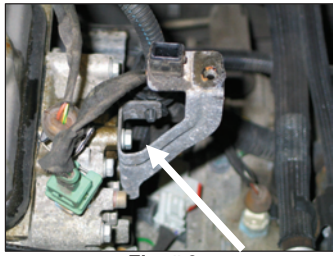


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

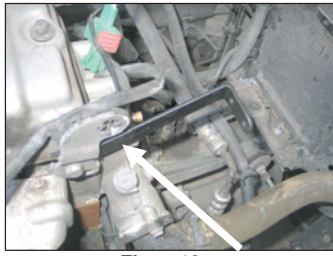


Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15

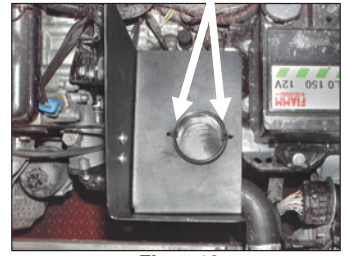


Fig. # 16

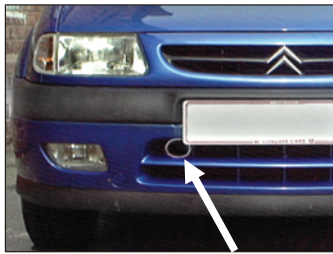


Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23

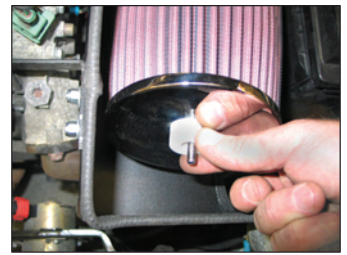


Fig. # 24



Fig. # 25



Fig. # 26

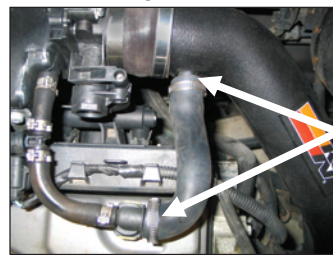
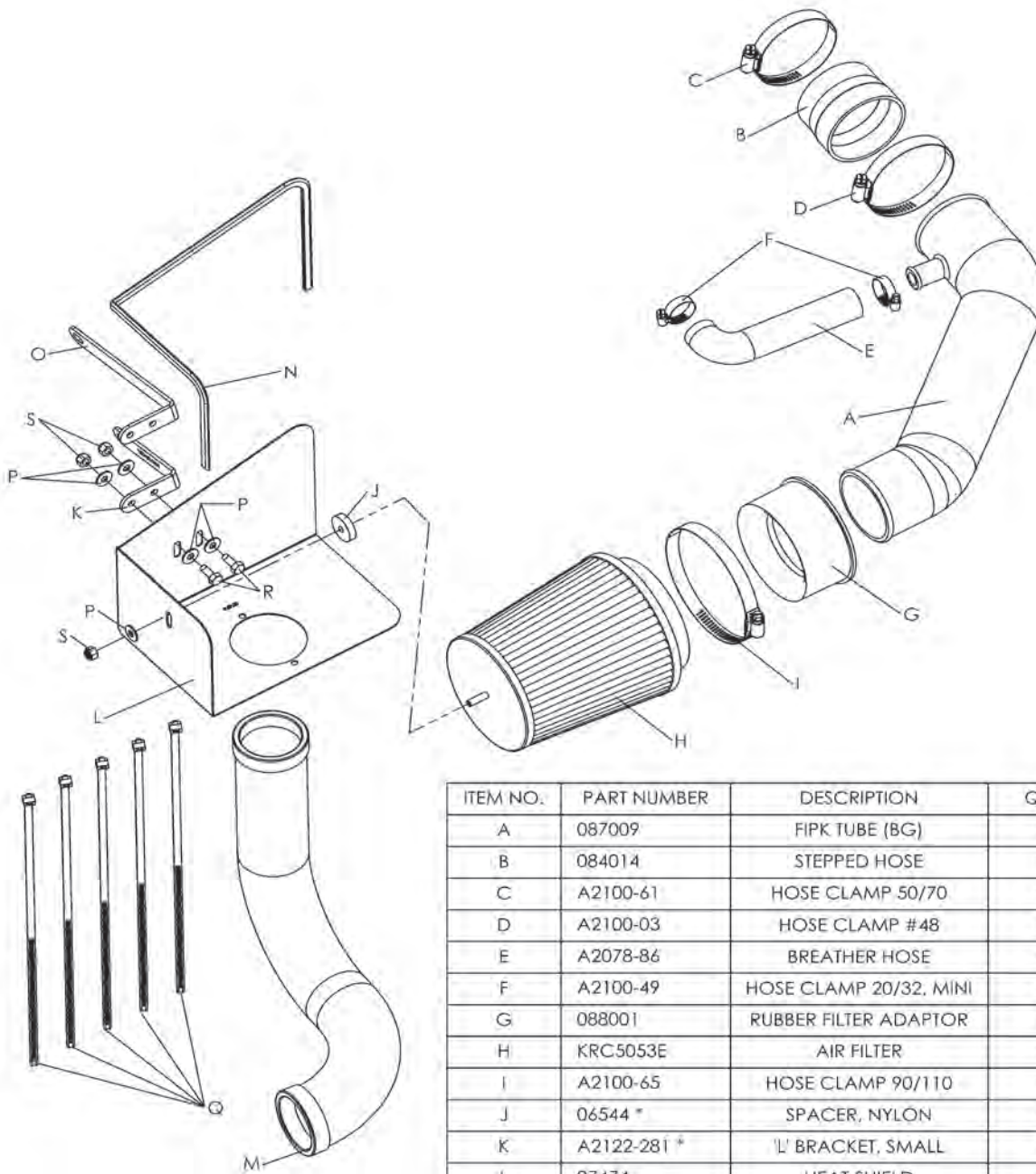


Fig. # 27



Fig. # 28



ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
A	087009	FIPK TUBE (BG)	1
B	084014	STEPPED HOSE	1
C	A2100-61	HOSE CLAMP 50/70	1
D	A2100-03	HOSE CLAMP #48	1
E	A2078-86	BREATHER HOSE	1
F	A2100-49	HOSE CLAMP 20/32. MINI	2
G	088001	RUBBER FILTER ADAPTOR	1
H	KRC5053E	AIR FILTER	1
I	A2100-65	HOSE CLAMP 90/110	1
J	06544 *	SPACER, NYLON	1
K	A2122-281 *	'L' BRACKET, SMALL	1
L	07474	HEAT SHIELD	1
M	08426	FLEXI COLD AIR HOSE	1
N	A2052-50	HEAT SHIELD EDGE TRIM	1
O	070013 **	'L' BRACKET, LARGE	1
P	A2034-18	WASHER, METAL M6	5
Q	A2100-17	CABLE TIE, PLASTIC	5
R	A2033-27	BOLT, HEX HD M6X16	2
S	A2035-09	NUT. NYLOCK M6	3

* Used on 1.1L/1.4L models only

**Used on 1.6L modelws only

Artikelnummer 57i-6515

Citroën Saxo, 1.1L/1.4L, Okt. 1999-2004; Citroën Saxo 1.6L 98 pk, Sept. 2000-2004

Instructieblad No. A2054-640-1

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Maak de slang los van de inlaatsnorkel zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Verwijder de inlaatsnorkel uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) **Alleen 1.1L/1.4L modellen:** Maak de aangeduide stekker los van de montagebeugel. Maak de stekker vast met een geleverde tie-wrap.
5. (Fig. 4) Draai de aangeduide bout los zoals afgebeeld en verwijder deze uit de auto.
6. (Fig. 5) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. Knijp de gele klemmetjes bijeen om deze los te maken.
7. (Fig. 6) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
8. (Fig. 7) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
9. (Fig. 8) **Alleen 1.6L modellen:** Verplaats de aangeduide kabel en maak deze vast met een geleverde tie-wrap.
10. (Fig. 9) Draai de bout los en verwijder de montagebeugel uit de auto zoals afgebeeld.
11. (Fig. 10) Verwijder de ontluuchtingsslang van het T-vormige verbindingstuk (om dit mogelijk te maken, moet in sommige gevallen de slang verwarmd worden met een föhn o.i.d., zorg ervoor dat hierbij alle voorzichtigheid in acht wordt genomen!).
12. (Fig. 11) Draai de aangeduide bout los en verwijder het hijssoog van de motor.
13. (Fig. 12) **Alleen 1.1L/1.4L modellen:** Monteer de geleverde korte beugel en het hijssoog aan de motor zoals afgebeeld met de originele bout. Zorg dat eerst de beugel en dan het hijssoog gemonteerd wordt.
14. (Fig. 13) **Alleen 1.6L modellen:** Monteer de geleverde lange beugel en het hijssoog aan de motor zoals afgebeeld met de originele bout. Zorg dat eerst de beugel en dan het hijssoog gemonteerd wordt.
15. (Fig. 14) Monteer de rubberen beschermstrip zoals afgebeeld op het hitteschild (indien nodig op maat snijden).
16. (Fig. 15) Bevestig het hitteschild aan de montagebeugel met de 2 geleverde M6 bouten, 4 ringen en 2 borgmoeren zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
17. (Fig. 16) Boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden van de flexibele koude luchtslang die corresponderen met de gaten in de onderkant van het hitteschild. Bevestig de slang nu aan het gat in het hitteschild met de geleverde tie-wraps.
18. (Fig. 17) **Alleen 1.1L/1.4L modellen:** Voer de koude-luchtslang naar de bumpergrille/spoiler en maak hem vast met de geleverde tie-wraps.
19. (Fig. 18) **Alleen 1.6L modellen:** Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps.
20. (Fig. 19) Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adapter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
21. (Fig. 20) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
22. (Fig. 21) Verwijder de afdichtring uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
23. (Fig. 22) Plaats de afdichtring om het gasklephuis zoals afgebeeld.
24. (Fig. 23) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
25. (Fig. 24) **Alleen 1.1L/1.4L modellen:** Plaats de geleverde kunststof afstandsbus om het tapeind op het deksel van het filter zoals afgebeeld.
26. (Fig. 25) Voer het tapeind van het filter door het sleufgat in het hitteschild. Bevestig het filter op de juiste hoogte in het sleufgat en zet het vast met een geleverde borgmoer en metalen ring.
27. (Fig. 26) Richt het filter, hitteschild en andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
28. (Fig. 27) Plaats de geleverde ontluuchtingsslang tussen het T-vormige verbindingstuk en de aansluiting op inlaatbuis met de 2 geleverde kleine slangklemmen zoals afgebeeld.
29. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
30. (Fig. 28) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Siliconen Verloopslang
1x	Hitteschild
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Rubberen beschermstrip
1x	Documentatieset
1x	#48 Slangklem
1x	Slangklem 90-110
1x	Slangklem 50-70
1x	Slangklem, Mini, 20-32
1x	L-vormige Beugel
1x	L-vormige Beugel, groot
5x	Tie-Wrap
5x	Metalen Ring M6
3x	Borgmoer M6
2x	Bout M6x16
1x	Afstandsbus, Nylon
1x	Ontluuchtingsslang

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003eu, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Artikelnummer 57i-6515
Citroën Saxo, 1.4L 10/1999-2004; Citroën Saxo 1.6L 98 PS, 09/2000-2004
Instruktionsblatt No. A2054-640-1

<ol style="list-style-type: none"> 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab. 2 (Fig. 1) Trenne den Schlauch vom Einlaßsnorkel wie abgebildet. 3 (Fig. 2) Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet. 4 (Fig. 3) Nur 1.1L/1.4L Modelle: Löse den ange deuteten Stecker von der Halterung. Befestige den Stecker mit einem gelieferten Kabelbinder. 5 (Fig. 4) Löse und entferne den ange deuteten Bolzen vom Fahrzeug wie abgebildet. 6 (Fig. 5) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. Zum lösen, drücke die gelben Klemmen zusammen. 7 (Fig. 6) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse. 8 (Fig. 7) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug. 9 (Fig. 8) Nur 1.6L Modelle: Leite das angezeigte Kabel um und befestige es mit einem gelieferten Kabelbinder. 10 (Fig. 9) Löse den Bolzen und entferne die Halterung vom Fahrzeug wie abgebildet. 11 (Fig. 10) Entferne den Entlüftungsschlauch vom T-förmigen Verbindungsteil (möglicherweise soll den Schlauch z.B. mit einem Föhn gewärmt werden um ihn vom Verbindungsteil zu trennen. Nehme hierzu alle notwendige Sicherheitsmaßnahmen in acht!). 12 (Fig. 11) Löse den ange deuteten Bolzen und entferne die Hebeöse vom Motor. 13 (Fig. 12) Nur 1.1L/1.4L Modelle: Befestige die gelieferte kurze Halterung und die die Hebeöse an den Motor mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Achte darauf, erst die Halterung und dann die Hebeöse zu montieren! 14 (Fig. 13) Nur 1.6L Modelle: Befestige die gelieferte lange Halterung und die die Hebeöse an den Motor mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Achte darauf, erst die Halterung und dann die Hebeöse zu montieren! 15 (Fig. 14) Befestige Gummischutzleiste wie im Bild auf die Hitzeschirmplatte (abschneiden wenn nötig). 16 (Fig. 15) Befestige die Hitzeschirmplatte an die Halterung mit den 2 gelieferten M6 Bolzen, 4 Metallringen und 2 Verschlussmüttern. Noch nicht völlig festziehen! 17 (Fig. 16) Steche 2 Löcher in eins der Enden des gelieferten flexiblen Kaltluftschlauches die übereinstimmen mit den Löchern unter in der Hitzeschirmplatte. Befestige nun den Schlauch ans Loch in der Hitzeschirmplatte mit den gelieferten Kabelbindern. 18 (Fig. 17) Nur 1.1L/1.4L Modelle: Führe den Kaltluftschlauch zum Untergrill/Spoiler und befestige ihn mit den gelieferten Kabelbindern. 19 (Fig. 18) Nur 1.6L Modelle: Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern. 20 (Fig. 19) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinlaßrohr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet. 21 (Fig. 20) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. 22 (Fig. 21) Entferne den Dichtungsring vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. 23 (Fig. 22) Schiebe den Dichtungsring ums Drosselklappengehäuse wie abgebildet. 24 (Fig. 23) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen! 25 (Fig. 24) Nur 1.4L Modelle: Schiebe die gelieferte Kunststoffzwischenbuchse um den Stehbolzen auf dem Filter wie abgebildet. 26 (Fig. 25) Führe den Stehbolzen auf dem Filter durchs Schlitzloch in der Hitzeschirmplatte. Stelle die Höhe des Filters ins Schlitzloch ein und befestige es mit einem gelieferten Verschlussmutter und Metallring. 27 (Fig. 26) Stelle die Filterzusammensetzung und Hitzeschirmplatte nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen. 28 (Fig. 27) Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen das T-förmigen Verbindungsteil und Anschluß auf dem Einlaßrohr mit den 2 gelieferten kleinen Schlauchschellen wie abgebildet. 29 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an. 30 (Fig. 28) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet. 	<p>Teile</p> <ul style="list-style-type: none"> 1x Luftfilter 1x Einlaßrohr, kunststoff 1x Gummilufteinlaßtrichter 1x Übergangsschlauch, silikon 1x Hitzeschirmplatte 1x Flexibelen Kaltluftschlauch 1x Gummischutzleiste 1x Dokumentationssatz 1x Schlauchschelle #48 1x Schlauchschelle 90-110 1x Schlauchschelle 50-70 1x Schlauchschelle, Mini, 20-32 1x Halterung, L-förmig 1x Halterung, L-förmig, groß 5x Kabelbinder 5x Metallring, M6 3x Verschlussmutter, M6 2x Bolzen, M6x16 1x Zwischenbuchse, Nylon 1x Entlüftungsschlauch <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.</p> <p>WARTUNG DES FILTERS: K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003eu, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal</p> </div>
---	--

Kit référence 57i-6515
Citroën Saxo, 1.4L 10/1999-2004; Citroën Saxo 1.6L 98 ch, 09/2000-2004
Feuille d'instructions No. A2054-640-1

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Décliper le tuyau de l'écope d'admission comme indiqué.
3. (Fig. 2) Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 3) **Modèles 1.1L/1.4L seulement:** Enlever la connexion électrique indiqué du montage. Fixer la connexion électrique en utilisant un collier plastique fourni.
5. (Fig. 4) Dévisser et enlever le boulon indiqué de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 5) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué. Presser les étiquettes jaunes pour décliper.
7. (Fig. 6) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
8. (Fig. 7) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
9. (Fig. 8) **Modèles 1.6L seulement:** Remplacez le câble électrique indiqué et le fixer en utilisant un collier plastique fourni.
10. (Fig. 9) Dévisser le boulon et enlever le support de la voiture comme indiqué.
11. (Fig. 10) Enlever le tuyau de reniflard de la pièce en "T" (il peut être nécessaire de chauffer le tuyau, par exemple en utilisant un sèche-cheveux, pour achever ceci. Prener toutes les mesures de sécurité nécessaires en faisant ceci!).
12. (Fig. 11) Dévisser le boulon indiqué et enlever le support de levage du moteur.
13. (Fig. 12) **Modèles 1.1L/1.4L seulement:** Fixer le support court fourni et le support de levage du moteur au moteur en utilisant le boulon original comme indiqué. Assurer que le support fourni va au-dessous du support de levage.
14. (Fig. 13) **Modèles 1.6L seulement:** Fixer le support long fourni et le support de levage du moteur au moteur en utilisant le boulon original comme indiqué. Assurer que le support fourni va au-dessous du support de levage.
15. (Fig. 14) Installer le cadre de protection à l'écran thermique comme indiqué. Couper si nécessaire!
16. (Fig. 15) Installer l'écran thermique au support en utilisant les 2 boulons M6, 4 rondelles et 2 écrous Nylock fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
17. (Fig. 16) Percez deux trous dans une des extrémités de la canalisation flexible d'air froid qui correspondent aux trous dans la base de l'écran thermique . Fixer la canalisation au passage dans l'écran thermique en utilisant des colliers plastiques fournis.
18. (Fig. 17) **Modèles 1.1L/1.4L seulement:** Insérer la canalisation au grill/spoiler bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
19. (Fig. 18) **Modèles 1.6L seulement:** Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis.
20. (Fig. 19) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adaptateur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
21. (Fig. 20) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
22. (Fig. 21) Enlever la garniture de la boîte à air comme indiqué.
23. (Fig. 22) Installer la garniture autour du corps papillon comme indiqué.
24. (Fig. 23) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
25. (Fig. 24) **Modèles 1.1L/1.4L seulement:** Installer l'entretoise plastique fourni au couvercle fileté du Filtercharger comme indiqué.
26. (Fig. 25) Insérer le couvercle fileté du Filtercharger à l'orifice rainuré à l'avant de l'écran thermique. Ajuster la hauteur du filtre dans l'orifice rainuré et le fixer en utilisant l'écrou Nylock et la rondelle fourni.
27. (Fig. 26) Ajuster l'assemblée de filtre, écran thermique et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
28. (Fig. 27) Installer la canalisation de reniflard fournie entre la pièce en "T" et le tube de reniflard du tube d'admission en utilisant les 2 petits colliers de serrage fournis comme indiqué.
29. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
30. (Fig. 28) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filter
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Écran thermique
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Cadre de protection
1x	Pack documentation
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage 90-110
1x	Collier de serrage 50-70
1x	Collier de serrage, Mini, 20-32
1x	Support en "L"
1x	Support en "L", grand
5x	Collier plastique
5x	Rondelle, métal, M6
3x	Écrou, Nylock, M6
2x	Boulon, M6x16
1x	Entretoise, Nylon
1x	Canalisation reniflard

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
 K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de saletés sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de saletés (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003eu.