



# INSTALLATION INSTRUCTIONS



## Part Number 57i-9000

### Toyota Celica 1.8L 16v VVTi 143bhp 1999-2006

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the plastic trim from the front slam panel. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 2)
4. Unclip the MAS harness from the side of the air box. (Fig. 3)
5. Unclip & remove the intake hose from the MAS / air box lid. (Fig. 4)
6. Remove the vacuum hose from the inlet manifold (small rubber hose between the air box & manifold. (Fig 5.)
7. Fit the rubber blanking plug to the vacuum pipe located on the inlet manifold (ensure an air tight seal. (Fig. 6)
8. Unclip & remove the CFSV (carbon filter solenoid valve) from the air box lid. (Fig. 7)
9. Remove the 2 bolts securing the air box assembly & carefully lift out the assembly (Do not fully remove at this time). (Fig. 8&9)
10. From underneath the air box assembly unclip the blue electrical harness plug from the VSV (Vacuum solenoid valve). Now fully remove the air box assembly. (Fig.10)
11. Refit the plastic trim to the slam panel.
12. Remove the plastic ducting from between the fan cowling & ECU cover. (Fig.11&12)
13. Unclip & remove the intake hose from the throttle housing. (Fig.13)
14. Remove the bolt securing the relay unit to the chassis leg as shown. (Fig.14)
15. Secure the new mounting bracket to the relay mounting point located on the chassis leg using the M8 bolt & washer supplied. (Fig.15)
16. Clip the edge trim to the outside edge of the heat shield, cut away any excess trim. (Fig.16)
17. Attach the heat shield to the mounting bracket & secure using the M6 allen head bolts, nylock nuts & washers supplied. (Fig.17)
18. Unscrew & remove the bracket from the CFSV. (Fig.18)
19. Fit the new 'L' mounting bracket to the CFSV using the original screw. (Fig.19)
20. Secure the CFSV / mounting bracket to the side of the heat shield using the M5 bolt, nylock nut & washers supplied. (Fig.20)
21. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box assembly. (Fig.21)
22. Stick the foam gasket to the hole located on the new molded intake pipe. Fit the supplied vent plug into the intake tube. Fit the MAS to the hole in the molded intake pipe & secure using the screws and plastic spacers supplied. (Fig.22&23)
23. Assemble the new molded intake pipe using the silicone adaptor hose & rubber filter adaptor. (Fig.24)
24. Fit the new K&N filter to the rubber filter adaptor & secure using the hose clamp supplied. (Fig.25)
25. Secure the new intake pipe assembly to the throttle housing using the silicone adaptor hose & hose clips supplied (align the notch on the intake pipe with the notch on the throttle housing). (Fig.26)
26. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.27)
27. Secure the coolant hose & any excess harnesses using the plastic ties supplied.
28. Reconnect the negative battery terminal.
29. Carry out a final check of the alignment / fitment of the K&N induction system. Make any adjustments utilizing the slotted holes on the brackets & shield. Installation is now complete. (Fig.28)

#### Parts list:

1 x Filter Element.	(RC-4550)
1 x Silicone Adaptor Hose.	(08756)
1 x Rubber Filter Adaptor.	(A2078-088001)
1 x Plastic Intake Pipe.	(A2078-087003A)
1 x Heat Shield.	(07465)
1 x Heat Shield Edge Trim.	(A2052-56)
1 x Literature Pack.	(A2115)

#### Fixing Kit :

2 x Mounting Bracket.	(070023/070024)
2 x #44 Hose Clamp.	(A2100-04)
2 x Plastic Tie.	(A2100-17)
1 x M8 Hex Head Screw.	(A2033-33)
2 x 8mm Flat Washer.	(A2034-24)
1 x M5 Pan Head Screw.	(A2033-03)
4 x 6mm Flat Washer.	(A2034-18)
2 x M6 Nylock Nuts.	(A2035-09)
2 x M6 Allen Head Bolt.	(A2033-05)
1 x M5 Nylock Nut.	(A2035-14)
2 x 5mm Flat Washer.	(A2034-25)
1 x Foam Gasket.	(A2050-97)
1 x 100/120 Hose Clamp.	(A2100-66)
2 x M4 Screw.	(07793)
1 x Rubber Plug.	(A2078-98)
1 x Vent Plug.	(08032)
2 x Plastic Spacer.	(06531)

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003eu.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

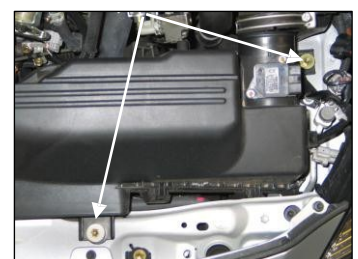


Fig. # 8



# INSTALLATION INSTRUCTIONS



## Part Number 57i-9000



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13

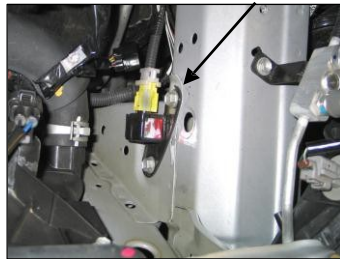


Fig. # 14

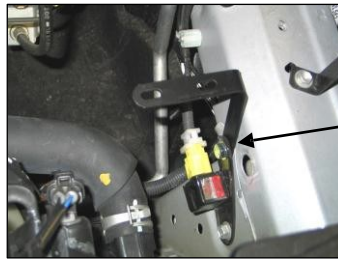


Fig. # 15



Fig. # 16

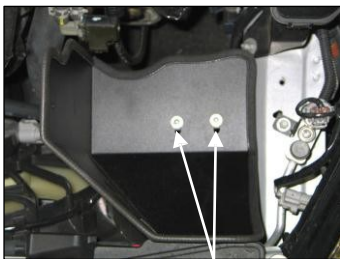


Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19

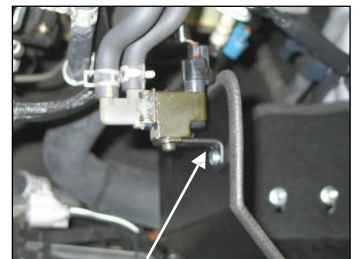


Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24



Fig. # 25



Fig. # 26



Fig. # 27



Fig. # 28



## INSTALLATIE INSTRUCTIES

Instructie Blad No.17240B 10/2014



### Product Nummer 57i-9000

### Toyota Celica 1.8L 16v VVTi 143pk 1999-2006

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Maak de aangeduide afdekkap los van het front van de auto. (Fig. 1)
3. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los. (Fig. 2)
4. Maak de LMM bedrading van de los van het filterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 3)
5. Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het filterhuis. (Fig. 4)
6. Verwijder de vacuümleiding van het inlaatspruitstuk zoals afgebeeld. (Fig. 5)
7. Plaats het kleine rubberen afdekplug over het einde van de vacuümaansluiting van het inlaatspruitstuk. (Fig. 6)
8. Maak de elektronische vacuümschakelaar los van het luchtfilterhuis. (Fig. 7)
9. Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is, lift het filterhuis omhoog. (Fig. 8&9)
10. Maak de stekker van de stationair regelklep los en verwijder het luchtfilterhuis. (Fig. 10)
11. Verwijder de aangegeven plastic buis uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 11&12)
12. Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis. (Fig. 13)
13. Draai de aangeduide bout los en monteer de bijgeleverde L vormige beugel zoals afgebeeld. (Fig. 14&15)
14. Monteer de rubberen beschermstrip zoals afgebeeld op het hittedschild (indien nodig op maat snijden). (Fig. 16)
15. Bevestig het hittedschild aan de montagebeugel met de 2 geleverde M6 bouten, 4 ringen en 2 borgmoeren zoals afgebeeld. (fig. 17)
16. Verwijder de aangeduide beugel van de elektronische vacuümschakelaar zoals afgebeeld. (Fig. 18)
17. Bevestig de elektronische vacuümschakelaar aan de bij geleverde beugel met de geleverde M6 bout, borgmoer en 2 vlakke metalen ringen zoals afgebeeld. (Fig 19)
18. Bevestig de elektronische vacuümschakelaar en de beugel aan het hittedschild met de geleverde M5 bout, borgmoer en 2 metalen ringen zoals afgebeeld. (Fig. 20)
19. Verwijder de luchtmassameter uit het luchtfilterhuis. (Fig. 21)
20. Plak de schuimpakking rond het gat in de kunststof inlaatbuis, en monteer de afdichtplug in de inlaatbuis zoals afgebeeld. (Fig. 22)
21. Plaats de LMM in de kunststof inlaatbuis met de geleverde M4 schroeven en kunststof afstandhouders. (Fig. 23)
22. Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adapter samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld. (Fig. 24)
23. Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. (Fig. 25)
24. Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrij liggen en draai nu alle bevestigingspunten goed vast! (Fig. 26)
25. Sluit de stekker weer aan op de LMM. (Fig. 27)
26. Bind alle eventueel loshangende kabels bij elkaar met de geleverde tie-wraps. (Fig. 28)
27. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
28. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

#### Onderdelen lijst:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Silicone Adaptor sok.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Plastic Inlaat Pijp.
- 1 x Hitte Schild.
- 1 x Hitte Schild Strip.
- 1 x Literature Set.

#### Montage set:

- 2 x L- Vormige Beugel.
- 2 x #44 Slang Klem.
- 2 x Tie-wrap.
- 1 x M8 Schroef.
- 2 x 8mm Metalen Ring.
- 1 x M5 Schroef.
- 4 x 6mm Metalen Ring.
- 2 x M6 Borgmoer.
- 2 x M6 Imbus Bout.
- 1 x M5 Borgmoer.
- 2 x 5mm Metalen Ring.
- 1 x Foam Pakking.
- 2 x M4 schroef.
- 2 x kunststof spacer.
- 1 x Afdicht plug
- 1 x 100/120 Slang Klem.

#### Waarschuwing:

Controleer nogmaals alvorens de motor te starten, of de K&N kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaat kit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd kan de garantie komen te vervallen.

#### Onderhoud van het filter:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer **99-5003EU**, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor meer informatie over het reinigen van uw K&N filter kunt u terecht op onze website:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

## Artikel Nummer 57i-9000

## Toyota Celica 1.8L 16v VVTi 143ps 1999-2006

1. Entferne den Kontaktschlüssel und klemme erst das Minus- und dann das Pluskabel der Batterie ab.
2. Löse die ange deutete Kunststoffdeckplatte von der Frontplatte vom Fahrzeug. (Fig. 1)
3. Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 2)
4. Trenne vorsichtig die elektrischen Kabel zum LMM vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 3)
5. Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftfiltergehäuse. (fig. 4)
6. Entferne der Vakuumschlauch vom Einlaßkrümmer. (Fig. 5)
7. Stecke die kleine gelieferten Gummiverschlusskappe auf das Ende des Vakuumrohr wie abgebildet. (Fig. 6)
8. Trenne den elektronischen Vakuumschalter vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 7)
9. Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses und heben den Luftfilterkasten nach oben. (Fig. 8&9)
10. Trenne die elektronische Steckverbindung vom Leerlaufdrehzahlregelventil und löse den Luftfilterkasten vom Fahrzeug. (Fig. 10)
11. Entschraube und entferne die ange deuteten Kunststoffrohr vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 11&12)
12. Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse. (Fig. 13)
13. Löse den Bolzen und trenne den elektronischen Vakuumschalter vom chassis wie abgebildet. (Fig. 14)
14. Befestige den gelieferten "L"-Halterung auf das Chassis, mit dem gelieferten M8 Bolz und Metallring wie abgebildet. (Fig. 15)
15. Befestige Gummischutzleiste wie im Bild auf die Hitzeschirmplatte (abschneiden wenn nötig). (Fig. 16)
16. Befestige die Hitzeschirmplatte an die Halterung mit den gelieferten M6 Bolzen, Metallringen und Verschlussmüttern wie abgebildet. (Fig. 17)
17. Entferne den original halter vom elektronischen Vakuumschalter wie abgebildet. (Fig.18)
18. Befestige den elektronischen Vakuumschalter an den gelieferten "L"-Halterung mit dem original schraube, wie abgebildet.(Fig. 19)
19. Befestige den Vakuumschalter auf die Hitzeschirmplatte mit den gelieferten M5 Bolzen, Metallringen und Verschlussmüttern, wie abgebildet.(Fig. 20)
20. Entferne den Luftmengenmesser vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 21)
21. Hafte die Schaumgummidichtung ums Loch im Kunststoffeinaßrohr und befestige die gelieferten Verschlusskappe ins Einlaßrohr. (Fig. 22)
22. Passen die LMM im den Ansaugrohr mit den gelieferte M4-Schrauben und Kunststoffabstandshalter. (Fig. 23)
23. Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinaßrohr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.(Fig.24)
24. Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. (Fig. 25)
25. Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Ziehe die Schlauchschelle nicht zu fest an! (Fig. 26)
26. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM. (Fig. 27)
27. Binde alle eventuell lose Kabel zusammen mit den gelieferten Kabelbindern. (Fig. 28)
28. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
29. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile :**

- 1 x Luftfilter.
- 1 x Rechten Schlauch, silikon.
- 1 x Einlaßrohr, kunststoff.
- 1 x Hitzeschirmplatte.
- 1 x Gummischutzleiste.
- 1 x Dokumentationsatz.

**Einbau Kit :**

- 2 x Halterung, L-förmig.
- 2 x Schlauchschelle #44.
- 2 x Kabelbinder.
- 1 x Bolz, M8.
- 2 x Federring, M8.
- 1 x M5 Bolz.
- 4 x Metallring, M6.
- 2 x Verschlussmutter, M6.
- 2 x Bolzen, Innensechskant M6
- 1 x Verschlussmutter, M5.
- 2 x Federring, M5.
- 1 x Dichtung, Schaum.
- 1 x 100/120 Schlauchschelle.
- 2 x M4 Schraube.
- 2 x Kunststoff-Abstandhalter.
- 1 x Gummikappe.
- 1 x Verschlusskappe.

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référence 57i-9000

### Toyota Celica 1.8L 16v VVTi 143cv 1999-2006

1. Prener le clef du contact et déconnecter d'abord le câble positif et puis le câble négatif de la batterie.
2. Dévissez et enlevez le couvercle plastique indiqué de la voiture comme indiqué. (Fig. 1)
3. Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM). (Fig 2)
4. Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué. (Fig 3)
5. Déclipsez le collier de serrage et prenez le tuyau d'admission du débitmètre. (Fig. 4)
6. Enlever le tuyau de vide du tubulure d'admission comme indiqué. (Fig. 5)
7. Mettez la petite fermeture en caoutchouc sur la fin du tube à vide comme indiqué. (Fig. 6)
8. Déclipsez le commutateur électronique de vide de la boîte à air. (Fig. 7)
9. Dévissez les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture, et la soulever avec précaution la boîte à air. (Fig. 8&9)
10. Déconnecter le connecteur électronique du la soupape de réglage de régime à vide. (Fig 10)
11. Dévissez et enlevez le tube plastique indiqué de la voiture comme indiqué. (Fig. 11&12)
12. Enlevez le tube d'admission du corps papillon. (Fig. 13)
13. Dévissez le boulon et enlevez le commutateur à électronique comme indiqué. (Fig. 14)
14. Installer le support "L" fournie derrière et le commutateur électronique de vide en utilisant de fourni le boulon M8 et rondelle plate comme indiqué. (Fig. 15)
15. Installez le cadre de protection à l'écran thermique comme indiqué. Coupez si nécessaire! (Fig. 16)
16. Installez l'écran thermique au support en utilisant les 2 boulons M6, 4 rondelles et 2 écrous Nylock fournis. (Fig. 17)
17. Enlevez le support indiqué du commutateur électronique de vide comme indiqué. (Fig. 18)
18. Fixez le commutateur électronique de vide au support en utilisant le boulon original comme indiqué. (Fig. 19)zz
19. Attachez le commutateur électronique de vide support du à l'écran thermique en utilisant le boulon M5, écrou Nylock et rondelles plates fournis comme indiqué. (Fig. 20)
20. Enlevez le DBM de la boîte à air. (Fig. 21)
21. Coller la garniture de mousse autour du trou dans le tube d'admission en plastique et installez fourni la prise de passage dans le tube d'admission. (Fig. 22)
22. Montez la DBM dans le tube d'admission en plastique avec vis M4 et entretoises en plastique fourni. (Fig. 23)
23. Assemblez la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adaptateur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué. (Fig. 24)
24. Installez le filtre au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajustez tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage. (Fig. 25)
25. Installez le filtre assemblé au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrez trop le collier de serrage! (Fig. 26)
26. Réconnectez la connexion électrique du DBM. (Fig. 27)
27. Fixez tous les câbles lâches en utilisant des colliers plastiques fournis. (Fig. 28)
28. Réconnectez le terminal négatif de la batterie. Effectuez un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

#### Liste des pièces:

- 1 x Élément Filtre.
- 1 x Canalisation silicone, droite.
- 1 x Tube d'admission, plastique
- 1 x Écran thermique.
- 1 x Cadre de protection.
- 1 x Pack documentation.

#### Kit de Montage:

- 2 x Support en "L".
- 2 x Collier de serrage #44.
- 2 x Collier plastique.
- 1 x Boulon, M8.
- 2 x Rondelle métal M8.
- 1 x Boulon, M5.
- 4 x Rondelle métal, M6.
- 2 x Écrou, Nylock, M6.
- 2 x Boulon, tête bombée, M6.
- 1 x Écrou, Nylock, M5.
- 2 x Rondelle métal, M5.
- 1 x Garniture en mousse.
- 1 x Collier de serrage 100-120.
- 2 x M4 vis.
- 2 x Entretoise en plastique
- 1 x Caoutchouc prise de passage.
- 1 x Prise de passage fileté.

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

#### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence **99-5003EU**.  
zPour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)