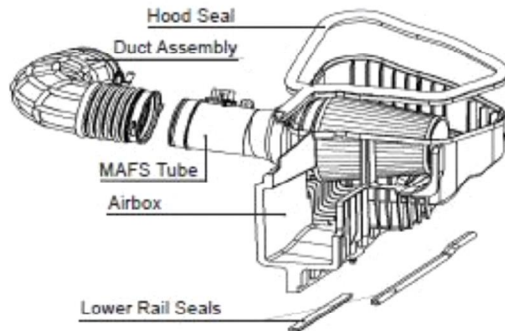


ACCESSORIES

Z/28 Camaro Accessory Intake Kit

Kit Contents:

Part Number	Description	Quantity
23218702:	PCV Hose	1
13250899:	PCV Hose Clamps	2
22942442:	Chevrolet Performance Badge	1
23218703:	Installation Instructions	1
23164562:	Z28 Air Intake Assembly (shown below)	1



This kit is intended for off-road use only and no calibration is included.

Z/28 Intake System Assembly

- A. Prepare the bottom of the airbox to bond with the pressure-sensitive adhesive of the lower rail seals by scuffing the contact areas with a light abrasive such as a Scotch-Brite pad, then apply lower rail seals (Figure 1). Exercise care when handling the airbox as there is a plastic stud on the bottom that can easily be subjected to loads that will break it.

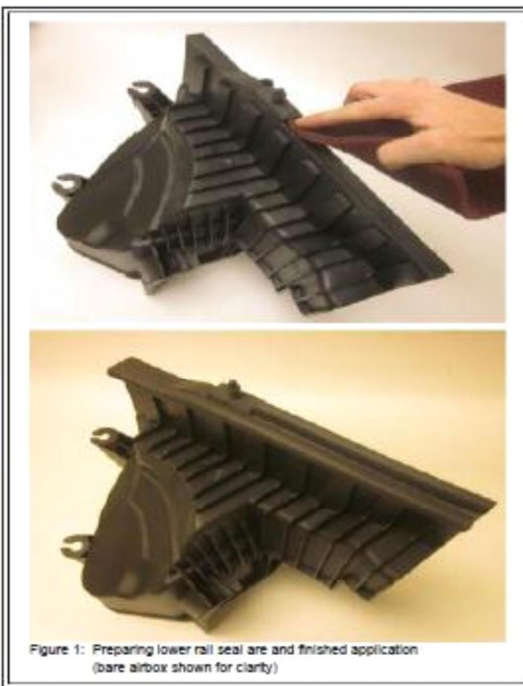


Figure 1: Preparing lower rail seal are and finished application (bare airbox shown for clarity)

- B. Install hood seal on the top of the airbox starting at the 3-way junction and pushing down around the perimeter and the portion following the airbox inlet until fully seated (Figure 2). Figure 3 shows a properly seated hood seal.
- C. Remove duct assembly from its packaging and push its convoluted end onto the end of the MAFS tube while being careful to orient the aligning features of the parts (Figure 3). Torque the duct clamp to 30 in-lbs using a 10mm socket driver.



Figure 2: Installing hood seal and finished application



Figure 3: Proper hood seal installation depth

- D. Remove duct assembly from its packaging and push its convoluted end onto the end of the MAFS tube while being careful to orient the aligning features of the parts (Figure 3). Torque the duct clamp to 30 in-lbs using a 10mm socket driver.



Figure 4: Installing duct and feature orientation view

ACCESSORIES

Install Z/28 Intake System Assembly in Vehicle

- A. Maneuver assembled intake system into place in the vehicle (Figure 1). This may require angling the assembly and/or gently moving components out of the way to fully seat in position (Figure 2). The duct will need to flex until the next step when it is mounted to the throttle body. Be aware of the fragile plastic stud on the bottom of the air-box. Reinstall factory nuts to secure airbox.

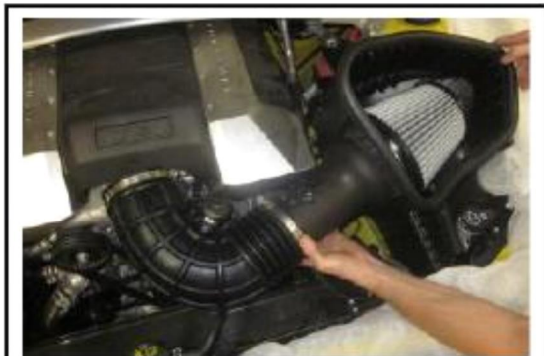


Figure 1: Maneuver intake system into vehicle position



Figure 2: GENTLY move parts as needed to lower airbox in place

- B. Slide duct over the throttle body until it bottoms against its locating features. Torque band clamp to 30 in-lbs using an 8mm socket driver.
- C. If MAFS is being used, reinstall MAFS wiring as shown in Figure 3 and re-seat retainer. Ensure that the MAFS wiring radiator hose clip does not get disengaged (Figure 4).



Figure 3: Reinstall MAFS wiring and retainer



Figure 4: Ensure MAFS wiring radiator hose clip remains engaged

- D. A length of hose and two small band clamps have been included in this kit to be used as necessary to reconnect the PCV system. Trim hose to fit.

The parts listed in this instruction sheet are intended primarily for use in race or "off-highway" vehicles only. Federal law restricts the removal, modification or knowingly making inoperative of any part or element of design installed in compliance with an applicable Federal Motor Vehicle Safety Standard or any part of federally required emission control systems on a motor vehicle used on public roads. Further, many states have enacted laws with various penalties for tampering with, or otherwise modifying any required emissions or noise control system. Parts which have been granted an exemption by the California Air Resources Boards (CARB) are noted as such.

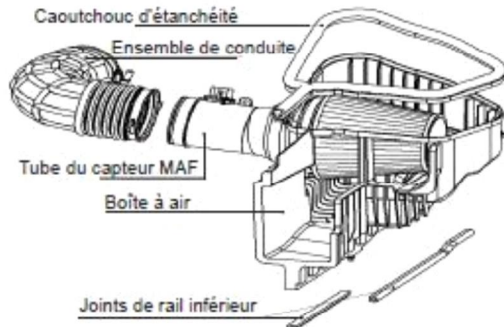
Unless specifically noted to the contrary herein, vehicles equipped with Chevrolet Performance Parts may not meet Federal Motor Vehicle Safety Standards and emissions regulations and should not be operated on public roads. Chevrolet Performance customers are responsible for ensuring their use of Chevrolet Performance Parts complies with applicable federal, state, and local laws, regulations, and ordinances.

Any changes to the GM Powertrain, Fuel Storage & Delivery, or Emission Systems that involve modifications, recalibrations (engine, turbo, supercharger), gaseous fuel (LPG, CNG, Bi-Fuel) conversions, or the addition of non-GM approved products including, but not limited to the repair of engine, sensors (O2), wiring, control modules, emissions, exhaust system, catalytic converter, fuel and any other components and/or control systems which fail because of the modification or conversion. GM will not be responsible for costs associated with the repair of these vehicles due to failure of the Non-GM approved aftermarket installed components or failures of related vehicle systems induced by these non-GM approved products and, upon detection, GM reserves the right to invalidate the entire GM Powertrain Limited Warranty by blocking the applicable warranty operations for the vehicle in the GM Warranty System.

Ensemble d'accessoires d'entrée d'air Camaro Z/28

Contenu de la trousse :

Numéro	Description	Quantité
23218702 :	Tuyau RGC	1
13250899 :	Colliers de serrage du tuyau RGC	2
22942442 :	Emblème Chevrolet Performance	1
23218703 :	Instructions d'installation	1
23184562 :	Ensemble d'entrée d'air Z28 (montré ci-dessous)	1



Cet ensemble est destiné à une utilisation tout-terrain uniquement et aucun étalonnage n'est inclus.

Ensemble de système d'entrée d'air Z/28

- A. Préparer le fond de la boîte à air pour la pose de l'adhésif autocollant des joints de rail inférieur en ponçant la surface de contact avec un papier abrasif léger comme un tampon Scotch-Brite, puis appliquer les joints de rail inférieur (figure 1). Manipuler la boîte à air avec précaution, car un montant en plastique situé en partie inférieure pourrait facilement être brisé.



Figure 1 : Préparation de la surface de contact du joint de rail inférieur et mise en place effectuée (boîte à air montrée nue pour plus de clarté)

- B. Installer le caoutchouc d'étanchéité sur la partie supérieure de la boîte à air en commençant par l'embranchement et en pressant vers le bas sur tout le périmètre, jusqu'à ce que le caoutchouc soit totalement mis en place (figure 2). La figure 3 représente un caoutchouc d'étanchéité correctement installé.
- C. Retirer l'ensemble de conduite de son emballage et encastrer son extrémité flexible sur celle du tube du capteur MAF, en prenant garde de bien orienter les pièces pour respecter l'alignement nécessaire (figure 3). Serrer le collier de serrage de la conduite à 30 po-lb, à l'aide d'un tournevis de 10 mm.

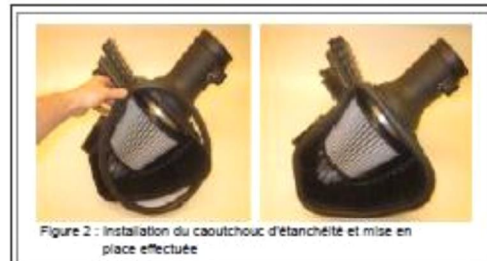


Figure 2 : Installation du caoutchouc d'étanchéité et mise en place effectuée



Figure 3 : Profondeur adéquate d'installation du caoutchouc d'étanchéité

- D. Retirer l'ensemble de conduite de son emballage et encastrer son extrémité flexible sur celle du tube du capteur MAF, en prenant garde de bien orienter les pièces pour respecter l'alignement nécessaire (figure 3). Serrer le collier de serrage de la conduite à 30 po-lb, à l'aide d'un tournevis de 10 mm.



Figure 4 : Vue d'orientation des pièces et d'installation de la conduite

Installation de l'ensemble de système d'entrée d'air Z/28 dans le véhicule

- A. Positionner le système d'entrée d'air assemblé sur le véhicule (figure 1). Il pourrait être nécessaire de tordre l'ensemble et/ou déplacer légèrement certaines pièces pour mettre en place l'ensemble dans sa position définitive (figure 2). Jusqu'à l'étape suivante, soit lorsqu'elle sera fixée au corps de papillon, la conduite pendra dans le vide. Bien faire attention au montant de plastique fragile situé en partie inférieure de la boîte à air. Réinstaller les boulons d'usine pour fixer la boîte à air.



Figure 1 : Placer le système d'entrée d'air sur le véhicule



Figure 2 : Déplacer DOUCEMENT les pièces nécessaires pour mettre en place la boîte à air

- B. Glisser la conduite sur le corps de papillon jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement en place. Serrer le collier de serrage à 30 po-lb, à l'aide d'un tournevis de 8 mm.
- C. Si un capteur MAF est utilisé, réinstaller le câblage et le dispositif de retenue du capteur comme indiqué à la figure 3. S'assurer que l'agrafe maintenant le câblage du capteur MAF sur le flexible du radiateur ne se défait pas (figure 4).



Figure 3 : Réinstaller le câblage et le dispositif de retenue du capteur MAF



Figure 4 : S'assurer que l'agrafe maintenant le câblage du capteur MAF sur le flexible du radiateur reste bien fixée

- D. Une longueur de tuyau flexible et deux colliers de serrage sont inclus dans cet ensemble, au cas où il serait nécessaire de rebrancher le système RGC. Couper le flexible à la longueur adéquate.

Les pièces listées dans cette fiche d'instructions sont destinées à être utilisées sur des véhicules de course ou hors route uniquement. La loi restreint l'enlèvement, la modification ou la désactivation délibérés de toute pièce ou tout élément de conception installé conformément au règlement sur la sécurité des véhicules automobiles, ou de toute pièce des systèmes antipollution sur les véhicules motorisés utilisés sur le réseau routier public. En outre, de nombreux États ont établi des lois imposant diverses peines en cas de modification de tout système antipollution ou antibruit exigé par la loi. Les pièces faisant l'objet d'une exemption de la part du California Air Resources Board (CARB) sont identifiées comme telles.

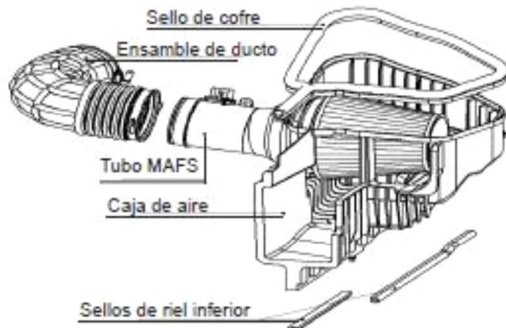
À moins d'indication contraire aux présentes dispositions, les véhicules équipés de pièces Chevrolet Performance peuvent ne pas respecter les règlements en matière de sécurité des véhicules automobiles et d'émissions polluantes, ils ne doivent donc pas être utilisés sur le réseau routier public. Les consommateurs de pièces Chevrolet Performance ont la responsabilité de s'assurer que leur utilisation de ces pièces est conforme aux lois, règlements et arrêtés locaux, provinciaux et fédéraux qui s'appliquent.

Tout changement apporté au système de propulsion, de distribution et de stockage du carburant, ainsi qu'au système antipollution de GM, et impliquant des modifications, des réétalonnages (moteur, turbo, compresseur à suralimentation), des conversions du carburant (GPL, GNC, bicarburant), ou l'ajout de produits non approuvés par GM, incluant sans toutefois s'y limiter la réparation du moteur, les capteurs (O2), le câblage, les modules de commande, le système antipollution, le système d'échappement, le catalyseur, le carburant et tout autre composant et/ou système de commande victime d'une défaillance due à la modification ou à la conversion. GM ne pourra être tenu responsable des coûts associés à la réparation de ces véhicules causée par la défaillance de composants de marché secondaire non approuvés par GM ou par la défaillance de systèmes du véhicule associés entraînée par ces produits non approuvés par GM. Si une telle situation est détectée, GM se réserve le droit d'invalider la garantie limitée du groupe motopropulseur GM en bloquant les opérations effectuées au titre de la garantie sur le véhicule dans le système de garantie GM.

Juego de admisión auxiliar Camaro Z/28

Contenido de juego:

Número de Parte	Descripción	Cantidad
23218702:	Manguera de ventilación positiva del cárter (PCV)	1
13250899:	Sujetadores de manguera de ventilación positiva del cárter (PCV)	2
22942442:	Placa de desempeño Chevrolet	1
23218703:	Instrucciones de Instalación	1
23184562:	Ensamble de admisión de aire Z28 (se muestra a continuación)	1



Este juego está diseñado sólo para uso fuera del camino y no se incluye la calibración.

Ensamble de sistema de admisión Z/28

- A. Prepare la parte inferior de la caja de aire para adherir con el adhesivo sensible a la presión de los sellos del riel inferior raspando las áreas de contacto con un abrasivo ligero tal como un almohadilla Scotch-Brite, después aplique los sellos del riel inferior (Figura 1). Tenga cuidado cuando maneje la caja de aire ya que hay un pasador de plástico en la parte inferior que se puede sujetar fácilmente a cargas que lo romperán.



Figura 1: Preparaciones de sello de riel inferior y aplicación terminada (se muestra caja de aire descubierta para claridad)

- B. Instale el sello del cofre en la parte superior de la caja de aire comenzando en la unión de 3 vías y empujado alrededor del perímetro y la porción que sigue a la entrada de la caja de aire hasta que esté completamente asentada (Figura 2). La figura 3 muestra un sello de cofre asentado adecuadamente.
- C. Retire el ensamble del ducto de su empaque y empuje su extremo retorcido sobre el extremo del tubo MAFS mientras tiene cuidado de orientar las características de alineación de las partes (Figura 3). Apriete la abrazadera del ducto a 30 pulg. lbs con un casquillo de 10mm.



Figura 2: Instalación de sello de cofre y aplicación terminada



Figura 3: Profundidad de instalación de sello de cofre adecuada

- D. Retire el ensamble del ducto de su empaque y empuje su extremo retorcido sobre el extremo del tubo MAFS mientras tiene cuidado de orientar las características de alineación de las partes (Figura 3). Apriete la abrazadera del ducto a 30 pulg. lbs con un casquillo de 10mm.



Figura 4: Instalación de ductor y vista de orientación de característica

Instale el ensamble del sistema de admisión Z/28 en el vehículo

- A. Coloque el sistema de admisión ensamblado en su lugar en el vehículo (Figura 1). Esto puede requerir colocar en ángulo el ensamble y/o mover suavemente los componentes fuera del camino para asentar completamente en posición (Figura 2). Se necesitará flexionar el ducto hasta el siguiente paso cuando se instale al cuerpo del acelerador. Tenga cuidado con el perno de plástico frágil en la parte inferior de la caja de aire. Vuelva a instalar las tuercas de fábrica para asegurar la caja de aire.



Figura 1: Coloque el sistema de admisión en la posición del vehículo



Figura 2: Mueva las partes SUAVEMENTE conforme se necesite para bajar la caja de aire en su lugar

- B. Deslice el ducto sobre el cuerpo del acelerador hasta que llegue al fondo contra sus características de localización. Apriete la abrazadera de la banda a 30 pulg. lbs con un casquillo de 8mm.
- C. Si se usa el MAFS, vuelva a instalar el cableado de MAFS como se muestra en la Figura 3 y vuelva a asentar el retenedor. Asegure que el sujetador de la manguera del radiador de cableado de MAFS no se desconecte (Figura 4).



Figura 3: Vuelva a instalar el cableado y retenedor MAFS



Figura 4: Asegúrese que el sujetador de la manguera del radiador del cableado MAFS permanezca conectado

- D. Se incluyeron una sección de manguera y dos abrazaderas de banda pequeñas en este juego para usarse como sea necesario para volver a conectar el sistema de ventilación positiva del cárter (PCV). Corte la manguera para ajustar.

Las partes indicadas en esta hoja de instrucciones están diseñadas principalmente para uso únicamente en vehículos de carreras o "todo terreno". La ley federal restringe la desinstalación, modificación o hacer inoperante de manera voluntaria cualquier parte o elemento de diseño instalados en cumplimiento con una Norma de seguridad de vehículos automotores Federal aplicable o cualquier parte de los sistemas de control de emisiones requeridos federalmente en un vehículo automotor usado en caminos públicos. Más aún, muchos estados han promulgado leyes que con varias penalizaciones por manipular, o de otra manera modificar cualquier sistema de control de emisiones o ruidos. Las partes a las que se otorgó un excepción por el Consejo de Recursos de Aire de California (CARB) se indican como tales.

A menos que se observe específicamente por el contrario en el presente, los vehículos equipados con Chevrolet Performance Parts pueden no cumplir las Normas de seguridad de vehículos automotores federales y regulaciones de emisiones y no se deben operar en caminos públicos. Los clientes de Chevrolet Performance son responsables de asegurar que el uso de sus partes Chevrolet Performance Parts cumple con las leyes, regulaciones y mandatos federales, estatales y locales.

Cualquier cambio al tren motriz GM, almacenamiento y descarga de combustible, o Sistemas de emisiones que involucre modificaciones, recalibraciones (motor, turbo, súper cargador), conversiones de combustible en gas (LPG, CNG, Bi-combustible), o la adición de productos no aprobados por GM incluyendo, pero sin limitarse a la reparación del motor, sensores (O2), cableado, módulos de control, emisiones, sistema de escape, convertidor catalítico, combustible y cualquier otro componentes y/o sistemas de control que fallen debido a la modificación o conversión. GM no será responsable por el costo relacionado con la reparación de estos vehículos debido a la falla de los componentes instalados post-venta no aprobados por GM o fallas de los sistemas del vehículo relacionados inducidas por estos productos no aprobados por GM y, al detectarlos, GM se reserva el derecho de invalidar la Garantía Limitada de Tren Motriz GM al bloquear cualquier operación de garantía aplicable para el vehículo en el Sistema de garantía de GM.